



世界探險史

征服世界高峯



wt662 / 14

30303

原 著

約夫里・希恩特雷

編 譯

呂石明 曾廣植 賴郁芳 曾鈺淳

編 輯

黃炎明 丁素琴 賴玉貞

助理編輯

莊秀蘭 鄧瑞梅

美術編輯

陳其輝 徐步進

繪 圖

游淑燕 陳惠嬌

印 務

王世偉

出 版 者

自然科學文化事業股份有限公司

發 行 人

石資民

地 址

台北市信義路三段25號

電 話

7075275 (三線)

郵 撥

109757號

總 代 理

環華出版事業股份有限公司

地 址

台北市南京東路三段2號

電 話

5811146 (五線)

照相打字

五湖照相打字行

世界照相打字行

製 版

天然彩色製版公司

印 刷

太原彩色印刷公司

裝 訂

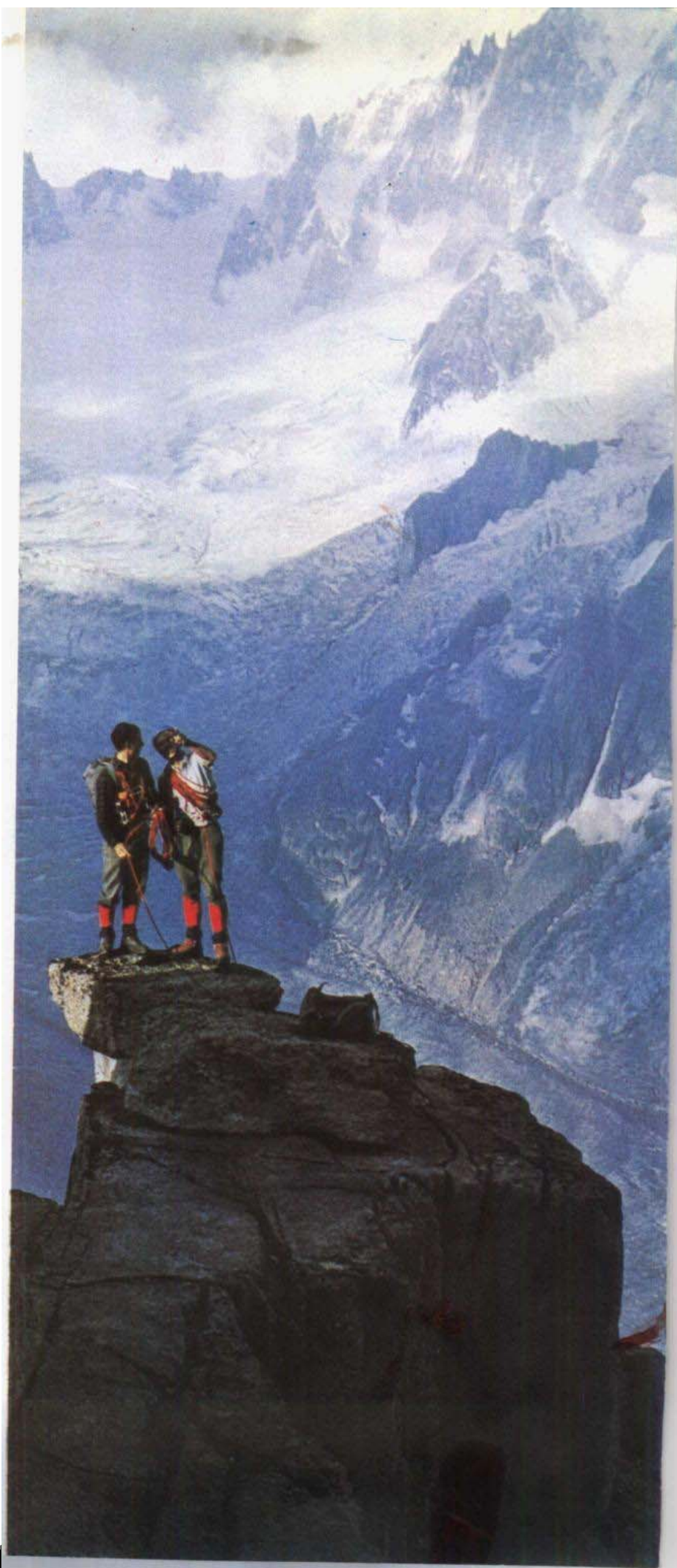
大峰裝訂廠

新聞局登記證版台業字第1557號

版權所有・翻印必究

中華民國六十九年十月初版

* 本書如有缺頁、破損或裝訂錯誤保證退換 *



原序

人類的毅力已凌越自然界的奧秘，由於科技的發展，使人們深具信心的克服了未知的威脅，邁向更高的領域。但是，古時候，從埃弗勒斯峯到富士山，只要山頂是白雪皚皚的高山，都被認為是聖靈、神明或惡魔的住處。

對於東方藝術家而言，這些莫測高深的山，是美與和平的表徵。在西洋，科學家們熱衷於登山，為的是探索創造世界的奧秘。十八世紀，生物學家奔馳於山林間為採集植物的標本，醫學家和物理學家也開始研究，高山上稀薄的空氣與低氣壓會對人體產生什麼影響，也有人為了揭開冰河之謎而登上高山。

登山在人類競爭意識的鼓動下，指向阿爾卑斯山的白朗峯，科學家得·索修爾曾計劃獨自攀上這座世界高峯，但是，初登成功的夢想卻被其他二人捷足先登，他們為了獨占此項殊榮還引起了不少爭論。

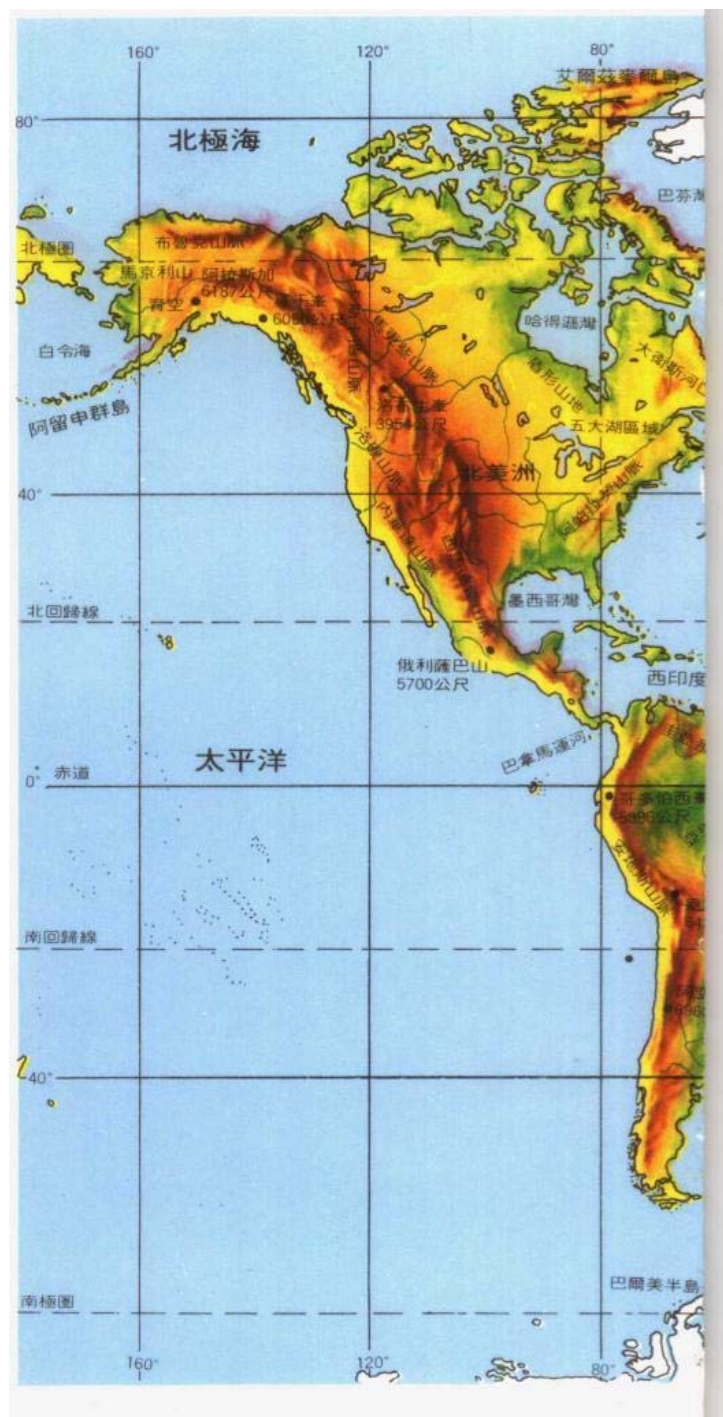
西元一八五四年至一八六五年，科學的發達更推動了登山的進行。因而形成了被稱為「登山的黃金時代」。當阿爾卑斯山所有主要的山峯都被登盡後，登山家便開始開發更困難、更刺激的登山路線，或轉而到世界各地尋覓新的處女峯。

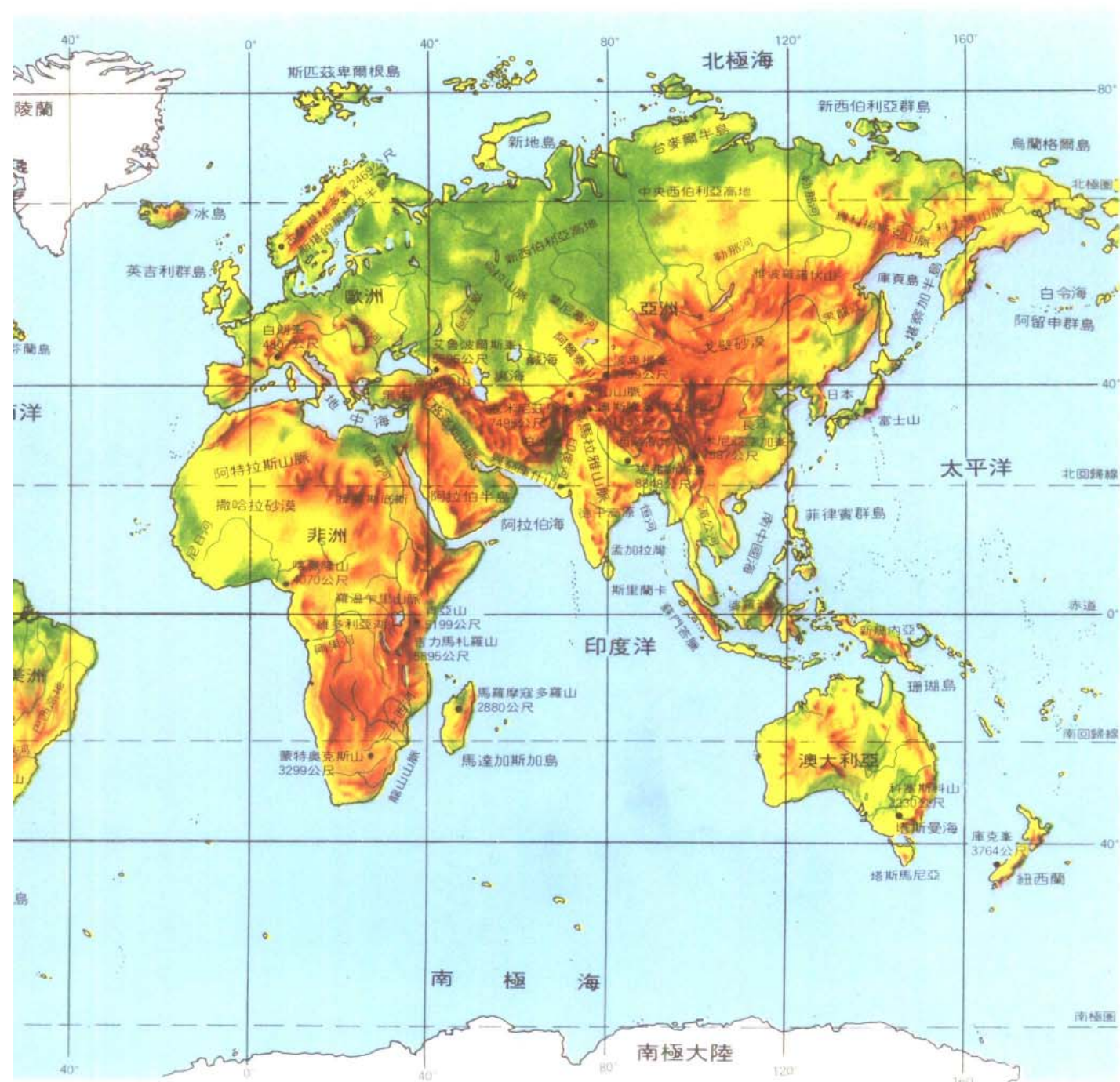
二十世紀之後，登山家們更向蘇俄的高加索山、美洲的洛磯山脈、安地斯山、非洲的山脈，及喜馬拉雅山的高峯等新目標挑戰。本書詳述了各國攀登楠加帕巴峯、坎陳獎加峯、楠達代米峯……等的歷史和光輝的成果，另外，還介紹了現代登山技術的演進。而西元一九五三年征服世界之頂——喜馬拉雅山的埃弗勒斯峯，更是一段膾炙人口的記載。

目錄 / 地圖索引

原 序	3
1 登山的開始	6
2 初登白朗峯	18
3 登山的黃金時代	34
4 開拓新路線	52
5 邁向新處女峯	64
6 北美洲的山	76
7 南美洲的山	92
8 喜馬拉雅山的曙光	108
9 向喜馬拉雅山的高峯挑戰	122
10 登山的新黃金時代	142
附錄	161
探險家略傳	174
用語解說	187
阿爾卑斯山系全圖	24
非洲大陸的山系全圖	68
北美洲的山系全圖	86
南美洲的山系全圖	102
喜馬拉雅山系全圖	118

► 這個起伏的地圖，是把世界山脈以土黃顏色之濃淡顯示出。山脈中的多數高峯都用公尺加以標示。





1 登山的開始



▲現代的登山用具。這張照片是登山者準備從北壁開始攀登伊格峯時，把登山用具掛在頸項前，以便遇到困難情形時，能隨時應用這些用具。

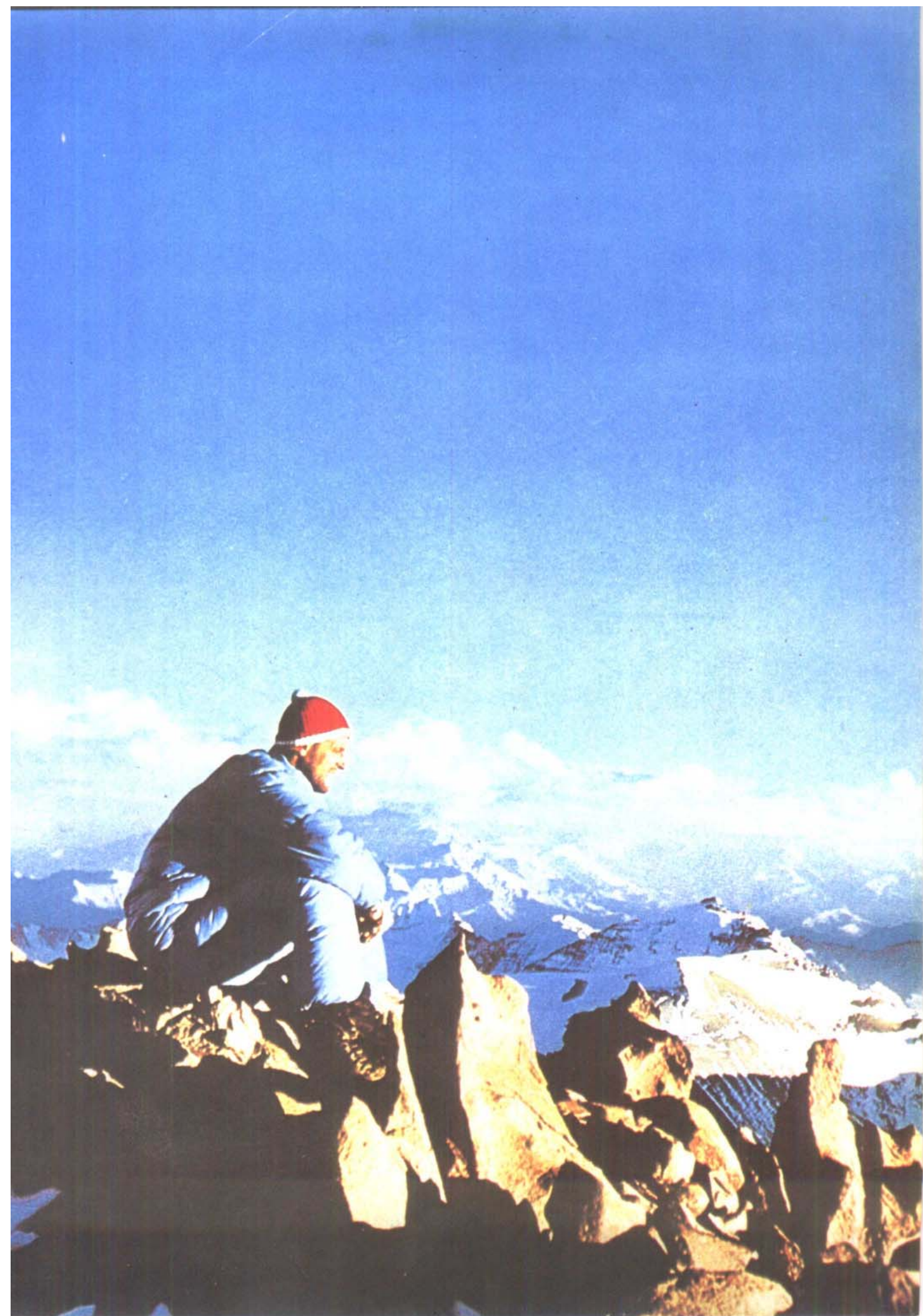
►山頂上的休憩。照片中的登山者正坐在某一座山上休息。雖然，肉體上覺得疲勞，但心理卻充滿了勝利的驕傲…。上坡、下坡，即使是登遍了大小名山，山對登山家仍有一股極大的魅力。因為，當他們盡了自己的力量，爬上山頂，那種無以名狀的滿足感，正是登山者所刻意追求的。

凝視危聳的峭壁，雙手用力的抓住攀登點，兩脚踏在立足點上，全身緊貼著岩壁，縮緊每一根肌肉、神經，全神專注地一步一步向上爬；登山者絲毫不敢鬆懈，因為，只要稍一不慎，就會如同鬆落的岩石般，直墜落到崖底，或掉到幾百公尺深的岩棚裡。登山是項極具危險的運動，但是登山者為了征服山，克服內在與外在的危險，勇敢地邁向征途。為什麼他們會以自己的生命作為賭注，而漠視登山途中的驚險，向山挑戰呢？

其中原因很多，但最主要的是，人有一種征服的慾望。一旦面臨強敵，總會想盡辦法將其打垮，這就是征服慾。此外，嚮往未知世界，也是人類的本能之一。因此，人們對於尚無人攀登過的高山總是有著高度的好奇心；對於已登過的山，則喜歡以不同的新路線加以征服。

喜愛冒險也是促使人類登山的一大動機。一座尚無人征服過的險峻高山，登山者會前仆後繼的克服所有的困難、障礙，踏上山頂。在登山過程中，更能體驗到豐富成熟的人生。對一位真正的登山者而言，並非為了尋求危險、困難才登山；而是以這些危險、困難，作為考驗自己靈巧、耐力、技術和勇氣的一種方式。身為登山隊的一員，必須同心協力，共擔勞苦，因而增進彼此間的友誼，這也是登山中的一大樂趣。

有人為了培養個人的尊嚴而登山，也有為了可炫耀於他人而登山。另外，還有些人，因長久處於繁雜的塵世裡，身心疲乏下，欲藉著接觸大自然的登山活動，來舒暢心



神，消除疲勞。對登山者而言，「野性的呼喚」正是誘使他們投向山的懷抱的因素。

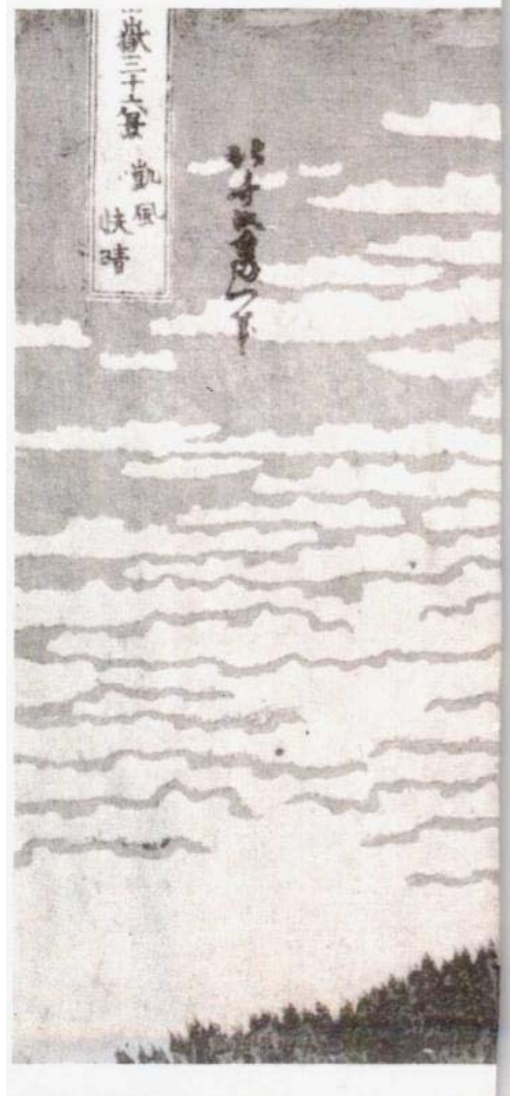
在空氣污染的都市裡，人人都興起奔向大自然的願望。站在山頂，鳥瞰腳下的世界，頓時心曠神怡，而在讚賞海天遼闊之餘，並慨嘆自我之渺小。面對樸拙無飾的山巒，人們不禁引發願與大自然為伍的情懷。奧地利的登山家赫爾貝魯多·提比，在即將登上阿爾卑斯山頂前的數分鐘，曾記下如下的感受：

「這是我從未有過的感覺，在我周圍的世界，都充滿慈愛來接納我，雪、天空、風，和我自己，無形中已融為一體，而昇華到神的境界裡。」

登山的目的中，有些是為了科學上的調查，也有為了贏取賭注。現代國際間各項活動競爭激烈，登山也不例外，所以，也有為了國家的威信而登山的。但無論登山的動機為何？以所得成果的報償來講，當以赫爾貝魯多·提比所領略的樂趣為最高吧！事實上，不管為了什麼目的，登山的樂趣卻是無法道盡的。

曾經征服過喜馬拉雅山的著名登山家喬治·馬羅里，為登山的理由下了個定義：「為要探索山的奧秘」。這或許也就是為什麼要登山的最好說明。而對真正的登山者來說，他們無法道出登山的理由，同時，也沒有必要去說明。山在呼喚著，而人們反映它的吶喊，成為山的同伴，這就是登山。一旦自登山中，體驗到生活的情趣、真諦，那麼不管是什麼理由，都將顯得毫無意義。

喬治·馬羅里的話雖無法完全道盡登山的理由，但不管怎樣，總算是作了個說明了。但是，如此一來難免有人又要問起，如果說登山是人的本能之一，那麼為什麼沒聽說古人有登山的呢？我們查證過去的記錄，到一八〇〇年

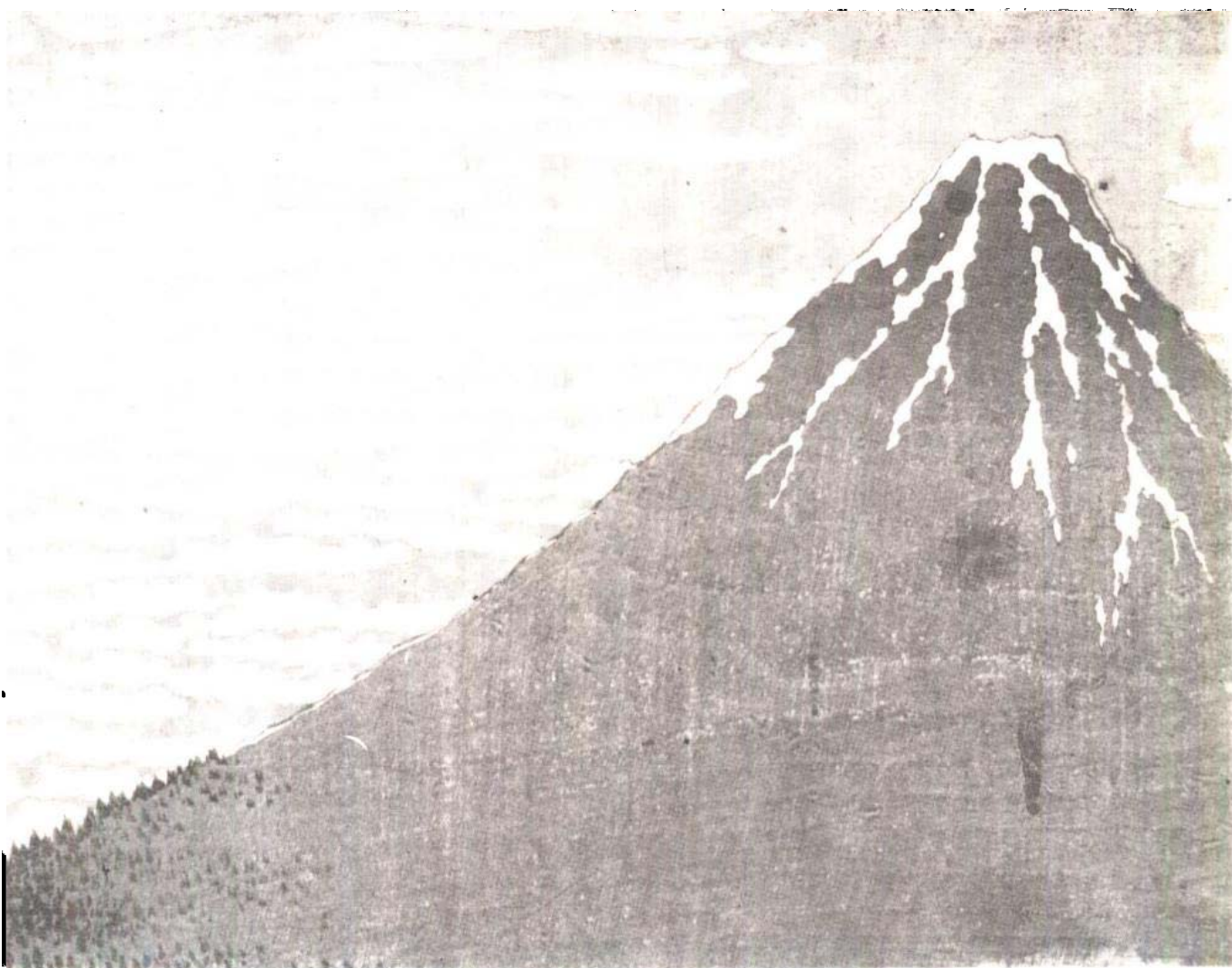


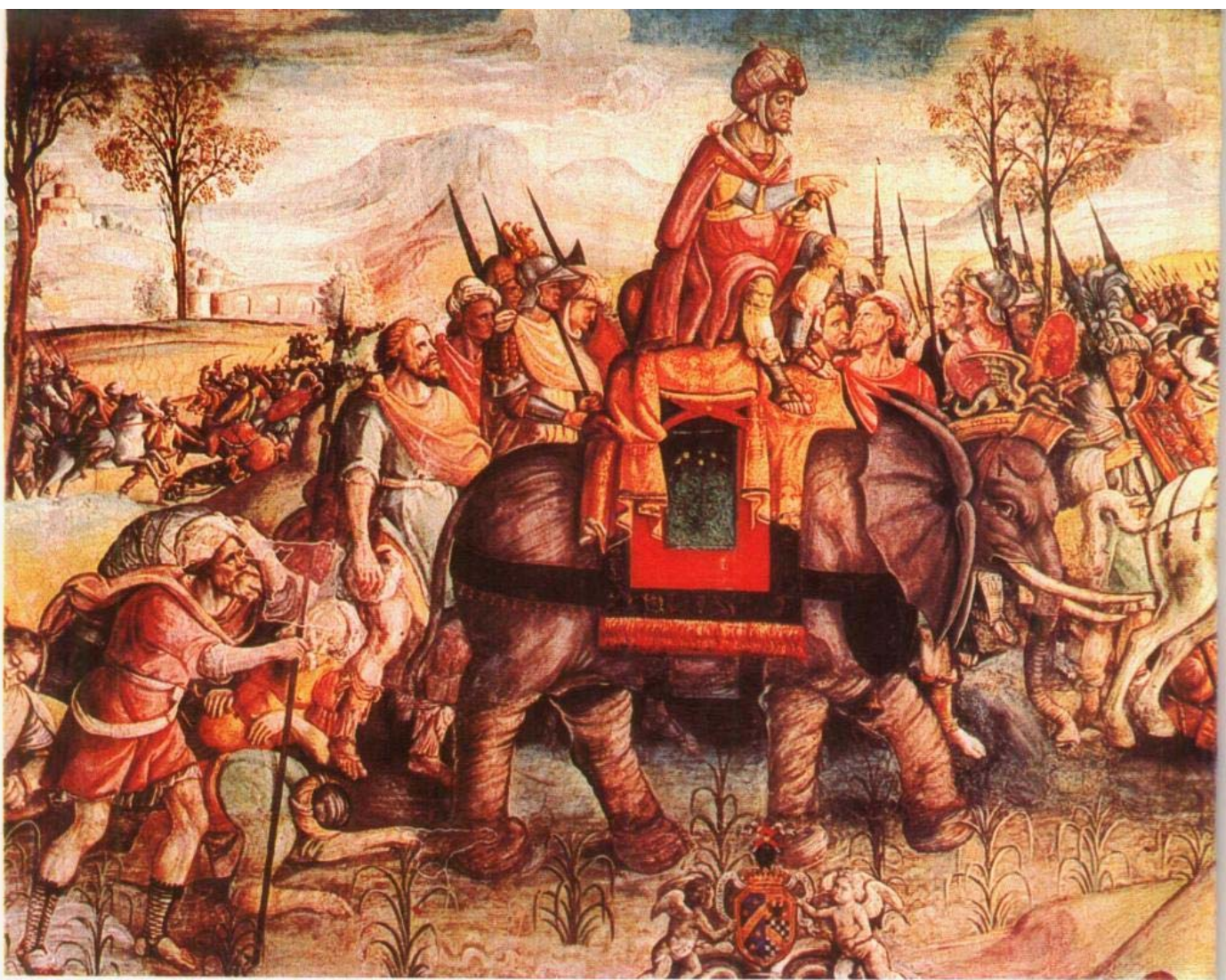
◀摩西的十誡（西奈山）：在古人的世界裡，山被想像成是神與人交會的神聖場所，這張畫是在西元一千三百年，描繪摩西在西奈山頂傳授十誡的場面

▼富士山的版畫：這是西元一七〇〇年的作品。在人們的想像中，山是神聖的象徵而受人崇拜，這張富士山的版畫即是典型的一例

代止，幾乎無人有登山的雅興，即使有，那也只是一小部分人爲了某實際上的目的，在不得已的情況下才登山，而從未聽說有爲了欣賞大自然，而不顧生命之憂去登山。

太古以來，山給人們的感覺是神秘、恐怖的。雪崩、冰河、火山爆發，這些自然現象對人們來講，都是不解之謎。因此，古人認爲，在山頂上一定有神靈居住著，因而對山產生敬畏之心。希臘的奧林比亞山、帕乃撒斯山，墨西哥的煙峯火山，西藏和尼泊爾國境的聖母峯，日本的富士山……等等，都是人們膜拜的對象。但在歐洲諸國，山所受到的崇拜程度，則是依它的實用價值而定。古代的印





度、中國、日本等國的詩人、畫家、哲學家，常自山中得到寫作靈感，或從其中悟得人生的真諦。在西洋世界裡，尤其是古希臘和羅馬，雖然他們也認為山是偉麗的，但是，由於畏懼，他們無法從山中領略出趣味，更遑論從其中得到靈感。除了一小部分具有宗教意義的山以外，他們完全漠視山的存在。

古代，有實際登山經驗的只有二人，一是紀元前三五〇年，馬其頓的非力浦王攀登巴爾幹山脈。另一是紀元後一八〇年，哈德連皇帝登埃特納山。但是他們兩人的登山活動，僅是為滿足身為王者的一些慾望而已，非力浦王是為了想自高處俯視亞德里亞海而登山。而哈德連皇帝則是為了想在山頂膜拜日出。紀元前二一八年冬，迦太基的大將漢尼巴將軍，他為了想從北邊奇襲羅馬的軍隊，遂統領





▲慶祝征服山嶽後的畫（紀元前二一八年）。這是跨越過山後，一種典型的慶祝方式。此圖是描繪迦太基的漢尼巴將軍，爲了想從北邊襲擊羅馬軍隊，遂率領大軍，越過阿爾卑斯山。

◀佛蘭西斯·佩脫拉克。長時期以來，人們一直不敢靠近山，西元一三三六年，義大利的詩人佩脫拉克，自連納德·達·文西的繪畫中，獲得啓示，苦思良久，終於決定登上蒙·凡多山的山頂。

大軍跨越阿爾卑斯山，創下了英雄式的登山記錄。

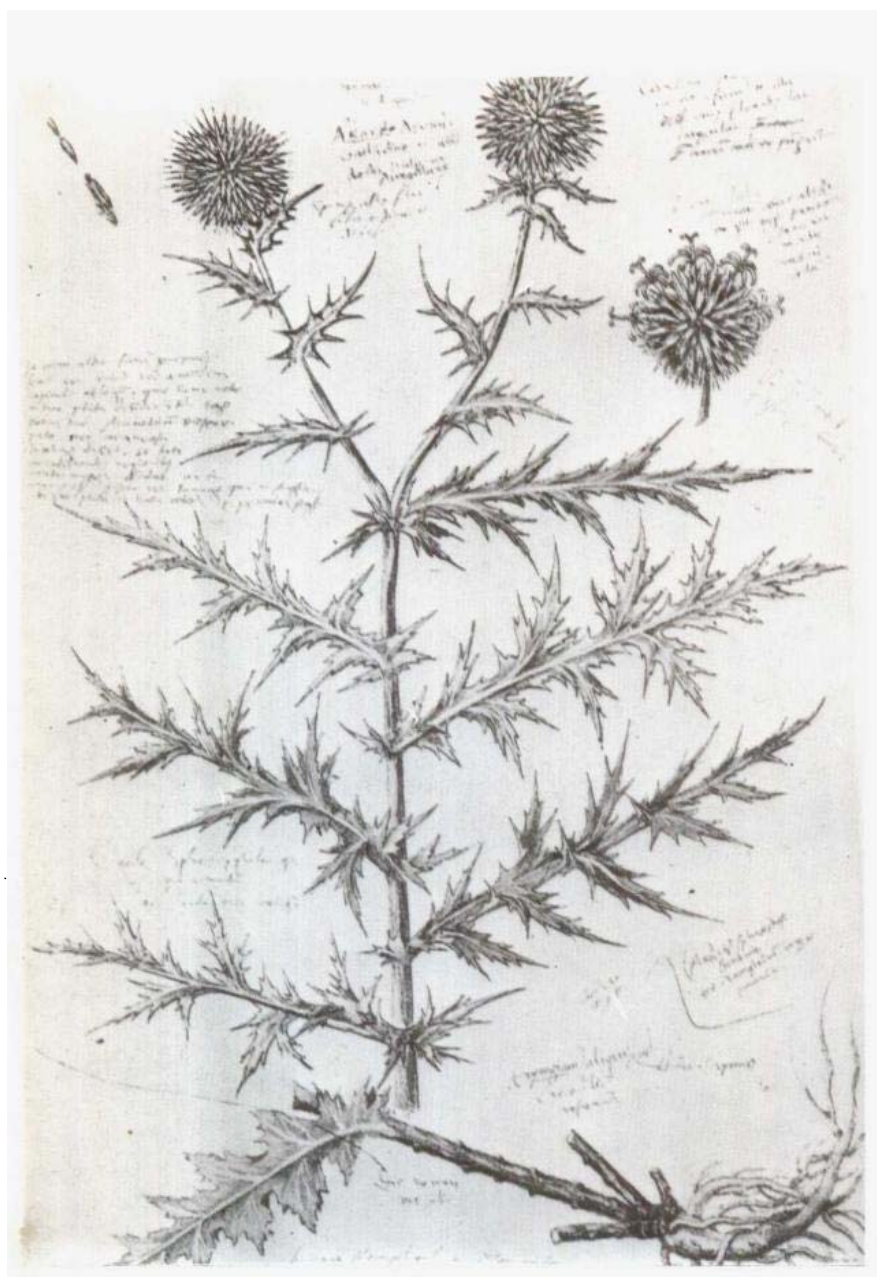
古代，爲了好奇心與興趣而登山的，也只有紀元前四〇〇年的哲學家艾姆培多庫拉斯，他攀登了埃特納山。除此之外，經過了幾個世紀，再也無人爲了興趣而登山。自羅馬帝國崩潰，基督教王國建立以來，西歐諸國對山的嫌惡與漠視，已成為傳統。

以基督教的立場而言，世上最珍貴的是人與上帝，大自然的存在與否，對他們並不發生任何影響，對山，他們更是漠不關心。那也就是爲什麼中世紀的圖畫並沒有描繪大自然風景畫的原因。這種態度亦反映到地圖上，當時的地圖，把地球表面上最高部分的山都刪掉了。

文藝復興運動時期，人們逐漸關心周圍的大自然。煩瑣學派的學者們，基於科學上的立場，開始注意山的存在。畫家們（尤其是連納德·達·文西）也開始以寫實的手法來描寫大自然的風景。這時也有了攀登阿爾卑斯山的記載。詩人佩脫拉克在西元一三三六年四月二十六日，登上法國南部的蒙·凡多山（一九〇九公尺）。他在寫給他父親的信中提到，他登山的動機僅是爲了一覽山下的世界，結果，自登山的過程中，他得到了無可言喻的快樂。

自佩脫拉克後，一直無人再作類似的登山活動。大約過了二個世紀，才有科學家康拉德·蓋斯納對山發生了興趣。他在西元一五〇〇年中期，爲了採集植物標本，深入山中。然而，在他接觸過山後，登山就成爲他往後熱衷的活動了。他在文章中曾記載著：「每年群花盛開的季節，至少要作一次登山活動；在寂靜的山嶺中，會使身心獲得無比的舒暢。」

在這個時期，查理八世命令蒙第裘攀登阿爾卑斯山中一座高二〇九七公尺的山峯。這次的登山行動由國王的侍



◀蓋斯納所描繪的薊花 學名是 *Echinops sphaerocephalus*。原先是為採集植物標本而登山的蓋斯納，後來卻對登山產生了濃厚的興趣，此後，他每年固定作登山活動

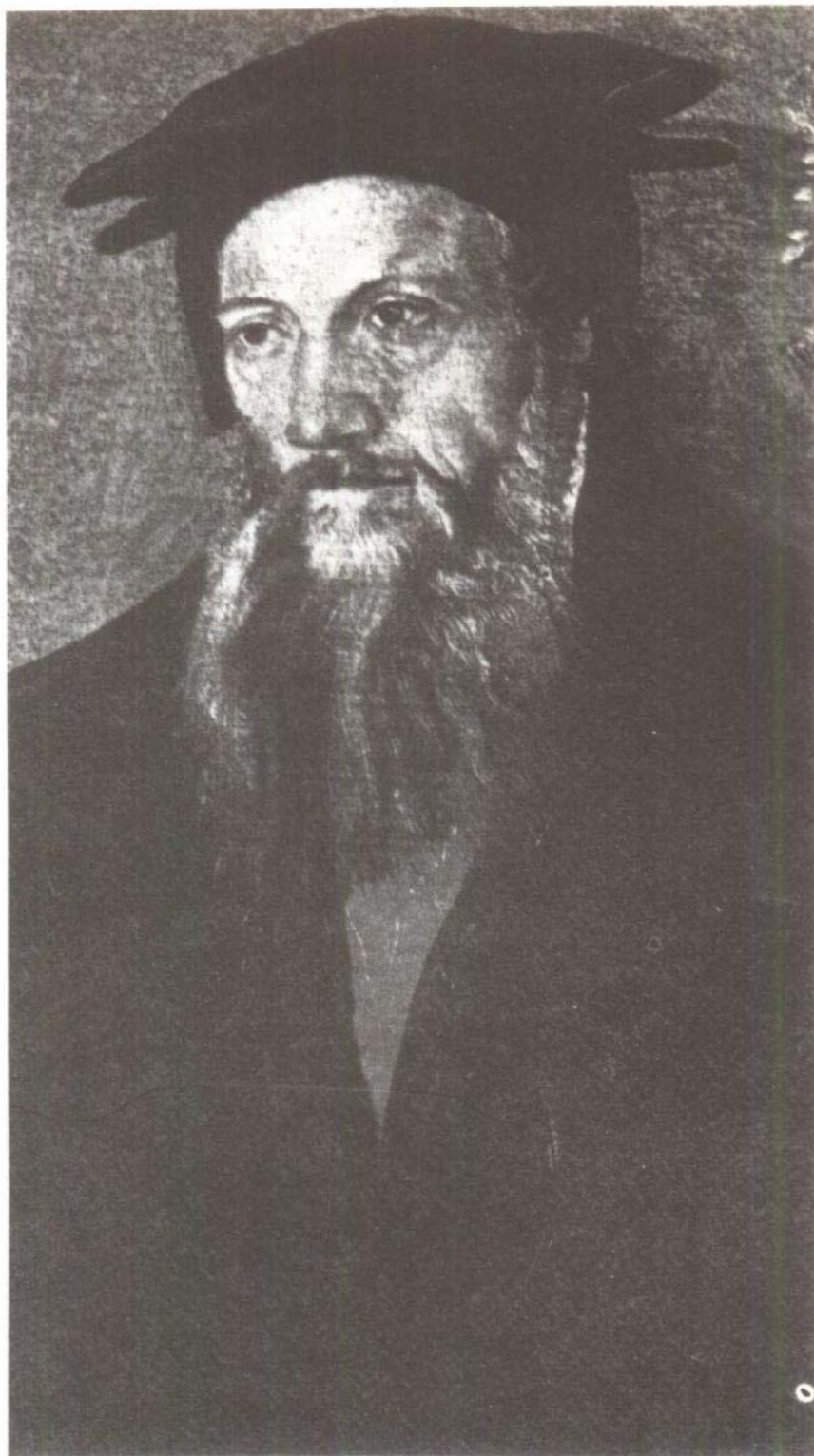


從多·波普雷全權指揮。西元一四九二年，開始計劃登山細則。以技術、裝備方面來講，這次的登山是在萬全的準備下進行的。但是，這也僅是為履行國王命令的義務性使命而已，多·波普雷在這次登山活動以後，就再沒有做過第二度的登山。

在此後的兩個世紀裡，歐洲人開始跨越阿爾卑斯山而從事交易行為，或是旅遊各地。他們有時是安步當車，有時是騎馬，歷經艱險的翻山越嶺。他們並非為了興趣而登

►瑞士科學家康拉德·蓋斯納，曾為採集植物標本而登山。此像為西元一五六四年，多比阿斯·斯太姆馬所繪。

◀李查·波克庫；畫中所著的服裝頗具東方風味，他是早期醉心於阿爾卑斯山的英國人。西元一七四一年，他和朋友威廉·威達姆發現了位於夏摩尼周圍的冰河。



山，然而，在旅程中，自然的就弄清了當時阿爾卑斯山的地形和氣候狀況。西元一五七四年，蘇黎世的尤西亞斯·姿姆拉出版了一本「旅行阿爾卑斯中所遇到的困難」，在

書中，載明了雪崩時的避難方式，如何防範不易看見的裂縫，如何使用繩索、雪鞋等登山用具。對於後來的旅行者，有很大的幫助。

暴風雪、冰河、裂縫，及美不勝收的風景，這些景象都是阿爾卑斯山的旅行者所津津樂道的。西元一七〇〇年，為一睹廬山真面目的登山者逐漸增多。其中兩位英國人，李查·波克庫和威廉阿姆·威達姆，於西元一七四一年，在法國、義大利、瑞士三國的國境交界附近，發現了冰河，引發他們從法國的小村莊夏摩尼處，準備出發去探險其他冰河的意願。雖然，事前的準備十分周全，但是他們也僅到達已有人跡的蒙達魯威而已；若稱他們這趟為「探險」，則所得的成果似乎甚小，但是，自此以後，攀登阿爾卑斯山的旅行者，都效法他們那種事先準備再探險的登山方式。

西元一七〇〇年末期，一位修道士普拉姿多斯·阿·斯卑夏，數次圓滿地攀登了三千公尺以上的高山，他完全是為興趣而登山，因此，稱他為「登山之父」亦不為過。但是，當時的人對他這種冒險的登山行為，根本不在意，因為他們認為山只是供科學家研究的。稍為好一點的，則視登山者是到阿爾卑斯山「漫步」。

由於登山者對山的讚歎，西元一六〇〇年末期，西歐的學者們才對山起了好奇心，而進一步想一探山的究竟。但是，初期並無實際的行動。當時的地理學家，幾乎都沒有地形上的概念，而科學家們也無法說明地球上所發生的各種情況。

今天地球上的景觀，是經過幾百萬年逐漸演變而成的。地表上的山，也是地殼變動後的結果。

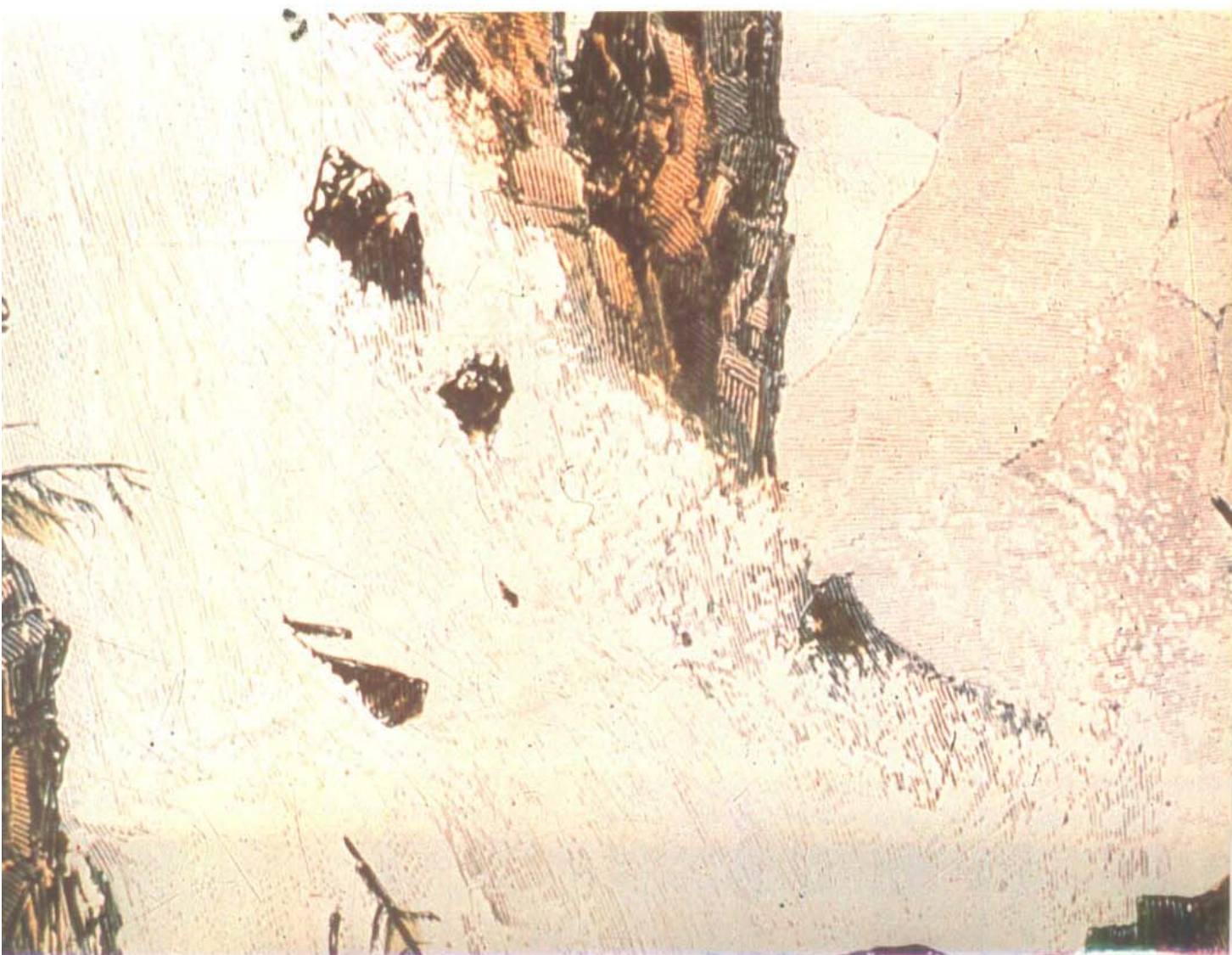
山的形態大略分為四種：

▼雪崩時驚心動魄的情形。雪崩之前，並無任何徵兆，突然間，雪、岩石挾著嘩嘩之聲翻滾而下，所至之處，全被雪、岩石所掩埋。這張圖是西元一八四九年，畫家描繪雪崩時的情景。



► 在喜馬拉雅山發現的化石。

這是在喜馬拉雅山高約六千公尺處，所發現的一億三千萬年前的海底化石。這塊化石證明了過去這一帶的地形是海底地形。



火山型——是溶岩和火山灰從地殼噴出而形成的山。
呈圓椎形。其內部尚未靜止，還在繼續活動中。

圓頂型——高聳在地球表面上的地形。似屋頂般，下寬上窄的山形。

斷層型——因地殼發生變動，岩層斷裂而形成的山。

褶曲型——地殼像波浪般起伏擠壓而形成的山。

褶曲型山的形成是，由於地球中心部位冷卻後，地殼的底層亦冷卻而成綳褶，地表受其影響後，地形也起伏不定而形成褶曲山型。這類的山都很高，因為，從地心影響地表而改變地形的這股力量，實在是巨大無比。

在喜馬拉雅山高約六千公尺的地方，曾發現一個海底生物化石，由這個化石證明，在上古時代，這個山嶽地帶曾是海底世界。

山，不管是呈任何形態，當它突出地表時，即開始風化，斜面較軟部分，受到巨大冰河慢慢侵蝕、沖擊，結果會形成很深的狹谷，而使這座山越發巍然矗立。而較硬處和稜角的部分，因受到風化的影響，會被磨蝕得較為平滑。過去高聳凌空的山峯，經過幾千年、幾萬年的風化後，就會變成起伏緩和的小丘陵。蘇俄的烏拉山脈，美國的阿帕拉契山脈，以登山者的眼光看來，實非可稱為山的地形，但是，地理學者們考證後認為，這些地區是大約在三億年前所形成的高山。阿爾卑斯山的形成時期，大約是在三千萬年前，直到一百萬年前才定型，此後迄今，一直在風化中。喜馬拉雅山一帶，是新生山地集中的地區，到現在，仍未定型。

西元一七〇〇年中葉，地理學並不發達，一般人都沒有這方面的知識。而在西歐，有少數的思想家（查理士·達爾文完成進化論的一世紀前）認為，地球的歷史可追溯



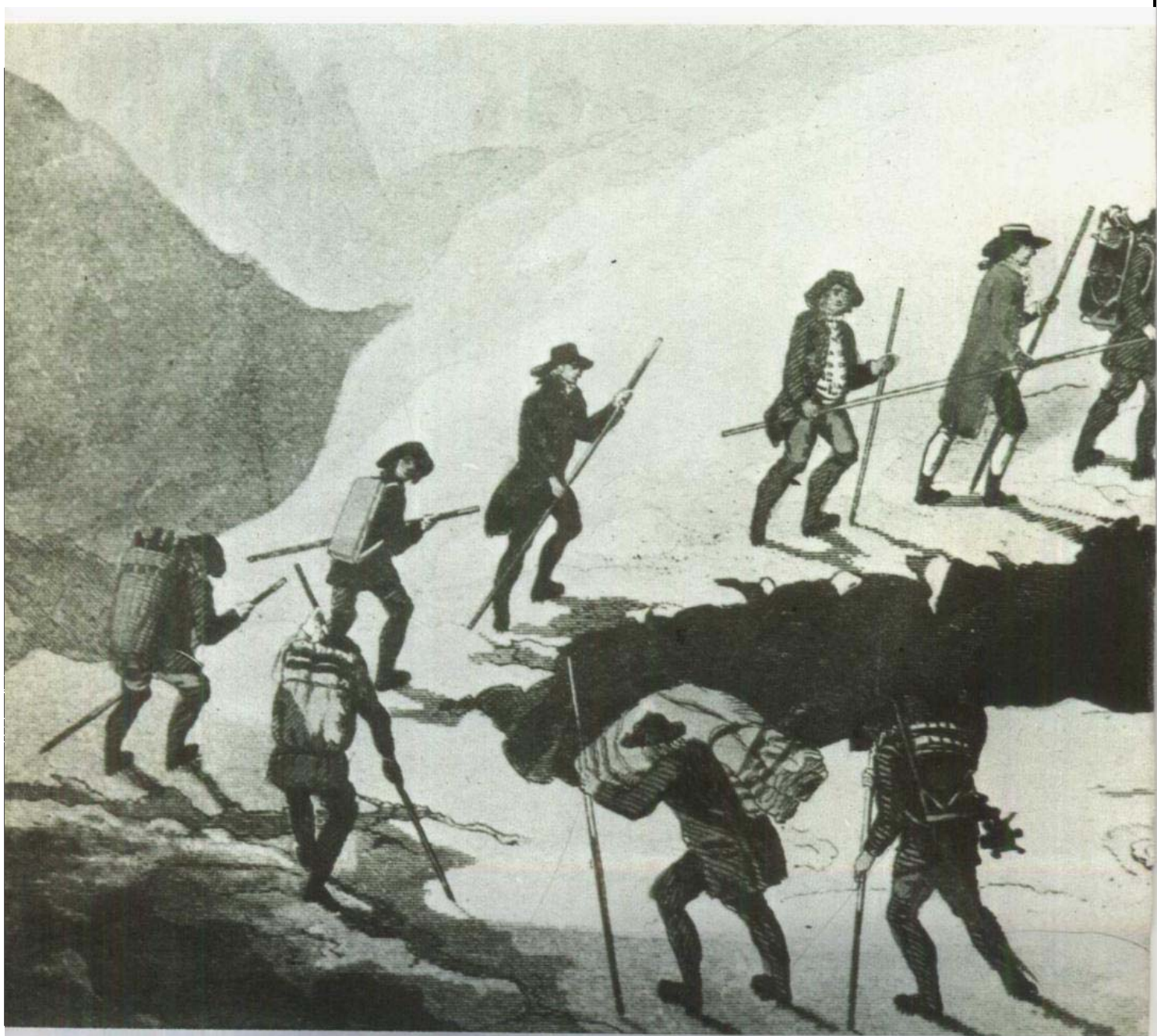
▲冰河侵蝕地形。被埋在地底下的岩山被噴到地表上後，變成山。山受到侵蝕作用的影響，慢慢地被磨蝕。冰河侵蝕作用即是其中之一種，巨大的冰河在緩慢的移動中，把山劃成很深的狹谷。這張畫是描繪萊茵河源頭的萊茵冰河。

到十億年前。因為，在聖經上記載著，天地創造之前就有另一個世界的存在了。

在這些人當中，一位科學家歐拉斯·貝尼狄克特·得·索修爾，他熱愛山，對山有相當的研究。基於科學上的目的，可供研究的山雖不少；然而，他卻獨鍾情於「阿爾卑斯山（白朗峯）」；他爲了要證實自己的理論，而攀登白朗峯，也因此，揭開了登山時代的序幕。

2 初登白朗峯

揭開登山序幕的科學家歐拉斯·貝尼狄克特·得·索修爾，在西元一七四〇年，誕生於瑞士的日內瓦。小時候，他對事情的觀察與推理，就表現出非凡的才能，二十歲時，已經確立了他在科學界的名聲。西元一七六〇年，他爲了研究冰河，而探訪有名的觀光勝地夏摩尼，這時，他發現了圓頂型，高四八〇七公尺的白朗峯，於是興起了攀



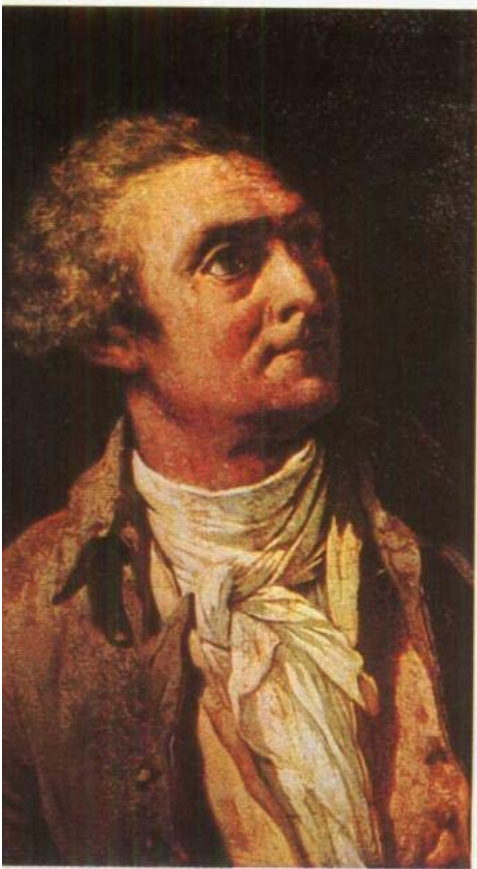
登研究的意念。

得·索修爾最初的構想是，在山上建立一座科學研究所，但是，並沒有人贊同他的計劃，他征服白朗峯的想法，也因為太危險而遭致反對。住在此山附近的居民多半是農人，他們在山麓和冰河一帶，獵取羚羊，由於他們仍持著傳統的迷信態度，認為山上住有惡魔，所以在某一高度後，就無人敢再上去。因此，這位年輕的科學家，無法說服任何人支持其登山的計劃。

雖然遭致各方的反對，但是，索修爾並未放棄嘗試的意念，這在他以後的論著中可看出，他把山當成了夢中的

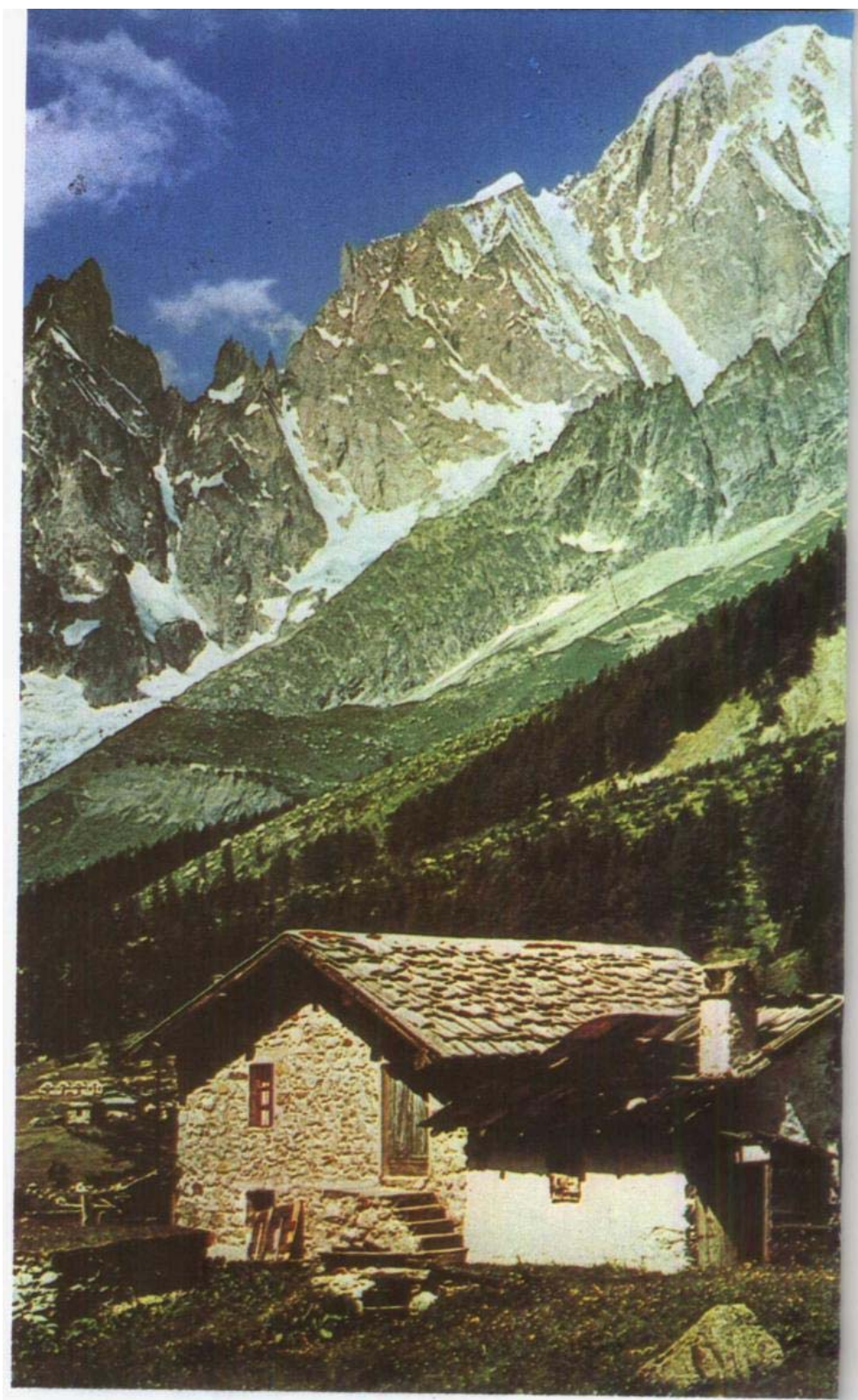
▼索修爾攀登白朗峯 西元一七八七年，瑞士科學家歐拉斯·貝尼狄克特·得·索修爾，為了一償爬上白朗峯頂的宿願，帶了十八個嚮導，並馱運了許多物品，其中有不少的酒，這是為登上峯頂時慶祝之用。





▲熱衷於登山的歐拉斯·貝尼狄克特·得·索修爾。他終於登上白朗峯，完成了多年的心願。索修爾在可魯·裘·向附近蓋了座觀測所，住了兩個禮拜，發現了許多的自然現象。

►白朗峯。這座山不僅是吸引了索修爾，也令許多登山家著迷。



情人。

「從每一個角度看來，它總是呈圓形的姿態，望著山頂，心中盈滿了爬上去、爬上去……的慾望。」身為科學家，索修爾亦無法瞭解自己為何會對白朗峯如此著迷。當時，尚無「登山家」這個名詞，然而，事實上索修爾卻已



是位名符其實的登山家了。他自己認為，對白朗峯的熱愛，是因科學上的興趣而引發的。他常到山麓附近去勘查，因而獲得了許多寶貴的資料，他將這些資料整理分類後，編著成一本「阿爾卑斯山之旅」。這本書在地理學的發展上，佔有極重要的地位。現在，冰河移動的原因是大家所熟知的知識。然而，當時的人則認為，這是因為受了某種神秘力量，或是魔術的影響。索修爾在書中曾對冰河受重力影響而移動，作了一番解說。

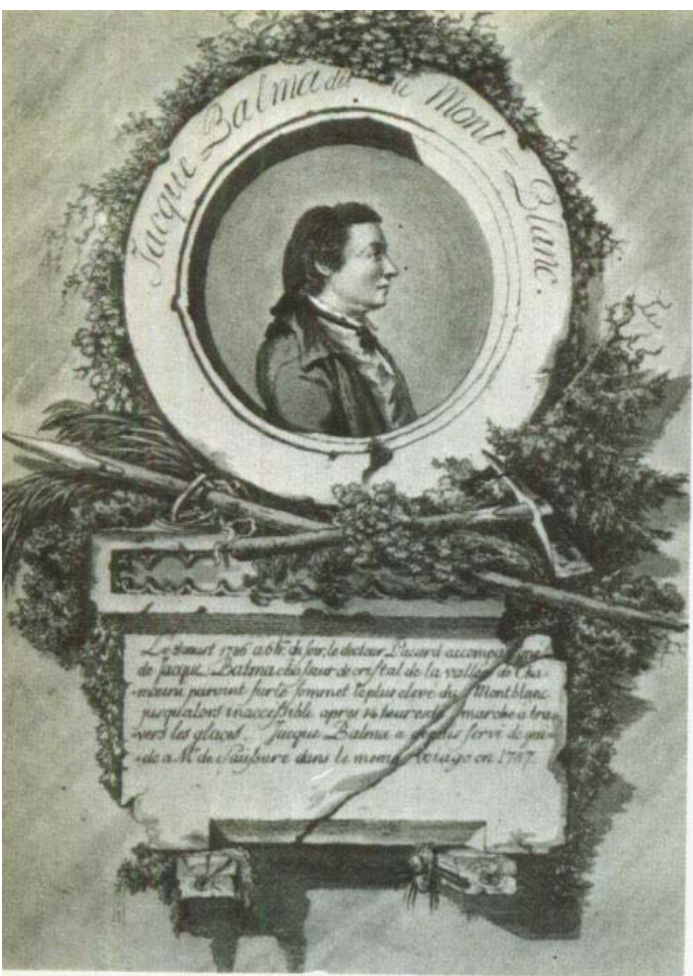
索修爾繼續研究阿爾卑斯山，但是，心中還是念念不忘爬上白朗峯頂。於是，他懸賞能找到攀登路徑的人；在這十五年當中，有許多為賞金而來的人，卻沒有一個人能成功。然而也找不出失敗的原因。當時，他們並不了解登山技術和探察周圍地形等事前準備工作的重要性。他們僅了解山麓旁較低處的地理環境；至於山上對他們而言，簡直是另一個國度。

山上的世界，到處是厚厚的冰壁，在巨大的鋸形冰河結凍的冰面上，佈滿了噬人的裂縫，有些裂縫被薄雪覆蓋，由外表看來，根本瞧不出它潛伏的危險性。陡滑的雪橋橫互在裂縫上，橋下傳出岩石緩慢的翻攪聲，其回響佈滿山谷。瞬間發生的雪崩以天崩地裂的聲勢，挾著幾噸重的雪塊、冰塊，在利那間，以雷霆萬鈞之勢傾覆而下，掩沒了整個山腰，遇到斷崖，雪塊四散崩裂，直震得地動天搖。

白朗峯是如此的恐怖，所散發的魅力卻又令人無法抗

►索修爾的登山鞋。為了攀登白朗峯，索修爾特地設計了這雙登山鞋，為避免在雪地、冰上滑跤，所以鞋底釘有鞋釘。





拒。除了索修爾外，還有一位年輕醫生密舍爾·加布利耶·巴卡德，也相信一定能征服白朗峯，他一直為危聳的白朗峯所迷，並暗暗發誓要爬上峯頂。雖然，他歷經了數次的失敗，然而，為了法國的名譽，為了科學的發展（不管是那一次登山，他總是隨身攜帶儀器），也為了完成自己的誓願，他並不氣餒。

西元一七八六年八月七日，巴卡德不顧他人的反對攻擊，毅然地向「我的山」（他稱白朗峯為「我的山」）出發。同行協助搬運器材的是加庫·巴爾馬特。巴爾馬特原是狩獵羚羊的獵人，為了索修爾的賞金而參與此一行動。他的體格健壯，亦不畏懼艱難，同時他的登山技術在白朗峯斜面這一帶，相當著名。

兩個人於下午出發，黃昏時分，到達蒙他紐·多·拉·寇多的長岩稜頂上，在那兒住了一夜，第二天，天一亮就出發，在無數裂縫的冰原，他們用二根登山杖（把樹幹

►馬魯庫·波里。波里是位新聞記者，他也想征服白朗峯，但是，試驗了數次均失敗了，心中正懊惱時，又聽到巴卡德登山成功的消息，心理更加不是滋味，遂感情用事的，錯誤報導巴卡德的登山之行。

◀加庫·巴爾馬特。巴爾馬特是巴卡德登白朗峯時的嚮導，事後，他歪曲事實，想使全世界的人相信，初登白朗峯頂成功，全是他的功勞。（左）

◀密舍爾·加布利耶·巴卡德。巴卡德是位年輕的醫生，與嚮導二人，使用簡單的用具，完成了登白朗峯頂的壯舉。（右）



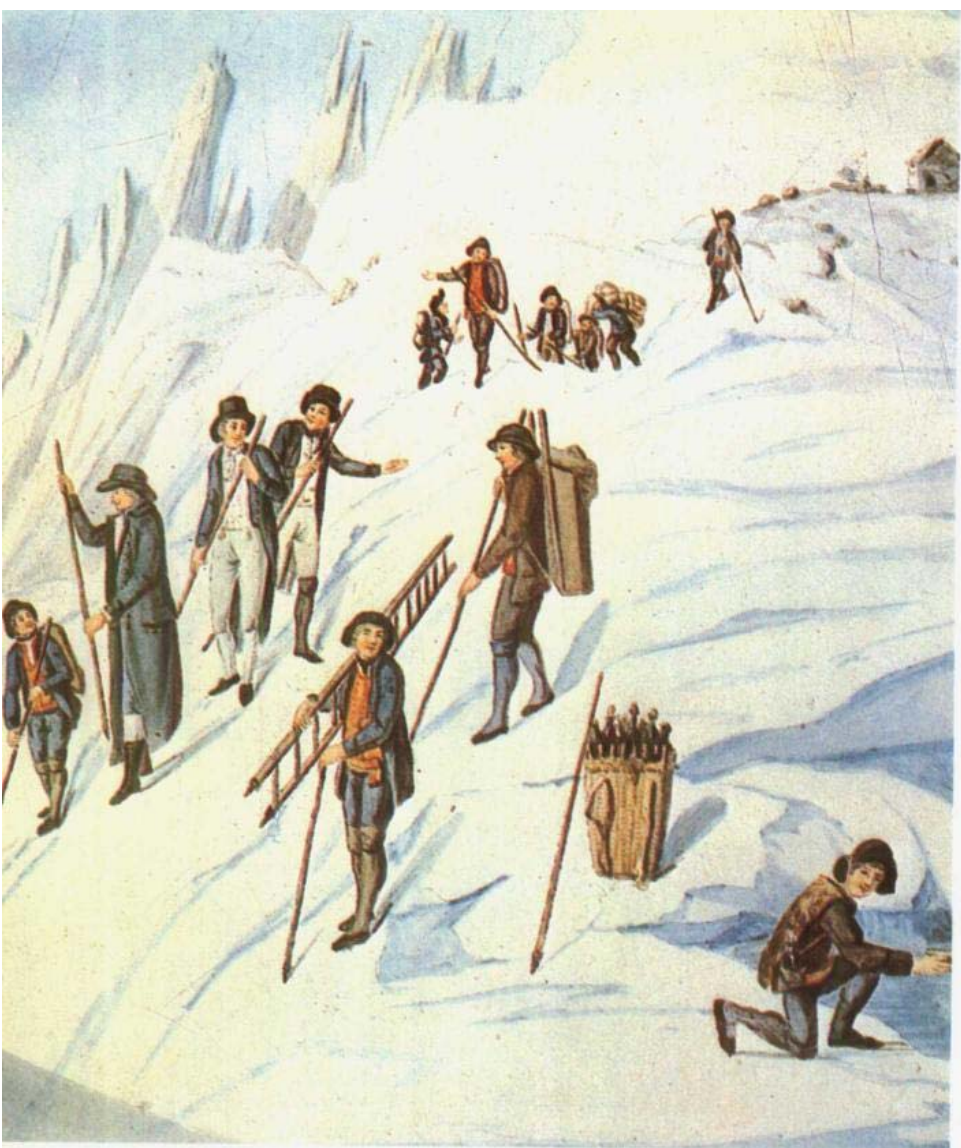
的前端削尖）橫跨在裂縫上，再從其上爬過去，杖下是深不見底的坑洞，兩人戰戰兢兢的爬過去。穿過冰原，以及被稱為古朗米的岩稜，來到兩個被厚厚的積雪覆蓋的台地，雪深達到腰部，他們一步一步的移動，終於突破了這兩個台地。（現在這兩個台地，一個稱為普其·普拉多，另一稱為古朗·普其多）下午三時三十分，碰到了抵達山頂前的最後一個障礙——有二塊被稱為羅西艾·魯久的岩石，橫互在眼前，形成斜度很陡的冰面。

歷盡千辛萬苦，拖著疲憊不堪的軀體，兩人懷著勝利的心情，終於登上了白朗峯的頂端，時間是下午六時三十分。雖然已筋疲力盡，巴卡德仍花了一小時的時間，裝上測量儀器，然後，與巴爾馬特一起下山。由於正值滿月時分，兩人藉著月光，一直走到第二天清晨，才抵達蒙他紐·多·拉·寇多。略為休息後，又一口氣走到夏摩尼，完成了這次的壯舉。巴爾馬特和巴卡德雖然領取了索修爾的賞金，但是，巴卡德更以登上峯頂而感到滿足。

巴卡德和巴爾馬特的征服白朗峯，在登山史上，是一大創舉。這並非僅為了他們能登上阿爾卑斯山的最高峯而已，而是他們二人使用很少的基本登山用具，卻能爬上巍峨的白朗峯，此點就已值得登山家們大書特書一番了。

這次的登山事件，後來還留下了一段趣聞。

巴爾馬特在得到獎金後，到處向人吹噓他的功勞，「沒有我，根本就不可能爬上去，從出發開始，我就一直作開路先鋒，巴卡德在我的扶持下，才能勉強的爬上峯頂。」巴爾馬特本性善誇飾，由他口中道來的登山旅程，似乎是他抱著巴卡德走上峯頂的。但是，身為新聞記者的馬魯庫·波里，不僅不證實此話的真實性，還加以扭曲。因為，波里也懷有登上白朗峯的野心，所以，對巴卡德的成功，

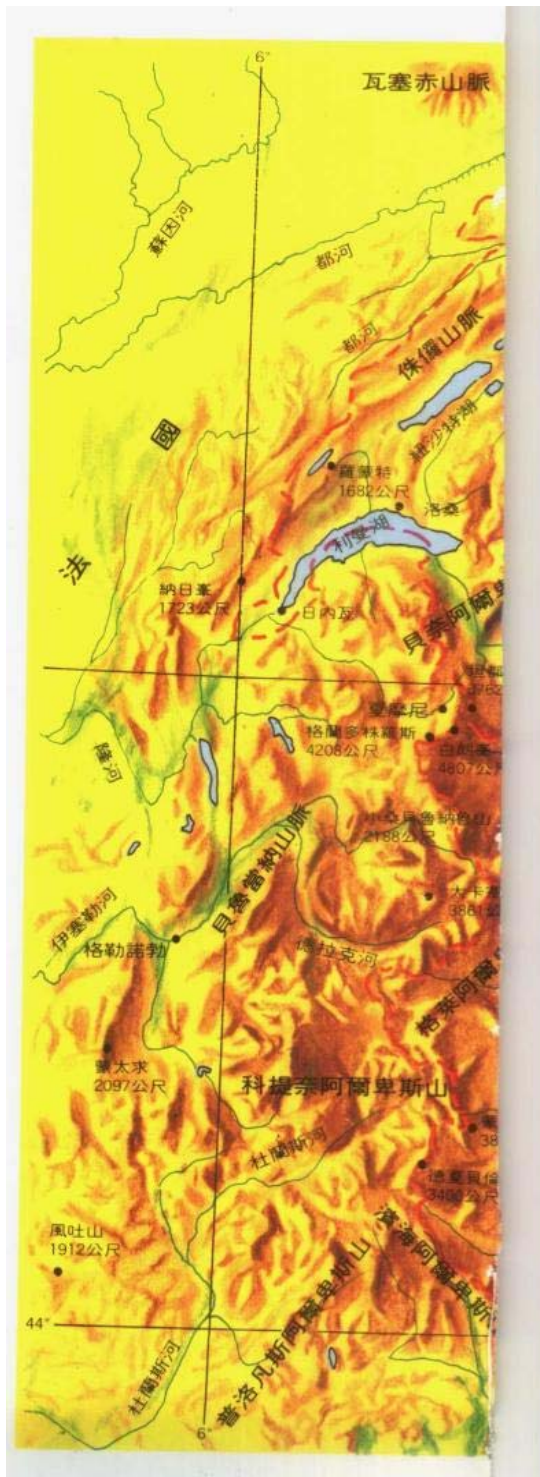


◀可魯·裘·向的觀測所。和孩子一起作研究的索修爾，因受到搬運工人罷工的影響，糧食發生困難，不得不啟程下山。

心中又妬又羨。因此，他替巴爾馬特作證說：「他們兩人的白朗峯之行，從頭至尾，我都以望遠鏡來觀看，每一次的確都是巴爾馬特走在前頭。」

巴爾馬特的吹噓加上波里的證言，大家都被矇蔽，認為巴爾馬特才是真正的登山英雄。此事經過一世紀之久後，因為普翁·坦斯多魯夫男爵的日記被世人發現，才真相大白。因為這位男爵是真正以望遠鏡觀測他們登山的情形，而且在筆記本上作了素描，此時，巴爾馬特的謊言才被揭穿。

有關他們兩人初登峯頂的爭議，直到翌年，索修爾也征服了白朗峯後，才告平息。索修爾這位勇敢的科學家，雖然多次登山失敗，但是，他卻不放棄親自站在白朗峯頂





他們一行人終於踏上白朗峯之頂。索修爾利用四個小時的時間，指揮隊員們作各種實驗，然而，高山上的空氣太過稀薄，導致呼吸困難，無法作全部的實驗，不得已只好下山。同年年底，他組織一支規模更大的登山隊伍，向阿爾卑斯山的另一座山峯，海拔三三四〇公尺的寇魯·提·傑昂出發。花了兩個禮拜的時間，才筋疲力竭地完成了幾個實驗。

索修爾是歐洲頗為著名的科學家，因此，他的白朗峯之行，受到了各方廣泛的注意，許多國家對這次的登山行動，都有很詳細的記載。由於他的成功，引起了許多人征服阿爾卑斯山的野心，喜愛冒險的科學家們，也接二連三地向阿爾卑斯山出發。以後數十年中，到處都有人們積極的進行登山活動。

「阿爾卑斯」，大家慣於以這個名稱來涵蓋這座山，實際上，它是由數個山脈組成的。從索修爾以來，人們



▲正準備要登山的安娜多·坦裘比露。法國的侯爵夫人安娜多·坦裘比露是第一位登上白朗峯頂的女性。這張圖是描繪在出發前，她正給予嚮導們一些指示。她靠著良好的體力，成功的爬上白朗峯。

◀冰河的測量。西元一八〇〇年初，登山大多是為了科學上的研究。這張圖是蘇格蘭人J. D. 佛伯斯正在測量冰河的情形。他是位科學家，亦是位登山家。



最常攀登的白朗峯，是培寧阿爾卑斯山的一座山峯，跨越在義大利、法國、瑞士的國境，雄據在古朗·桑貝魯納魯山的西部。以白朗峯為起點，向東延伸的培寧阿爾卑斯山，還包括有馬特荷倫峯（四四七六公尺）、威斯荷倫峯（四五一二公尺）、蒙太羅札峯（四六三四公尺）等等。在培寧阿爾卑斯山的北邊，還有培魯尼茲阿爾卑斯山……等數不清的高山排列著。瑞士的古林提魯瓦魯多村莊，就位於這群山環抱中。在這些山脈中，有名的少女峯（四一六六公尺），於西元一八一一年，被瑞士一位富商尤漢美亞所征服。尤漢美亞還帶著他兩個兒子，爬上古林提魯瓦魯多

的上部去調查冰河，少女峯附近的芬斯特荷倫峯（四二七六公尺），是培魯尼茲阿爾卑斯山的最高峯；西元一八二九年，由瑞士的兩位嚮導首次攀登。在附近，還有羅連荷倫（三六九一公尺），西元一八四四年，德國科學家愛多瓦魯多·提索魯是第一位爬上峯頂者。米特魯普倫峯（三七〇八公尺）是西元一八四五年，由蘇格蘭的斯坦普佛·朗佛魯蒙初登峯頂。

登山的驚險，不僅未使男性怯步，連女性也開始為之嚮往。登山的初期，法國的侯爵夫人安娜多·坦裘比露，是一位膽大心細的女性，於西元一八三八年，登上白朗峯。幾年之後，又出現了一位著名的女登山家。一向是由男性馳騁的山野林間，自此，女性也開始徜徉其中了。這在當時，是件突破性的行動，而最難以想像的是，當時的女登山家都是穿著裙子探險這些險峻的山，這實在是值得我們對她們致崇高的敬意，因為，她們要以無比的毅力才能克服種種困難！那時，稱為「金髮的歐布里夫人」，她就是穿著裙子，裙下再穿上長褲，以這種裝束登山，而且，在一天當中，來回了兩次；因為，歐布里夫人在抵達了自己預定的山頂後，在回程途中卻想起自己將裙子遺忘在山頂上，按照當時的規矩，沒穿裙子的女性，是不准住宿於高級的旅社中，於是，她只好再攀登以取回她的裙子。

當時的登山界中，有兩位較著名的登山學者，一位是蘇格蘭的科學家傑姆士·大衛·弗比斯，另一位是瑞士的自然學家強·路易·阿卡西。表面上，他們是基於科學上

►阿爾卑斯山上的村莊（文塞佛·寇普的畫）。環繞的青山是培魯尼茲阿爾卑斯山。登山者逐漸增多後，高山上的住家也越來越多，所以，人們對山的恐怖感，也慢慢淡薄。山地探險的著作受到了重視後，畫家們也開始以山為題材作畫。





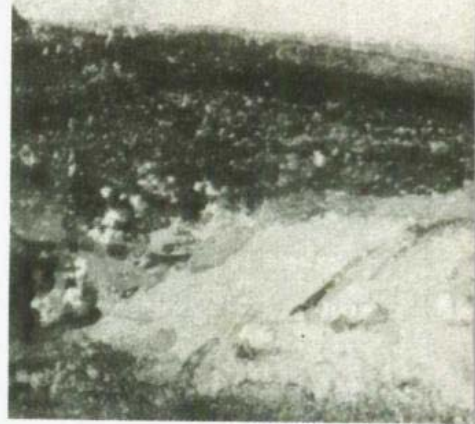
的立場，爲調查上的需要而登山，實際上，他們兩人都是爲了興趣而去接近山的。

弗比斯和阿卡西以瑞士的文特拉冰河爲範圍，調查冰河活動的情形，最後發現了冰河的基本動向，他們將調查的結果，整理成一本書。弗比斯除了登上少女峯外，又到蘇格蘭、西班牙、挪威等處去登山。他每登一座山，一定要攜帶許多科學器材——氣壓計、溫度計、偏光器、濕度計、測高計、經線儀，有時還得分批的把這些儀器搬運上山。用以測量地勢、氣象。他的這些研究，對科學的發展有很大的貢獻。同時，他對山的執着，感動了當時許多人。他的著作、演講和實際行動，提高了英國人對山的興趣。

西元一七〇〇年末期到一八〇〇年初，是歐洲的文藝復興時代，在文學、美術各方面，都有卓越的成就。這段時期的作家，歌德、盧梭、華茲華斯、拜倫、雪萊等人的作品，對於大自然，尤其是山，都有羅曼蒂克的描寫，同時，這些作品也廣爲一般人所接受。文藝復興運動衰退後，人們對山的熱情並不隨之降低。維多利亞時代，一位偉大的美術評論家約翰·拉斯金，一方面仍未能消除對山的恐懼，另一方面，對它的美，卻又由衷地發出讚歎之聲。

英國人受了傑姆士·弗比斯的科學成果，與浪漫派作品中抒情描寫的影響，對山的愛戀於是更濃。這個世紀中期，終於邁向了登山的新時代。

西元一八五一年，阿魯巴多·史密斯登上了著名的白朗峯。史密斯在少年期，看了「夏摩尼的農夫們」這本書後，對白朗峯嚮往不已。他在學生時代，到了巴黎，親眼見到這座山峯後，覺得只要能參加任何一個登山隊，即使是當個搬運工人也好。有一天，他終於來到夏摩尼，但是



▲約翰·拉斯金的水彩畫。他是英國的美術評論家，也是位畫家。他從未興起登山的念頭，但他對山懷有特別的敬意



只有他一人，因此不能作登山之行。他只好失望的放棄了這次的登山念頭。但是，他並不因而打消登白朗峯的決心。九年後，他到過了許多山地，並把自己的心得告訴他人。西元一八五一年，他又重遊夏摩尼，當時隊中恰好有一位年輕富有的英國人，這位年輕人原只是為遊山玩水，散散心而已，但是，聽了史密斯對白朗峯的描述後，遂決定要登白朗峯，同時，還付給史密斯薪水，一起作這次的登山。

當時，白朗峯已被攀登四十次，雖然大部分的登山者

都順利的登上峯頂，但是山中潛伏的危險仍然不得忽視。西元一八二〇年，有三位登山家，在登白朗峯途中，碰到雪崩，不幸遇難。因此，史密斯等一行對天氣特別留心，準備等待晴天時再行動。此外，也由於他們所決定的路程很困難，所以，面臨的危險也較多，而他們甚至連登山繩索的結法還不太熟練時就啓程了。幸好出發後，一連數天，都是晴朗的好天氣。途中，三十六位嚮導，和搬運工人碰到了不少困難，在最艱險處，搬運工人甚至把雇主背起再繼續登向目標。他們的行程一直很順利，因此，終於成功地登上山頂。一行人心滿意足的回到了夏摩尼。

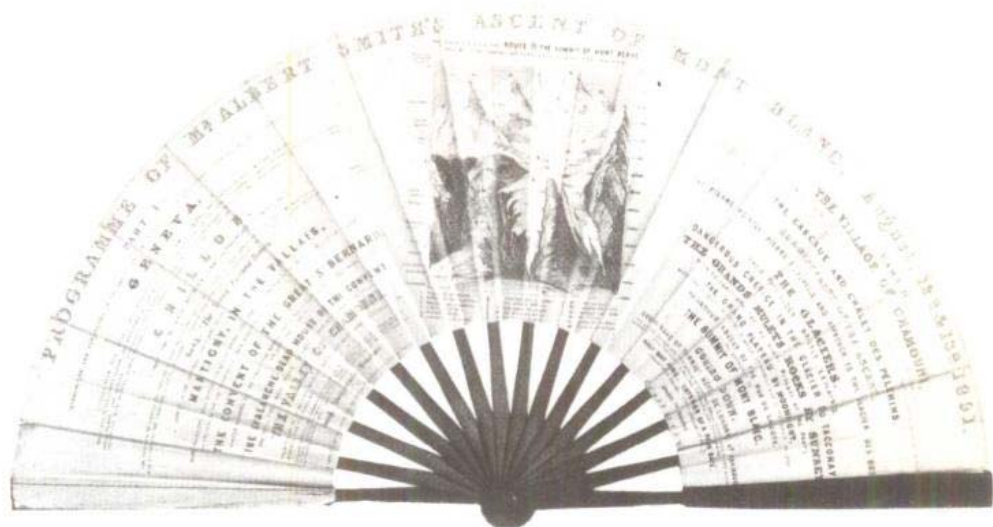
阿魯巴多·史密斯無法將他登頂白朗峯後的喜悅，藏在心底，第二年，在倫敦的比卡提里街旁，利用公共集會場所，以「登白朗峯」為題，並附圖解說明向大眾演講。倫敦市民們覺得很新奇，因此，有許多人前來聽他演說。他用一張很大的圖片，把登山途中發生的大小事情、危險、恐怖的場面，詳細的描述，並熱誠地一一加以說明。雖然，後來有許多人抨擊他的舉動是爲了要出鋒頭，但是，就提高英國人對山的想像力與關心而言，他的貢獻是不容否認的。

西元一八五四年，阿弗烈得·威爾斯爵士攀登維特荷倫峯，帶給英國人的衝擊，比史密斯更強烈。從前的登山，不外乎是爲科學、冒險，和一些浪漫的目的或感受。而威爾斯技巧的用文筆將這些情緒的變化，生動地描寫出來，因此，他登山的成功，受到大家英雄式的歡迎。讀過這書的人，都讚揚他，甚至以神乎其技來形容他。現在，攀登維特荷倫（三七〇三公尺），並無多大困難，但在他的書中，從山腳一直到山頂，都有很戲劇性的描述，很是扣人心弦。



▲穿上登山裝的阿魯巴多·史密斯。他是英國人，於西元一八五一年爬上白朗峯後，把其中的甘苦經驗談，介紹給世人。

► 史密斯的扇子 史密斯把登
白朗峯的情形，用圖片加以說
明，頗獲好評 照片中的扇子
，是史密斯演講時的節目表



「即將到達頂稜，最後一步將踏未踏時……，左肩稍微碰觸了冰壁的龜裂口。右方適才踏過的冰河，不見盡頭的直延至下方，我踏上這最後一步，就這一步，終於使我踏上了維特荷倫的頂端。也就在這一刹那，山頂的景觀整個地呈現在我眼前，一種筆墨所無法形容的感覺，突地襲上心頭，我忘了自己的處境，我的心神均爲之抖動不止，造物者所創出的瑰麗奇景，深深地打動了我的心，我無法抑制自己的感動，我的身子彷彿不在地上，也不在天上，飄飄地，我在羽化登仙的境界裡……」。

威爾斯的這本「逍遙在阿爾卑斯山高地」一書中的第一節裡的情節，觸動了維多利亞時代年輕人的心。這本書獲得了前所未有的好評和讚美，書中所描寫的是一種無償的犧牲，並非以生命向危險開玩笑，而是自我的最高鍛鍊，這需要無比的勇氣才辦得到，也是一種至高無上的滿足感。

威爾斯的書出版後，愛好登山者一時大增。不僅如此，這本書在登山的歷史中，亦具有它重要的意義。因爲，西元一八五四年的登上維特荷倫峯，是攀登阿爾卑斯山黃金時代的序幕。

3 登山的黃金時代

阿弗烈得·威爾斯攀登維特荷倫峯的成功，揭開了登山黃金時代的序幕。雖然此繁盛時期只維持了十年（西元一八五四～一八六五年）即告終了，但在這短短的時間內，西歐所有的山峯，沒有不被人們征服的，尤其是阿爾卑斯山一帶，想找一座無人登過的山，極為困難。這些登山活動，並沒有人在幕後策劃指揮，而是大家都提起了登山的興趣，想自登山過程中，領略刺激、驚險的感受與滿足。

當時的登山家們，以英國人佔絕大的比例。這些英國登山家們超人的勇氣和優越的決斷力，以及對登山的熱情，的確令人讚歎不已。登山已成為他們的運動之一。甚至，還有人以其為人生的目的之一。他們不斷的嘗試攀登困難的山，登山技術也時時的在改進。他們有獨特的登山方式、專門用語、傳統，而這些特色也逐漸為世界登山界所採用。

西元一八五七年，英國登山家在倫敦成立了世界第一個山岳協會。這個組織的創立，原只是為結合愛好登山之士，以便相互切磋並交換登山心得。但是，後來得到社會的認可，遂居於登山界的領導地位，協助解決各





▲鷲巢山莊，是登山的黃金時代中，傑出登山家威爾斯一家人所居住的山莊。

▼威爾斯和他的家族。背景是鷲巢山莊，威爾斯（左邊拿登山杖者）於西元一八五四年，成功地攀登了維特荷倫峯，使世人明白登山需要有絕大的勇氣。引起了世人對登山活動的關心。



種問題，保持登山記錄，嘗試新的登山用具、新的登山路線，注意氣象動向……等，而成為登山界中，交換消息的中心。協會亦定期發行登山雜誌，刊載登山消息，或供個人發表登山經驗。這個山岳協會成立五年後，西元一八六二年，奧地利也成立了一個相同性質的俱樂部。翌年，瑞士亦創設山岳協會。以後各國的山岳協會相繼成立。

會員們之所以加入這種登山團體，是為了與志同道合之士，共同尋求登山之樂。隨著山岳協會的成立，著名的登山家也不斷地產生。其中有名叫佛蘭西斯·霍茲可斯·泰德茲多者，他並非單純地僅為個人興趣而已，而是基於維持維多利亞時代的傳統，與研究科學的立場而登山的。他是教友派的業餘科學家，年輕時，深受偉大的科學家兼登山家傑姆士·弗比斯的理想所感動。西元一八五六年到一八七四年，泰德茲多總共攀登了一百六十座山的顛峯，和三百七十座山嶽。同時，每一次都把科學器材一起搬運上山。

他這種攜帶器材上山的行徑，在當時顯得很特殊，他將所看到的各種情景，分別加以測量、記錄，並詳細地調查，而將這種工作視為他的義務。

與泰德茲多持相同看法的英國科學家約翰·廷德爾，也特別強調，登山對科學上的研究是很重要的。他是為研究冰河而進入山區，進而對山產生了興趣，因而成為經驗豐富的登山家。西元一八六一年，他成功的登上威斯荷倫峯（四五一二公尺）。有時候，他只帶了一水壺的茶和一份三明治，一個人登上蒙太羅札峯（四六三四公尺）。不管是處於任何情況下，他都不忘進行觀察，對冰河的理論有很大的貢獻。

但是，泰德茲多和廷德爾兩人，只是較特殊的例子。



當時的英國登山家們，多半是爲了興趣，以娛樂的方式作業餘的登山活動，與自然科學扯不上關係。其中最有名的是雷斯里·史提芬爵士，他是位哲學家，在英國文壇上亦小有名氣，同時，還熱愛登山。西元一八七一年，他出版了「漫遊歐洲」一書，對登山者有相當的影響，也是一部古典文獻。

史提芬的社會地位和學者身分，使他成爲當時英國登山家的一個代表。因爲在登山的黃金時代裡，登山算是上層階級貴族們的運動，要想登阿爾卑斯山，非有金錢、時間是辦不到的。

登山的費用支出中，雇用職業嚮導的費用佔大部分。

▲初期英國的登山家和嚮導們

。後列由左至右是，美爾舒華·安得烈，馬克多內魯多，古羅伍，亞寇普·安得烈，陶克瓦魯達·久尼亞。

前列由左至右是，雷斯里·史提芬，修多，巴克斯東，力英古，佛蘭西斯·霍茲可斯·泰德茲多。這些人之中，史提芬和泰德茲多，是西元一八五七年，英國山岳協會的創立者之一。

▼雷斯里·史提芬是英國的學者和科學家，亦熱愛登山活動

右邊的照片是他所著的書的封面，當時的登山方式，從這封面即可看出



以後，有許多登山家並不雇用嚮導而自行登山。雇請嚮導的原因，是爲了解地理環境與氣象問題。因此，雇用當地的嚮導，仍是必要的。這些職業嚮導大多是瑞士的農夫。而這些嚮導們往往也是登山迷，在登山史上，這些嚮導也佔有重要的地位。每位雇主都承認，登山的成功與否，決定於嚮導。往往雇主和嚮導之間會發展成珍貴的友誼，因此，嚮導和雇主間的主僕關係，沒有多久，就從傳統中消失了。

這個時代也出現了好幾位出色而老練的嚮導。其中最著名的是克里斯汀·阿爾美，西元一八二六年，他誕生於古林提魯瓦魯多。二十八歲以前，他與山並無特殊的緣分；二十八歲那年，他參加了阿弗烈得·威爾斯攀登維特荷倫峯的隊伍。二年後，遂成爲職業登山嚮導。以後數年，他活躍在白朗峯山域的格蘭多侏儼斯峯（四二〇八公尺）、培魯尼茲阿爾卑斯山的伊格峯（四〇八四公尺）等一帶的山區，成爲許多初次登山者的好幫手。英國有名的登山家愛德華·溫巴曾經稱讚他：「找遍阿爾卑斯山，也沒有如

他這般愛山者，和那雙強而有力的腳。」

阿爾美一生都在活動中，他的確是位熱愛山的傑出登山家。西元一八九六年，他和他的太太馬盧加莉爲了紀念金婚，登上維特荷倫峯，那年，他七十歲，太太七十二歲。

西元一八〇〇年中期，還有一位出色的瑞士嚮導，叫美爾舒華·安得烈，他出生於西元一八二七年。最初他從

►美爾舒華·安得烈。登山的黃金時代中，著名的嚮導。其老練的技術，國際知名。



事牧牛、獵羚羊和樵夫的工作。二十歲左右，他得到做登山嚮導的機會，此後，他的一生就與山結了不解之緣。他是登山家雷斯里·史提芬最信賴的嚮導，與史提芬一起爬過不少的山頭。另外，還有一位女登山家露西·渥卡，也很欣賞安得烈。安得烈當了渥卡二十餘年的嚮導，長期相處的結果，露西·渥卡愛上安得烈。有人問渥卡說：「妳怎麼還不結婚？」她答覆道：

▲阿爾卑斯山的嚮導們。登山熱潮越來越盛時，許多瑞士人利用熟悉當地環境的條件，而成為登山嚮導。他們以敏捷的攀登方式，而留名於後世。這張照片是由山岳攝影師G·P·阿普拉漢姆在傑魯馬多所照的。



「我愛的是山和美爾舒華，然而，當我查覺到我對他的愛意時，美爾舒華已經結婚了！」

此外還有許多登山家和安得烈一起登山過。溫巴除了稱讚阿爾美外，對安得烈，也有很高的評價，他讚揚他是位「嚮導王子」。

在登山的黃金時代，嚮導是登山家必備的助手之一。但是在登山黃金時代的末期卻發生了一悲劇事件，嚮導在其中所扮演的角色，引起了各界的爭論。那是在愛德華·溫巴等一行初登馬特荷倫峯時的插曲之一。這是因登山界人士為爭取初登峯頂的榮耀所引起的，最後卻以悲劇收場。此事在登山界所引起的回響，至今仍未平復。

愛德華·溫巴出生於西元一八四〇年。小時候，因幫著父親做版畫工作，練就了一手好技藝，不久便成為版畫專家。當他二十歲時，英國山岳協會請他為季刊「峰、嶽、冰河」畫插圖。透過這個工作，他第一次接觸了馬特荷倫峯。

馬特荷倫峯是培寧阿爾卑斯山的一座山峯，靠近傑魯馬多村莊，亦接近義大利的國境，高四四七六公尺。這座山並非阿爾卑斯山的最高峯，現在看來，也不是最難攀登的山峯。但是它陡峭的山面，以及山頂上伸出鋒利的稜線，令人有不易親近和不易攀登的印象。當峯顛周圍，繞有厚厚的雲層時，山上必定是颳著暴風。

溫巴的登山動機，並不是為山的雄偉所迷惑。我們從以下這件事，即可看出端倪。當時文藝界的人士（尤其是拉斯金），對於山，總是懷著幻想式的愛慕，然而，溫巴對他們這種對山的評價方式，表示輕蔑。

◀ 克里斯汀·阿爾美夫婦，他們為紀念金婚式登上維特荷倫時，所攝的照片



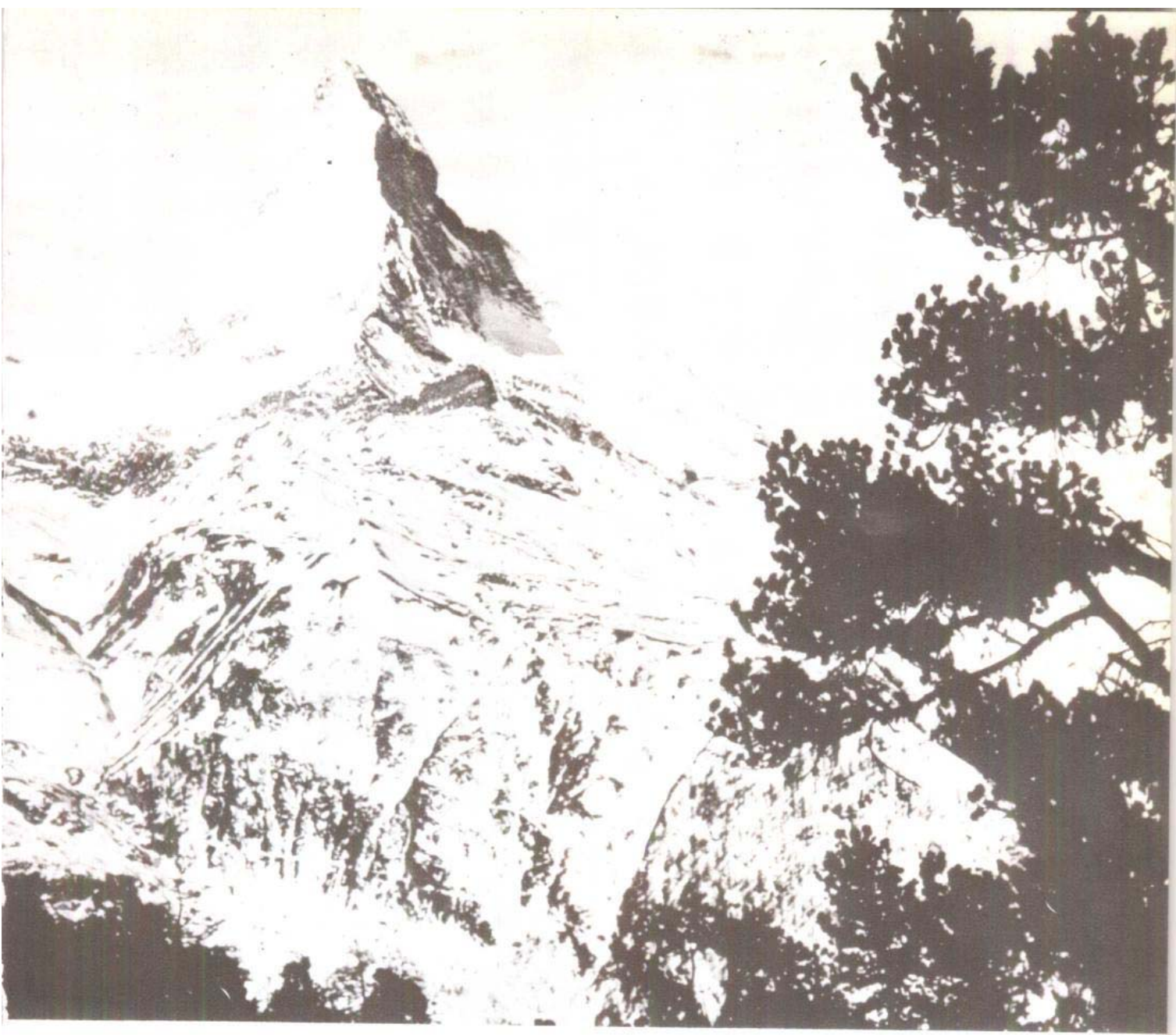
他對山並不懷有特別的敬畏，或感情。當他初次看見馬特荷倫峯時，只是興起征服的野心。「登山」兩字，對他而言，並無任何意義。但是，當他看到了馬特荷倫峯後，登山就與他的一生分不開。從西元一八六一年到一八六四年止，溫巴前後七次試登馬特荷倫峯。

想成為第一個踏上馬特荷倫峯的人，並不只有溫巴而已，還有許多登山家也想破此紀錄。其中有一位義大利的詹安東尼·卡烈爾，他想成為初登馬特荷倫峯者的堅毅意志，並不亞於溫巴。卡烈爾在西元一八二九年，誕生於馬特荷倫山麓旁的小村莊。他曾暗自發誓：為了義大利的名譽，我一定要成為第一個踏上馬特荷倫峯頂者。當他聽說溫巴也有征服馬特荷倫峯的野心，且有數次試登的經驗時，心中非常氣惱。但是，溫巴毫不知情，所以，在西元一八六五年，溫巴要攀登馬特荷倫峯時，還邀請卡烈爾參加。

西元一八六五年，卡烈爾與溫巴立下契約同意一起攀



◀伊格峯和蒙克山。愛德華·溫巴的水彩畫。他接受英國山岳協會的邀請，為其季刊畫插圖。自此之後，他對山產生了興趣，而馬特荷倫峯是他一生中所最難忘的山。



▲馬特荷倫峯。長久以來，被
人們認為不可能征服的馬特荷
倫峯，它的被攀登記錄成為登
山史上不可缺的資料。直到現
在，它第一次被人登頂的故事
，仍為人們傳頌不已。

登馬特荷倫峯，但是當他聽說他的祖國義大利也組隊攀登
馬特荷倫峯時，卡烈爾不惜毀約，而參加義大利的登山隊。

溫巴對卡烈爾的毀約非常氣憤。因為，在這四年之中
，他惟一的目標，就是登上馬特荷倫峯。雖然幾次的攀登
都失敗，但是，由於卡烈爾比自己更了解馬特荷倫峯，所
以，對這次的登山行動，他寄予很大的希望。因而卡烈爾
的毀約，帶給他的打擊自是重大。而更令溫巴感到煩惱的
是，原來要與溫巴一起登山的另一位同伴，也因為臨時有
事不能參加了。他就是個子小而又駝背的里克·美內，過



◀ 駝背的里克·美內：美內雖是駝背，但是，他也攀登過不少高山。他是溫巴登山時的好搭檔，但在登馬特荷倫峯時，他沒參加，而幸運地躲過了一場劫難。

去他常和溫巴結伴同行，彼此間頗有默契。

義大利隊不但同意卡烈爾的參加，且還供給他齊全的最新登山裝備。

到了七月上旬，愛德華·溫巴還未組成一個登山隊，再這樣下去，眼看初登馬特荷倫峯的榮耀，就要被義大利隊搶去了。溫巴心中暗自著急。

可是，溫巴並不因此而灰心，兩個星期後，他終於組成了一支七人登山隊伍。最先答應溫巴一起登馬特荷倫峯者，是年輕但經驗豐富的英國登山家弗蘭西斯·道格拉斯爵士。他還帶了兩位技術高超的登山嚮導彼得·陶克瓦魯達和他父親。

溫巴本想請傑出的嚮導密舍爾·克羅茲，但是遭到拒絕（後來他還是答應了）。當他回到傑魯馬多時，碰到精於登山的查理士·哈得松。哈得松也有首登馬特荷倫峯的意念，所以，溫巴就邀請他結伴登山。哈得松欲帶一位十九歲的年輕人道格拉斯·哈德同行，但是哈德並無登山經

▶ 初登馬特荷倫峯的登山家們。上列從左到右是，密舍爾·克羅茲，道格拉斯·哈德，查理士·哈得松，弗蘭西斯·道格拉斯。

下列從左至右是，彼得·陶克瓦魯達（父），愛德華·溫巴，陶克瓦魯達（子）。



Michel, 1867



Hadow



Charles Hedges 1828-1865



Lord F. Douglas 1847-01



Peter Taugwalder Vater



Edmund Taugwalder 1872



1865 (22)
Peter Taugwalder Sohn

Enfin, Monsieur, je regrette beaucoup
d'être engagé avec votre compagnie et de
ne pouvoir vous accompagner dans vos conquêtes
mais dès qu'on a donné la parole - on doit la
tenir et être homme

Ainsi, prenez patience pour cette
campagne et espérons que plus tard nous
nous retrouverons

En attendant recevez les humbles salutations
De votre tout dévoué

Cr. Michel Auguste

► 密舍爾·克羅茲的信：克羅茲接到溫巴邀請他去攀登馬特荷倫峯時，初予回絕，但後來又答應了，卻不幸在下山途中喪生



驗。最初，溫巴不同意讓哈德參加這次的登山活動。

的確，在攀登危險的阿爾卑斯山脈時，要帶一個初次登山者，會增加許多不必要的困擾，而且較易發生意外。更何況這次所選擇的攀登目標，是無人爬過且以險峻著名的馬特荷倫峯。但是，哈得松堅持要哈德一起加入這個登山隊伍，最後，溫巴只得答應他。

西元一八六五年七月十三日晨，溫巴、哈得松率領這支登山隊伍，向馬特荷倫峯出發。一路上很順利，沒有發生任何危險，當天晚上，一行人在九百公尺高的山上住宿。

溫巴事後描寫：

「渡過了漫長的黃昏，夜神降臨了……」

「……像被刀切過般高聳的絕壁，在這裡，只聽得到我們的笑聲，和嚮導嘹亮歌聲的回音，我們心中滿是幸福的感覺，此刻，我們不懼任何惡魔，心情是如此的平靜、安祥……」

前面的路程，在東壁有懸延的險峻岩場，因此，天黑前，克羅茲先去偵察路線，回來後，他說：「從這裡開始，一直到前面，都沒有特別困難的地形。」大家聽了，心情爲之放鬆。

第二天一大早，這支登山隊伍出發，數小時之後，溫巴和克羅茲在爬向山頂的最後稜線上，做最後的競爭。溫巴眼看就要登頂了，心中亦喜亦懼，對卡烈爾是否已登上山頭了，始終不能釋懷。義大利隊的登山裝備很重，所以，他們比溫巴一行提前出發，也許他們已先至頂上了呢。

接近頂上數十公尺處，溫巴和克羅茲解開登山索，開始往上爬，越近峯頂，溫巴越是緊張。他一路查看雪面上是否有脚印，在沒有發現任何攀登過的跡象後，他向下眺望。正好看見卡烈爾一行，還在幾百公尺下的雪溪上，奮



▲馬特荷倫的巔峯 喬斯達爾·多雷所繪的初登峯頂之情形，站在山頂上的是愛德華·溫巴。

◀發生在馬特荷倫峯的悲劇（喬斯達爾·多雷所繪）溫巴一行征服馬特荷倫峯後的興奮尚未消失，在下山時，悲劇卻發生了！最底下的是克羅茲，在他之上者，就是因滑倒而造成這次山難事件的哈德。依次上去是哈得松，道格拉斯。陶克瓦魯達的父親因其上尚有兩人，故拼命的挺住身軀，不使繩子晃動。最後，在他身下的登山索斷裂，因而他下面的四個人全部喪生。



◀哈德的鞋子 看起來薄薄的，不適用於登山。鞋底還釘有薄鐵片，在鞋跟處還釘上很滑的鐵板。哈德是第一次登山，又恰逢這次著名的山難事件，遂成為輿論的焦點。

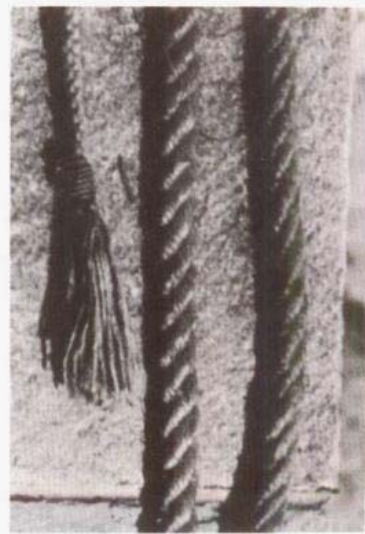
力的向上登。溫巴高興地大聲喊叫，想把勝利的喜悅傳向他的競爭者。他隨手與克羅茲抓起幾塊岩石扔向義大利隊。

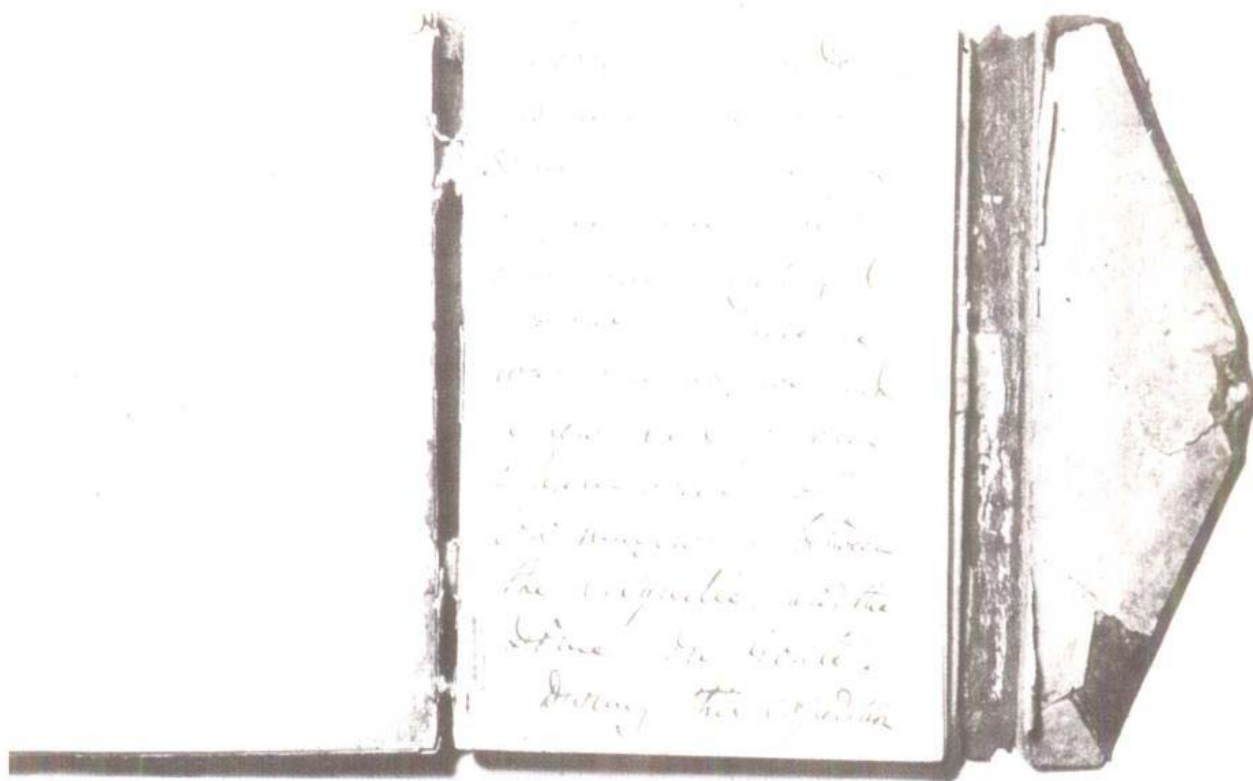
他們把旗子插在山頂，並在山頂休息了將近一個時辰，下午二點四十分，開始下山。因為獲勝而興奮過度，因此，溫巴等人都突然覺得很疲倦。或許是下山時的心情與登頂前的心理不同，所以，也就沒有先前謹慎小心，也不很注意落腳的位置，就因為如此，不幸的事終於發生了。

下山時，克羅茲走在最前頭，哈德緊接其後，依次是哈得松，弗蘭西斯·道格拉斯爵士，陶克瓦魯達（父），陶克瓦魯達（子），溫巴殿後。他們結好登山索，來到行程中的難關所在——一塊突出的岩石附近時，克羅茲一步一步地指示哈德正確的落腳點。

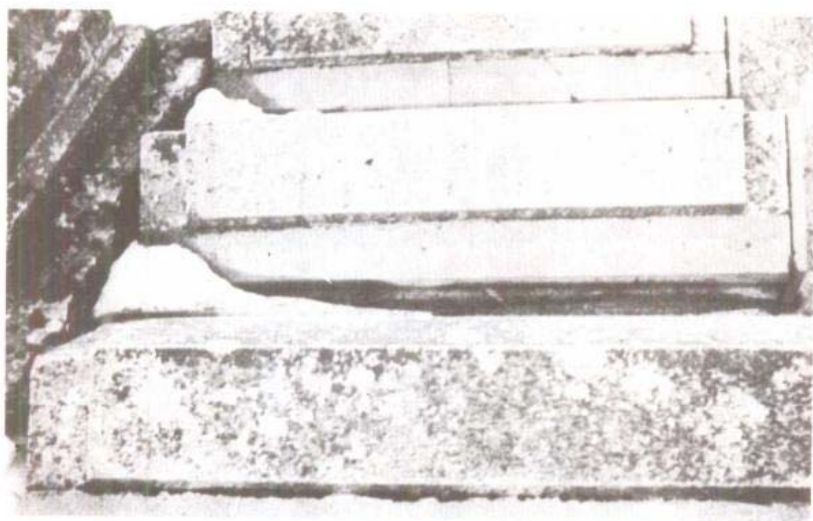
突然間，哈德滑了一下，底下的克羅茲受到影響，無法保持平衡，一瞬間，哈得松和道格拉斯也失去平衡，吊在半空中。在上面，緊靠岩壁的三個人，想挽救這個危機，拼命地把垂下的繩子拉緊。但是，他們所預期的沉重感覺，卻沒有透過繩子傳上來。道格拉斯和陶克瓦魯達之間的登山索，維持不到一秒鐘就斷了。四個人直墜至數百公尺下而亡。在上面的陶克瓦魯達父子和溫巴，還不相信適

▼斷裂的登山索：它和哈德同時成為爭論的目標。這次的登山就是使用這些繩子。最左邊的就是肇事的斷繩。看起來只能用作綁腰用。





▲嚮導手冊 如照片上的手冊，是當時的登山嚮導們必備之物。登過山者，把他們經驗寫下，給後來登山者作參考之用。



▲哈得松和哈德的墓。此二人是在登山黃金時代末期，所發生的著名山難事件之落難者。

才所發生之事，靠著岩壁，愣愣地瞧著他們所墜落的方向。

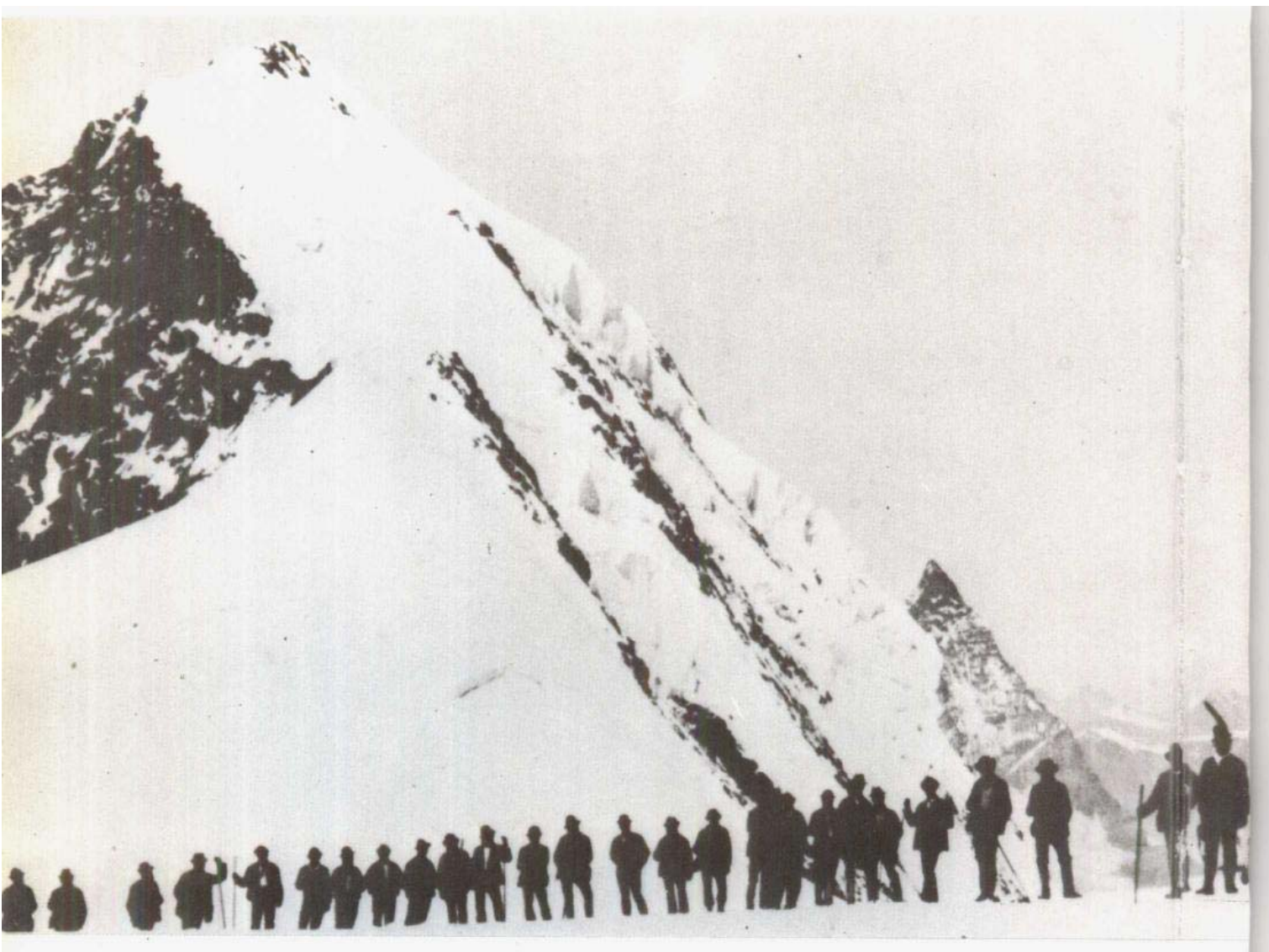
生還的三個人，因恐懼過度而無法動彈，待在原地達三十分鐘以後，情緒才慢慢恢復。因所受打擊過大，三人都顯得異常悲慟。

馬特荷倫峯的山難，引起了各方對登山的批評、責難。維多利亞女王還派人調查，看看是否能以法律來禁止登



▲休閒的登山。登山並不只限於攀登困難的山峯，在阿爾卑斯山高地，有些地方很容易攀登，故廣受觀光客的喜愛。這張圖就是描繪觀光客登山的情景。像這類的登山活動，稱為休閒的登山。

，克力基誕生於紐約，自小就體弱多病。醫師忠告他，要恢復健康，就必須去吸取山上新鮮的空氣。他接受醫師的忠告，十四歲時在疼愛他的伯母瑪魯克里多·普雷巴爾的帶領下，橫渡大西洋至阿爾卑斯山。兩個人精神奕奕地走遍阿爾卑斯山。年輕的克力基體力很快的增強，膽子也愈



大了。由簡單的徒步旅行邁向了正式的登山。幾年之後，兩人向更險峻的山挑戰。瑪魯克里多因此被譽為「偉大的荷蘭、美國混血婦人」。她是第一位登上馬特荷倫峯的女性。克力基從此，不再回到美國，而活躍在山林間。終其一生，他至少登過六百座以上主要的山峯，所以，大家承認他是當代第一流的登山家，並被推薦為英國山岳協會的名譽會員，這在當時，不僅是項殊榮，也是破例的事。

這個世紀末，阿爾卑斯山一帶已經和人產生了親密感。曾經孕育出不少登山英雄的路線，慢慢地也變成了很普遍的登山路程。就以馬特荷倫峯而言，一季裡，就可登頂



▲馬克里達女王攀登蒙太羅札峯。義大利女王馬克里達在西元一八九三年，蓋了座登山者的避難小屋。這是最高的小屋，命名為馬克里達山莊。爲了參加此山莊的開幕典禮，馬克里達遂攀登蒙太羅札山峯。這是當時所照的相片。許多女性爲免受雪面反射曬黑，都戴上面罩。

數十次。對於一般喜好登山者，這些平淡的登山路線也可視爲一種考驗，並可自其中獲致滿足感。

但是，對於想再磨練自己登山技巧的登山家們，這些路線已不能滿足他們了，因此他們轉而攀登世界各地的處女峯。因此，他們要向世界各地尚無人攀登的山峯進軍。也有一些登山家以不同的路線重新征服著名的山峯，而改變了登山的性質和意義。

4 開拓新路線



▲在克拉克攀登古雷朋山的姆馬里。照片上的他，穿件白襯衫，腰纏繩子，就以這身裝備成功地攀登上古雷朋山。以後，這個地方就被稱為姆馬里克拉克

►直登伊格峯北壁的裝備。在現代的攀登方式，須有許多登山裝備。這張照片是以伊格北壁為背景，由左至右是，雷東·寇亞、多卡爾·哈斯頓、約翰·哈林

嘗試開發阿爾卑斯山一帶新的登山路線，在西元一八六五年，馬特荷倫山難發生的那一年，已經有人開始進行了。英國登山家 A·W·穆爾，他廢棄巴卡德和索修爾的舊登山路線，改採更困難、更危險的路線；他從布連瓦側邊的冰稜攀登，成功地登上了白朗峯頂。西元一八七七年，J·艾克爾斯由更陡峭的南壁經由危險的布里亞和弗雷內冰河登上峯頂。

這種開拓新路線式的登山，是從阿爾伯特·弗瑞德利克·姆馬里開始。他的作風，對「登山黃金時代」以後的登山家們，有很大的影響。他以優良的技術和堅忍的毅力，克服未知的危險。他也是第一位，嘗試不用嚮導的登山家。

在長時期的登山活動中，姆馬里以各種不同的角度，開拓了阿爾卑斯山的新登山路線。其中最有名的是，西元一八七九年，從茲姆多稜線攀登上馬特荷倫峯。西元一八八一年，他從北稜攀登古雷朋山（三四八二公尺）時與攀登白朗峯時一樣沒有嚮導同行。

在這個時期，另一位冒險尋找新路線的開拓者是克林頓·丹特，他選擇了最困難最危險的路線，技巧地登上阿爾卑斯山。尤其是西元一八七八年攀登古朗·多留山（三七五四公尺）時，那種靈活的登山方式，在其他登山家是很少見的。那座岩壁高危的矗立著，被認為根本是不可能攀爬，丹特在試登了十八次後，成功的登上峯頂。丹特和姆馬里都是登岩壁的名登山家。登山黃金時代結束後，這



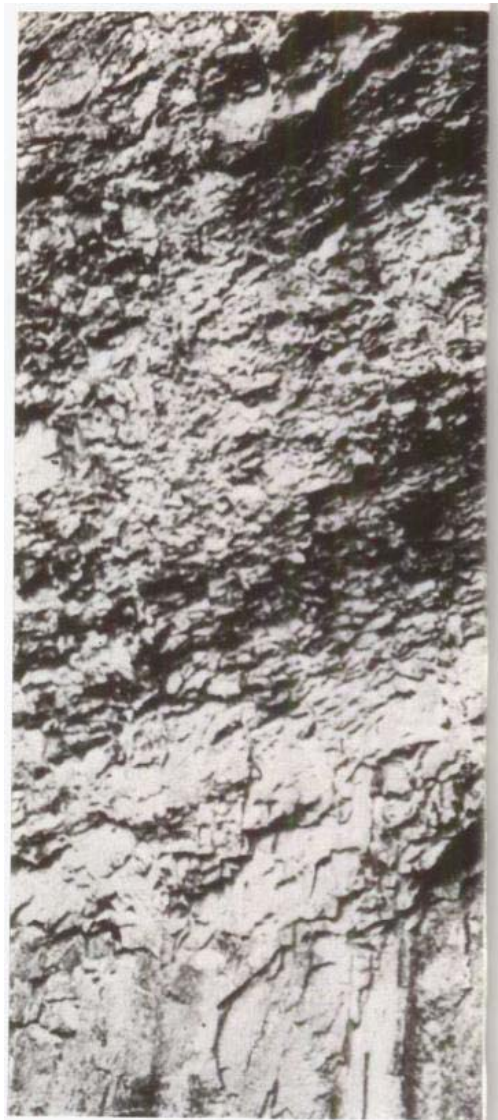
種登岩壁的登山技術開始普遍的被使用。到目前，也一直扮演著極重要的角色。

西元一八七〇年以前的登山家，對於攀登冰山都有很豐富且純熟的經驗。但是，他們都極力避開有岩壁的路線。與其攀登岩壁，他們寧可花上長時間來切開冰塊，製造落腳點。西元一八六五年之前，馬特荷倫峯之所以無人攀登的原因，就是因為這座山峯有許多地方，必須運用登岩壁的技術，才能攀登。

「登山的黃金時代」過了十年之後，登山家們受到姆馬里和丹特的影響，對新的運動有了更深一層的認識；再加上新式登山用具的便利，使他們改變了對攀登岩壁的態度。

登岩壁，已被認為是新運動時代的來臨。西元一八七〇年的英國登山家們，把登山目標定在阿爾卑斯山。但是，為了更進一步的磨練，許多登山家前往蘇格蘭、北威爾斯、雷克等地去尋求新的登山目標。英國境內的最高峯朋·內威斯（一三四三公尺），與阿爾卑斯山最平常的山比起來，也大為遜色。但是，在蘇格蘭、北威爾斯、雷克這些地方，有許多很困難且又富於變化的登山路線。西元一八七〇年至一八八〇年，英國登山者們在這些地方學習登岩稜、岩壁的技術，和獨特的繩索結法，以及練習平衡技巧。登岩壁不久就成為西歐各國興盛的運動。

如此不斷磨練登山技巧的登山家們，把國內所有的岩壁都登盡了以後，目標又指向阿爾卑斯山。阿爾卑斯山的岩壁路線要比其他山脈危險多了，但是，這些岩壁卻受到登山家們重視，不管是多麼艱難險阻，並沒有消滅他們的信心。從姆馬里和丹特開始，從事岩壁的登山家們連續地征服了被認為是「不可能」的岩壁。這些「新路線」的登





▲攀登位於英國約克郡的歐瓦漢克岩壁，為防落石，登岩者戴上鋼盔，將岩釘釘入岩壁中，掛上環扣，再套上尼龍製的登山索。今日的登山裝備之精良，是維多利亞女王時代的登山者們所料想不到的

山家們能接二連三的克服所有障礙，這當然要歸功於登山技術的進步。然而，十年中登山裝備的發明與改良也不容忽視。

攀登阿爾卑斯山的初期，登山者只使用最基本，最簡單的原始裝備，那時所使用的登山工具，只有前端削尖的登山杖，避免在冰上滑倒的雪鞋，在冰上開鑿踏腳處所用的斧頭，和登山者用來互相確保連繫的繩索。這些用具，最先被改良的，就是使用於冰上的斧頭，人們將它改造成現代所用的鎬，鎬後來也逐漸地替換以往登山家們所用的斧頭、登山杖。

鎬是一公尺長的木棒，一端呈尖狀，另一端則是平頭狀的金屬包頭，登山時將它插在岩石裡或冰裡，與繩索並用，作為支持點，以防止墜落。將鎬和登山索配合著使用，也可以把人懸吊在危崖或裂縫裡。同時，鎬在救難中，也扮演了極其重要的角色。

西元一九〇〇年前半期，愛好攀登岩壁的專家們研究



◀西元一四〇〇年的狩獵景象 上圖是下圖黑框部分的擴大；可以看到能使登山者安全攀登的登山索：

▼從岩壁下降的情形。美國登山家拉斯凱·白里使用登山索正在安全地下降中。這是在蘇格蘭，以危險著稱的岩塔東壁所拍攝的。（左）

▼岩釘和環扣使用之一例。把岩釘牢固地釘入岩壁中，掛上鐵製環扣，再把繩子穿過去。（右）

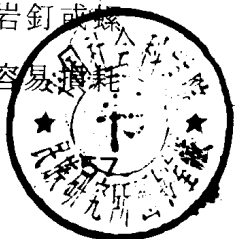


了許多新型用具。其中一種是岩釘，長約十五公分，一端穿了小孔，另一端稍尖，岩壁上有小裂縫時，可以這端釘入。如果在岩壁上找不到安全掛繩處時，就把岩釘打進岩壁裡，再用繩索穿過洞，作成掛繩的支點。岩釘還可被利用為立足點。另外岩釘可掛上被稱為「亞布米」的繩梯，這種繩梯可以打成圓形，也可以綁上三節橫木，作為梯子之用。

使用「亞布米」時，並不是直接穿過岩釘上的孔，而是先把金屬製的環扣掛在岩釘上後，再將「亞布米」穿過環扣使用。利用岩釘、環扣，加上可摺疊的吊床，登岩者還可以在危聳的岩壁上過夜。

如果遇到岩釘也無法打進岩縫的情形時，則改用「登山爪」（一種打進小岩縫裡，鐵製如指甲般的工具）配合「岩壁螺絲」，仍可繼續攀登上去。岩壁螺絲的使用法，是在岩壁上開個洞，再把中空的金屬管壓進去，然後，用岩壁螺絲把岩釘固定住。

使用這種岩壁螺絲，登岩者可攀爬上數百公尺高，而在過去認為不可能攀登的岩壁。但是，它也有缺點，如果全程的路線，都要使用這些工具來攀登的話，這些金屬製的工具的重量，會成為登山者很大的負擔，而且將岩釘或螺絲釘入岩壁中，必須花費很多時間才得以拔出，容易損耗



體力。話雖如此，如果沒有這些登山用具，垂直的岩壁仍然不可能爬上去，因為不管是多麼高明的專家也沒辦法用腳踢岩壁作成踏腳處，更不可能如建築現場，先固定好站腳處，再進行工事。所以，岩釘、螺絲這些登山裝備，在尚未發明出代用的器具時，在登山途中，還是要派上用場的。

另一項改良的主要登山用具，是尼龍製的登山索。這種尼龍繩比麻繩輕，在山地，也不會結凍；同時，柔軟且富於彈性，驟然拉扯或墜落時，震動力較為緩和，使內臟機能受損較小。在今日，除了改良過的尼龍繩外，還有許多登山用具是利用人造纖維製成的，如帆布、上衣、睡袋等物。與過去的登山家們比較，現代登山家受惠於登山用具，實在是太多了。



▲鐵製的登山鞋具。把它裝在鞋底，在冰雪上走動時，具有固定作用。



維多利亞時代的登山家們，都夢想有更輕更暖和的上衣，更易捲繞的繩子，如果，他們看見現代登山家們所使用的登山裝備，一定會大吃一驚，過去的登山家們，拒絕以人工，在山壁上鑿洞，最多也只是在冰上鑿出立足處罷了（維多利亞時代的看法是，冰不是山的一部分，所以，就算是「傷害」了它，也不會受到責難）。

任何一件創新的事物，剛推出時，一定會遭到阻力。年輕人所作之事，也很容易遭到前輩們蔑視。在登山界中亦如此。西元一八〇〇年後期，活躍的姆馬里和丹特，以及其他「新路線」派的登山家們，也都被譏評為「岩壁上的表演師」。一九〇〇年初期，阿爾卑斯山上所有難以攀登的岩壁幾乎都被登盡了，但是，這些向岩壁挑戰的登山英雄們，在當時，卻被諷為「志願自殺的狂人」。

當使用岩釘作為攀登岩壁的手段時，這些登岩者也被呼為「岩壁工人」。

西元一九三〇年，只剩「阿爾卑斯山的三大北壁」未被攀登。第一座是馬特荷倫的北壁，標高一二〇〇公尺，沒有岩棚；岩壁質地鬆脆。直到西元一九三一年夏，由德國的弗蘭茲和東尼兩兄弟初登成功。西元一九五三年，義大利登山家華爾特·伯納提單獨攀登成功。

第二座是白朗峯山域的格蘭多侏儸斯北壁，它比馬特荷倫北壁更危聳、更不易攀登。在西元一九三五年，終於被馬魯廷·麥亞和魯多爾弗·培達斯兩人所征服。

第三座是阿爾卑斯山一帶最可怕的岩壁——培魯尼茲阿爾卑斯山的伊格北壁。山的本身（三九七五公尺），若利用其他登山路線去攀登，並無多大困難。但是要從北壁攀登則被認為是絕不可能的。記者阿爾白因·加納魯曾稱它為「狂人的玩具」。

◀西元一八〇〇年的登山家們。他們身體與身體間，都綁有登山索，可惜長度過短（六公尺左右）。最左邊的登山者把繩索綁在手腕上，這比較危險，萬一在同伴間，有人滑倒，就無法控制平衡了

伊格北壁，從標高九百公尺處起，一直上昇到一八〇〇公尺的高度，形狀完全似被刀切般的垂立。以現代技術來攀登，應該不會有多大困難。但是，除了好天氣外，岩壁本身卻足以使攀登者致命——不斷地墜下落石，到處崩裂的冰雪，連風帶雪驟至且刺骨的狂風……等等。雨、雪、雪融後的水，在岩石上尚未流盡，就已結成冰，形成一層似敷上去的玻璃。伊格北壁的這些惡劣條件，可謂名聞世界。

它初次被攀登成功，是在西元一九三八年。在此之前，已有八人喪生於伊格北壁。在這不幸的八個人之中，有四人是在西元一九三六年的山難事件中的犧牲者。

這支登山隊伍由安德魯斯、因達舒都撒、威力·安克拉、艾第·萊納、得尼·庫爾茲

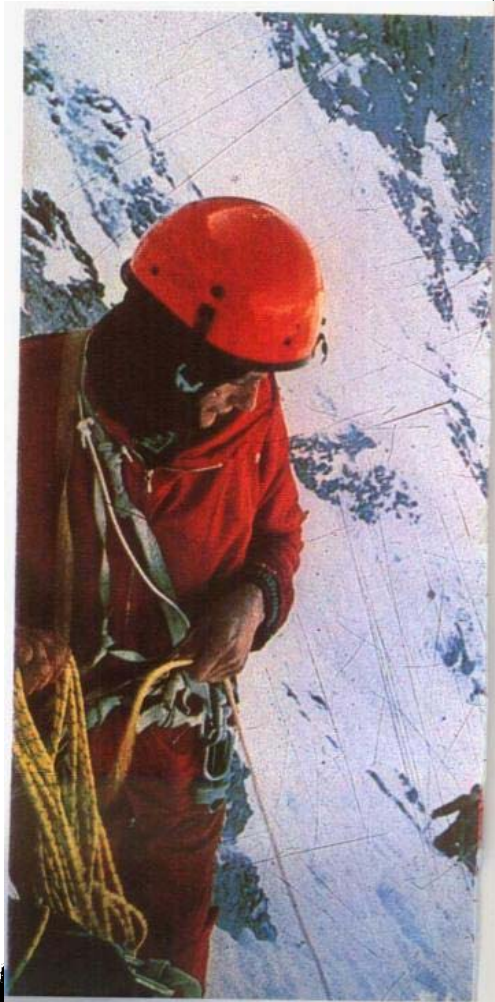
四個人所組成。這四位經驗豐

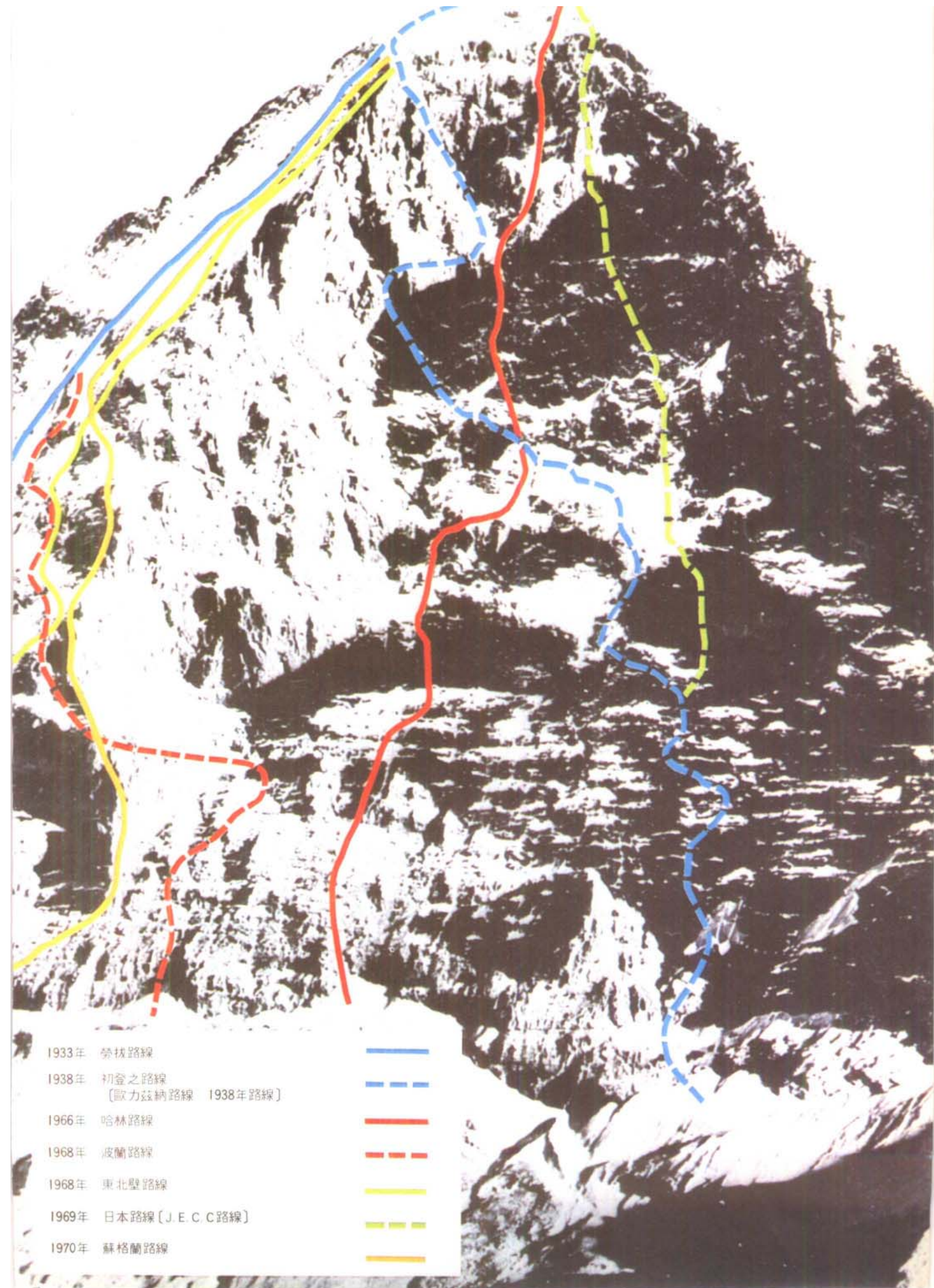
▲華爾特·伯納提。他隻身登上馬特荷倫的北壁之照片。這座岩壁標高一二〇〇公尺，岩質鬆脆；且無岩棚。

富的登岩者，決意要成功地征服伊格北壁。正巧，那年夏天，柏林舉行奧林匹克世運會，希特勒聲言，若有人能攀登上伊格北壁，也將授予金牌。因此，這四人更是雄心萬丈的欲爭取此項榮譽。

最初攀登得很順利。他們以手脚配合環扣、岩釘，從小小的落腳點慢慢地移動而上。第三天早晨，差三百公尺即抵達終點時，天氣突然轉壞。雪、霰狂吹，雪水流下就馬上凍結，岩壁表面已形成一層滑溜溜的冰壁了。實在沒有辦法再繼續攀登上，四人只好慢慢退卻下來。然而，岩壁到處潮濕，比攀登時更易滑倒。因此四人陷入困境，在風雪交加的岩壁上，上下不得。

▼現代的登岩者。連繫在登山者間的登山索，須注意它的長度，有足夠的長度，登山者才可各自自由行動。萬一同伴中有人滑倒時，還可以確保身體的平衡。所以，登山時，在腰間要綁上登山索。





1933年 勞拔路線

1938年 初登之路線
[歐力茲納路線 1938年路線]

1966年 哈林路線

1968年 皮蘭路線

1968年 東北壁路線

1969年 日本路線 [J. E. C. 路線]

1970年 蘇格蘭路線

山麓下，有許多人利用望遠鏡觀察此四人的攀登動靜。當人們看到雨雪肆虐，又見四個人靜止不動了，山麓下的人立即組成了一支救援隊伍。但是，大家心裡都明白，在這種惡劣氣候下，任何人都無法到達陷入困境中的四個人附近。救援隊通過勇固弗洛鐵道的山洞（穿過伊格山洞），到達山的中途。離此四人所處岩壁下約一百公尺處，他們聽到似呻吟的呼救聲。

「救命呀！他們都死了！就只剩我一個人了！救命呀……」。

呼救者是二十三歲的得尼·庫爾茲。萊納已凍死，因達舒都撒墜落而亡，安克拉則是被因達舒都撒墜落時所牽引的繩子縛住了胸部，無法呼吸，窒息而亡。庫爾茲亦被凍傷，以剩餘的體力支持著求生的意志，正吊在半空中，微弱的掙扎著。

救援隊用盡各種方法向庫爾茲爬過去，但是，到了還差三十公尺處，碰到結冰的岩石，簡直是寸步難行。惟一的法子，就是叫庫爾茲設法下來。接受救援隊的指示，庫爾茲切斷與同伴連繫的登山索，用自己的繩子把岩釘、錘子結牢，做成一個圓圈，然後把自己套上，就只這些事，庫爾茲即花了數小時才完成。當他開始緩慢的向救援隊所處之地下降時，臉上露出痛苦的表情。天色已漸漸暗了，周圍沈寂得很，只有庫爾茲被冰包住的鞋，碰到岩壁時所發出的聲音。突然間，繩結纏住了環扣，庫爾茲想將之解開，卻徒勞無功。救援隊在底下大聲喊叫，給予他精神上的支持。然而，庫爾茲已超過體力上的極限，眼看只差幾公尺就到救援隊處，這位勇敢的年輕登岩者，頭一垂，不再動了。

伊格北壁，在西元一九三八年，終於被奧地利和德國



▲多卡爾·哈斯頓。他站在伊格峯頂上，臉被冰雪覆蓋著。同伴的遭難並沒有令他灰心，他和德國登山隊協力登上峯頂。

▼用直升機偵察直登的路線。從上空詳細地觀察伊格北壁的情形。這張照片上的偵察員約翰·哈林，在攀登途中墜死。



組成的一支登山隊伍所征服了。隊員是弗里茲·卡斯巴雷克、海因利伊·荷拉、魯多依喜·惠爾達、安德魯斯·貝克邁爾等四人。

之後，這座北壁數次被攀登成功。最有名的一次是西元一九六六年，美國登岩者約翰·哈林的攀登。他計劃從下而上，直線攀登，這種方式看起來並無什麼特別意義。但是，當他爬到距離山頂六百公尺處，登山索突然斷了，哈林直墜下深谷而亡。這是他把命賭上的一條路線。他的同伴多卡爾·哈斯頓，並不因哈林的墜亡而心灰意冷，他又正好碰到由普通路線登上來的四位德國人，五個人遂同心協力，把這未完成的直登路線攀登成功。他們並把這條路線命名為哈林路線。

現代傑出登山家之一的克里斯汀·波寧頓，於西元一九六二年，成功的登上伊格北壁，他是第一位登上這座岩壁的英國人。事後，他說：「伊格北壁現已變成一條『普通』路線了。」但是，對於伊格北壁、馬特荷倫北壁、格蘭多侖斯北壁，仍是要有極佳的技術、判斷力和耐力才能攀登。他這些話只限於對登岩者而已。

伊格北壁至今，仍是世上有名的難登山脈之一。

► 克里斯汀·波寧頓 伊格北壁至今仍吸引了無數的登岩者。但是，它的攀登相當困難，又加上氣候條件不好，要想成功是不容易的。西元一九六二年，波寧頓攀登成功，他是第一位登上伊格北壁的英國人。



5 邁向新處女峯

由於阿爾卑斯山的路線漸趨普遍，登山家們便想到更遠處去找尋容他們飛躍、冒險的新舞台。

西歐人除征服阿爾卑斯山以外，較具規模的一次遠征行動，是在西元一八六八年，開拔到蘇俄的高加索山。西歐和蘇俄的國境交界處，由黑海到裏海，從西北到東南，約有三五〇公里長的山脈，其中多半是荒野地帶。西元一八六八年的遠征隊，是由英國的登山家兼地理學家道格拉斯·弗雷士費爾得領隊，隊員裡包括兩名英國著名的登山家 A·W·穆爾和 C·C·塔卡。

當時，在西歐幾乎無人知曉有座高加索山，即連穆爾和塔卡也不知道。所以，他們一面探查山谷，一面繪製地圖。在探查途中，他們成功地攀登了許多山。並認為卡茲白克（五〇四三公尺）和艾魯波爾斯〔註〕是較低的雙耳山峯。

弗雷士費爾得在烏爾茲比雇用當地的土著為嚮導。他對這些土著的精良技術和可靠性甚為驚異，這些住在高地的部族，並沒有受過正式的登山訓練，但是他們已會使用一種鞋底安裝防滑鐵片的登山鞋。

西元一八八六年，克林頓·丹特和 W·F·璫金，以及阿爾卑斯山一帶著名的嚮導亞歷山大·布爾格納組織登山隊攀登高約四八八〇公尺的格斯多拉山峯。兩年之後，璫金和丹特再度探訪高加索山，還帶了英國人亨利·福克斯同行。近八月底，璫金和福克斯從烏爾勞茲冰河的營地出發，向處女峯科西坦多（五一四四公尺）挑戰。但是，

〔註〕 艾魯波爾斯山峯：高約五六三三公尺。西元一八七四年，終於被人類征服。





▲納爾斯王子和他的親族。納爾斯王子召見第一次到高加索山的遠征隊時，所攝之照片。

▼邁向列寧峯。蘇俄的登山隊是經由獨特的「難易分級」的審核和「賞罰制度」的限制下而成立的。這張照片是接受蘇俄邀請，向列寧峯進軍的七國（除芬蘭外）登山家們的營地。



自此之後，這兩個人就不再出現。一年後，仍舊沒有他們的消息。有人傳說，他們可能遇到山賊。然而，西元一八八九年，道格拉斯·弗雷士費爾得率隊搜尋他們二人的蹤跡時，發現了他們最後所紮的營地，所有的東西均完整無缺，並沒有遭到山賊洗掠的跡象。但是，卻始終都找不到他們的屍體，或許是在攀登途中，墜崖而死。西元一八八七年，另一支登山隊登上了科西坦多的山頂。西元一八八八年，A·F·姆馬里征服了這一帶的第二高峯德克陶（五一九七公尺）。第一次世界大戰前十年中，高加索山脈已逐漸被登山家們所征服。

亞洲的高山，除了喜馬拉雅山以外，還有帕米爾高原。實際上，帕米爾高原亦屬喜馬拉雅山系，它是向西北延伸的山域。在此山域中，考夫曼峯（七一二八公尺）一直都被認為是最高峯。西元一九二八年，德國的W·R·力克馬斯帶領德俄聯合登山隊初次成功的攀登此峯。這是登山

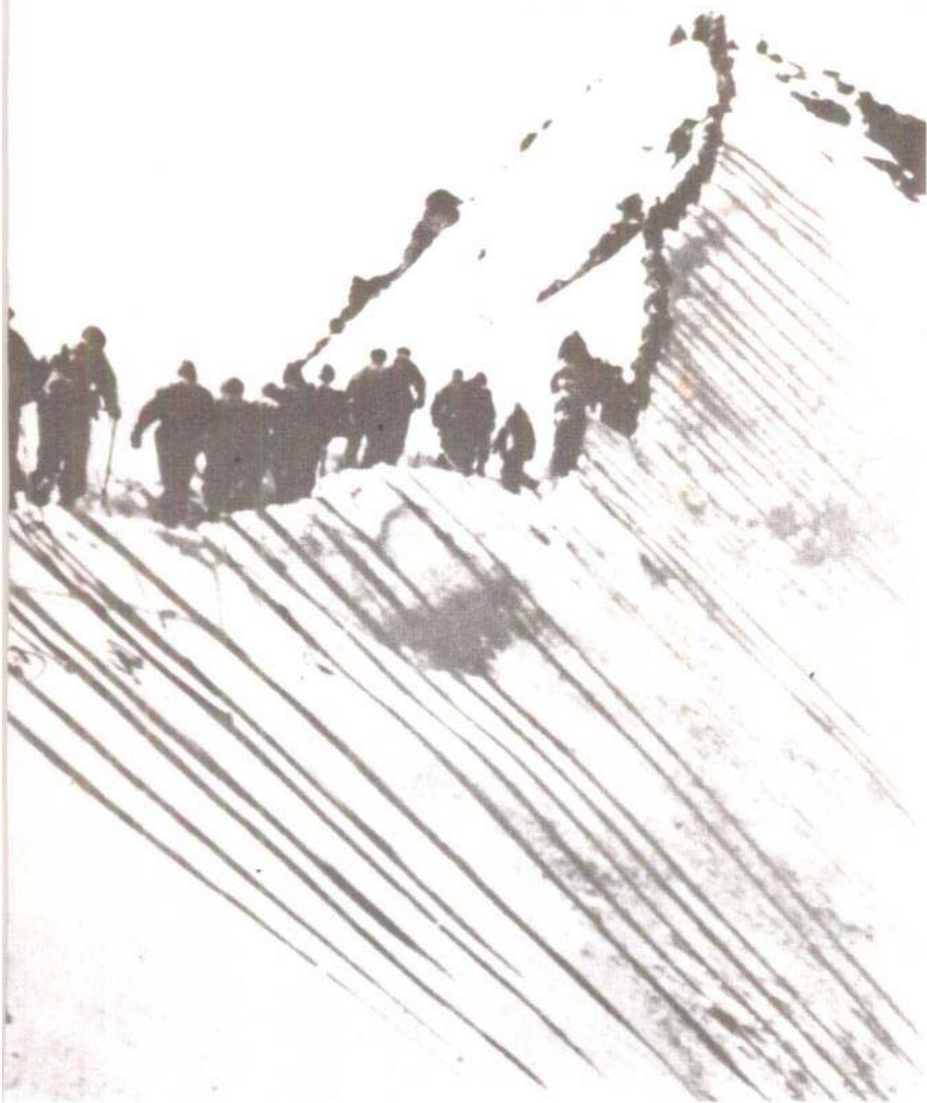


▲蘇俄的登山情景。曾經是難以攀登的路線，現已成為年輕男女的訓練場所。

►寇米尼茲馬峯頂。頂上的蘇俄登山家們高舉著國旗。這是世上最美的山之一。西元一九三三年，初次被征服。在此以前此峯被稱為史達林峯。

◀璫金和福克斯的臨時紮營地點。他們向科西坦多出發後，即行蹤不明。一度盛傳他們遭山賊的掠奪。但西元一八八九年，派出的搜索隊發現了他們的臨時紮營地點後，流言即不攻自破。





家們於西元一九〇七年以來，第一次登上七千公尺以上的高山，爲了慶祝這次登頂成功，考夫曼峯被改名爲列寧峯。

成功地登上列寧峯四年後，人們又測知帕米爾的另一座山峯比列寧峯高出三百公尺。這座山峯和列寧峯同位於達基其斯坦地區。這座新盟主峯被命名爲史達林峯，它的周圍被許多巨大的冰河所包圍，是世界上最美的山峯之一，但是，卻很難攀登上去。蘇俄登山隊爲了攀

登此峯，在高地上建了八個營地。

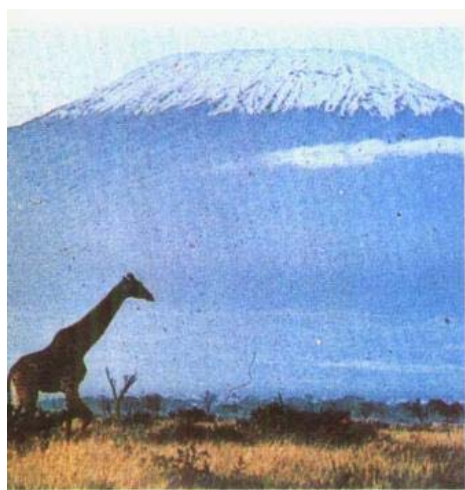
西元一九六二年，英國、蘇俄聯合組成一支登山隊，第二次成功地征服史達林峯。自從西元一九三三年初登史達林峯以後，由於政治因素，又將其改稱爲寇米尼茲馬峯。在登此峯以前，蘇英登山聯隊攀登了比寇米尼茲馬峯稍低的卡爾摩峯。在這次登山行動中，英國隊員羅賓·史密斯和威爾弗利德，不幸墜至一二〇〇公尺深的崖下而亡。雖然遭此劇變，但是在蘇聯隊的阿納多爾·歐布提尼寇夫和英國隊的約翰·漢特（現在是約翰·漢特爵士）齊心合力領導之下，登山隊終於成功地登上寇米尼茲馬峯。有關這次的攀登活動，後來出了好幾本書，其中一部分由隊員馬爾寇斯·史雷撒所著，對這次攀登行動中的各種難關，



有很詳細、生動地描寫。他們在攝氏零下二十九度以下的酷寒中活動，受盡冷風的吹襲，雪雨的擊打，在每走一步就要呼吸數次的稀薄空氣下，克服了種種困難，才攀登成功。

在史雷撒的記述中，有一則敘述頗耐人尋味。那就是

蘇俄的登山隊有高度化的組織。現代的登山都有「困難度」的劃定，許多有名的登山家就是以山的難度決定登山的組織。實行這種制度最徹底的莫過於蘇俄。曾被認為是難以攀登的艾魯波爾斯峯，現被慎重地劃分它的困難度後，每年，都有數隊蘇俄年輕男女所組成的登山隊，將之充作訓練場所。蘇俄每年都要舉行登岩競賽。競賽方法是，先讓參加者觀看他們所從未看過的岩壁照片，同時，由參加者自由選擇他的登山路線，然後，再到現場實地攀登。中途不准更

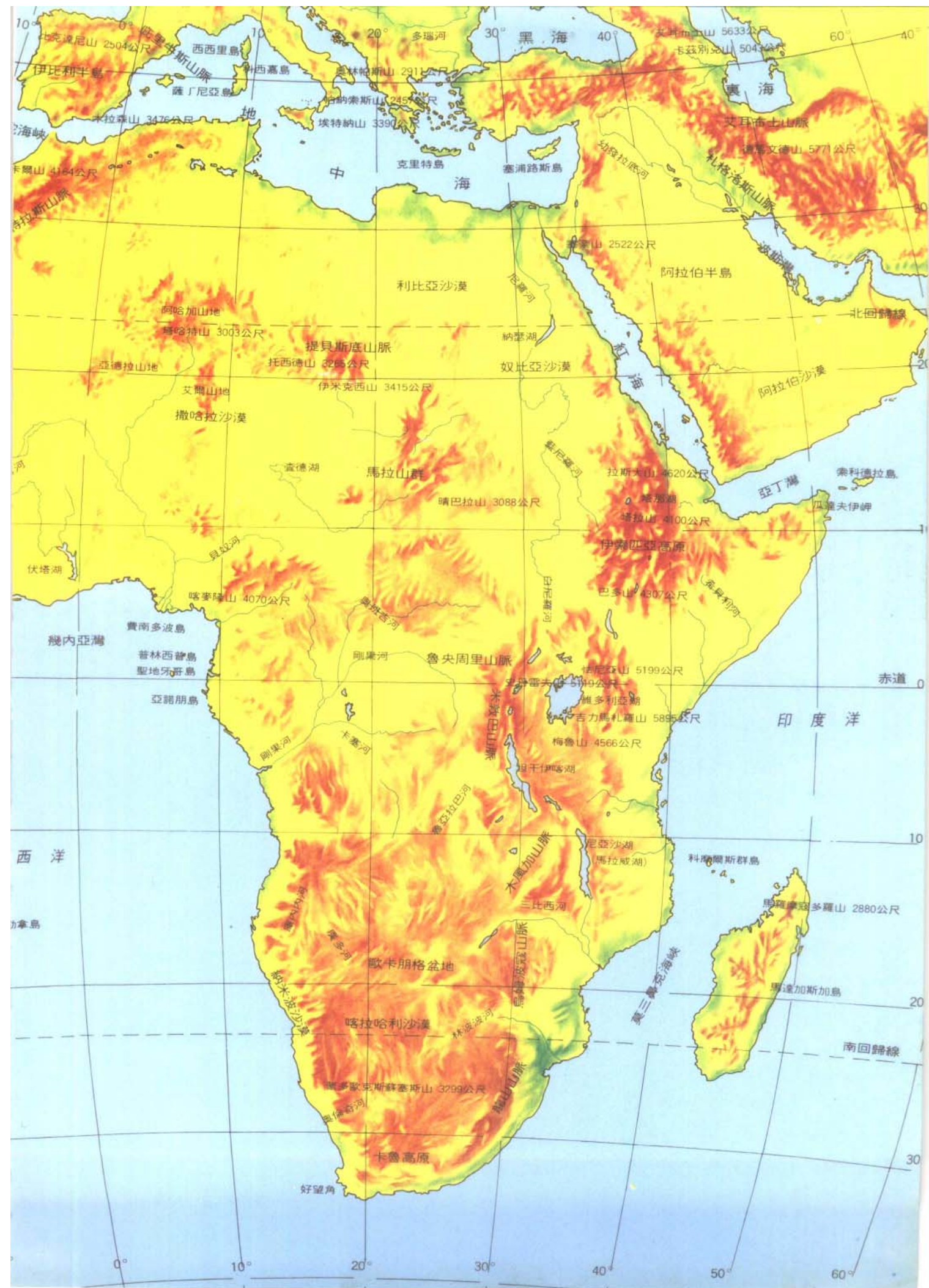


▲吉力馬札羅山。非洲的最高峯。前面是坦尚尼亞平原。

►非洲大陸的山。非洲最高的吉力馬札羅山，屹立於維多利亞湖和印度洋之間。

▼吉力馬札羅山的山頂。火山口的直徑約一・六公里，都被冰雪覆蓋著。這座山並不難攀登，西元一八八九年，美亞初登峯頂以來，已數次被人攀登成功。





改攀登路線。有經驗的登山家們連續突破競技上的困難，身懷各種絕技，再去接受考驗。被認定合格後，才能領取「登山學士證書」。如果，蘇俄的登山家們，攀登比自身被認定的實力之上更困難的山，就是違反了規則要受處罰。這與西方國家中，某些初學者不顧一切登往危險的高山，而後還要勞動救援隊去救助他們的情形相



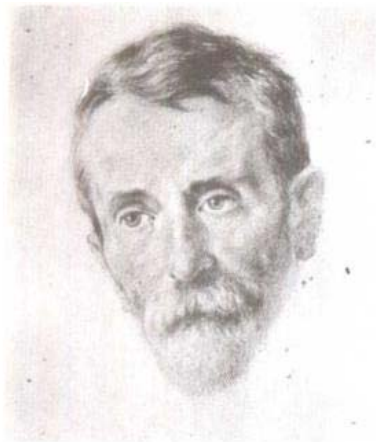
較，蘇俄的這種登山制度，是值得參考、效法的。登山家們，必須接受嚴格的登山訓練是很正確的作法。可是，不管訓練再嚴，真正的登山目的，並非為組織，而是對山發生感情，有了興趣才登的。

西歐除了阿爾卑斯山和高加索山以外，已沒有值得一登的山。雖然挪威境內有許多美麗且富於變化的山。然而其最高峯格魯多黑比坦峯也只不過是二四六八公尺，在攀登上也並不困難。西班牙的穆魯哈善峯（三四八二公尺），雖是協拉·內雅達山脈的最高峯，卻也引不起登山家們的興趣。

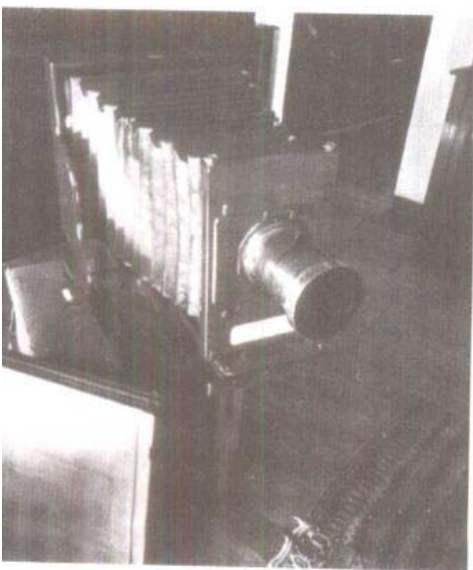
北非的阿特拉斯山脈隔著直布羅陀海峽與西班牙相對，長時期以來，就和水手們有很深的淵源。它橫亘西北非沙漠，東西延長二四〇〇公里。擁有不少的高山，其中有好幾座仍未被人登過。它的最高峯葉培魯多波卡爾（四一六四公尺），是座很美的山峯。

登山家登非洲的高山，多半選擇東非未被登過的山。

◀却尼亞肉類罐頭上所貼的標籤 這是菲力斯·貝努齊為登雷娜娜峯而藏起來的罐頭。他與兩名俘虜逃離收容所，利用長期收存的糧食和裝備征服了雷娜娜峯。他們登頂成功後，又回到收容所，直到戰爭終了，一直過著俘虜生活



▲維多利歐·謝拉 山岳攝影師，他常與阿布魯齊公爵所率領的遠征隊一起去登山。底下照片中是他在高加索山中所使用的照相機 以前他所用的照相機比這個更大，惜未留下。



其中以坦尚尼亞的吉力馬札羅山（五八九五公尺）最有名。它是座死火山，也是非洲的最高峯，同時，又被列為世界上最美的山脈之一，它的主峯是基伯峯，山區森林是赤道上特有的熱帶森林，穿過森林後，即是冰河雪融後形成的激流。峯頂的火山口，直徑約二公里，峯頂斜面部分被厚約六十公尺的雪所覆蓋。吉力馬札羅山在西元一八八九年被德國科學家兼登山家漢斯·美亞征服後，已多次被人一窺全貌。

非洲第二高山是却尼亞山，位於吉力馬札羅山之北約三二〇公里處，過去也是座火山，斜面一帶很荒蕪，且多斷崖。却尼亞山有兩個主峯巴幾洋和內尼歐（兩座山約五六〇〇公尺）。附近的雷娜娜峯（四九六八公尺）比主峯略低。

西元一八九九年，巴幾洋被由哈魯波多·馬晴達爵士率領的登山隊征服。在未登山之前，他們的登山計劃遭到當地部落的反對，最後，費盡千辛萬苦排除衆難，才得以進行登山活動。三十年後，內尼歐峯也被英國人艾力克·艾爾利·席普頓初登成功。雷娜娜峯則在西元一九四三年，才被征服，這次的登山，至今還猶為人所津津樂道。

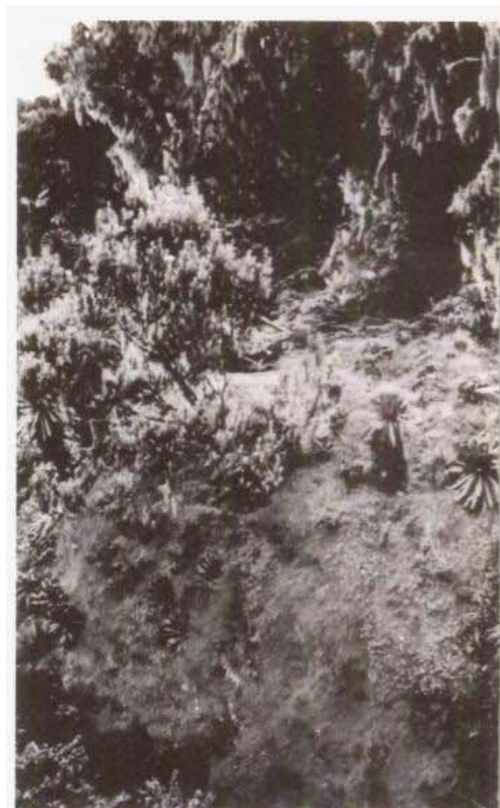
西元一九四三年，英國當局在離却尼亞峯八十公里處，設有俘虜收容所。在這裡有三位義大利籍士兵，他們決心攀登雷娜娜峯。三人之中的菲立斯·貝努齊和傑安·巴雷多是業餘登山家，另外一位安茲歐·巴爾索提則毫無登山經驗。他們在收容所裏，利用各種不同的角度去觀察這座山；在圖書館裡勤讀有關這方面的書以決定攀登路線。他們花了六個月的時間儲存食糧，製作簡單的登山用具，以收容所裡的毛巾作成防風雪用的頭巾，用廢棄卡車上的保險槓做成登山鞋具。終於，在一天夜晚，他們找得了機

會逃離收容所，向却尼亞峯出發。糧食、裝備的不齊全，再加上外在環境的種種障礙，艱困的情景，實為外人難以想像。他們從低窪地區的酷熱帶，爬上山頂附近的酷寒帶，在寒風侵襲下，他們終於站上峯頂。這三位冒險家完成此一壯舉後，又被抓回收容所。事實上，他們本來就沒有逃離收容所的打算，而且，要永久逃離也是不可能的事。他們之所以離開收容所，只是為了要一償登雷娜娜峯的宿願。因此，三人事後被處以數週的禁閉時，但內心反為能征服雷娜娜峯而興奮不已。

非洲第三高峯馬傑里達峯（五一〇九公尺），則早在雷娜娜峯被攀上的三十七年前，為一支由義大利人組成的遠征隊征服。馬傑里達峯是位於剛果和烏干達國界魯央周里山地的最高峯。這塊山地，英人為它取了個很羅曼蒂克的名字「月之山脈」。山頂附近經常為暴風和霧所籠罩著，西元一八九九年，美國探險家亨利·史坦雷進入這座山區，發覺這裡一年之中，有三百六十天是雨天。初期的探險家就因為無法適應熱帶地區特有的暴風雨氣候而失敗。

西元一九〇六年，一支經過相當周詳計畫組織的登山隊，由著名的阿布魯齊公爵率領，不但征服了馬傑里達峯，而且，連周圍一帶較為低矮的山，也一併予以征服。在他們攀登馬傑里達峯途中，遇到一個奇異的現象。當他們跋涉峽谷時，突遇傾盆大雨，於是，只好到山上避難。在那裡，卻發現滿山滿谷長滿了巨大無比的花朵，色彩艷麗非凡。由於這些花朵阻礙了通向山頂的路線，他們只好以斧頭來劈砍這些花朵。

和一般遠征隊一樣，這支登山隊伍也有山岳攝影師同行，他就是偉大的山岳攝影家維多利歐·謝拉，他在「月之山脈」拍了許多珍貴的照片。這支登山隊伍不僅攀登了



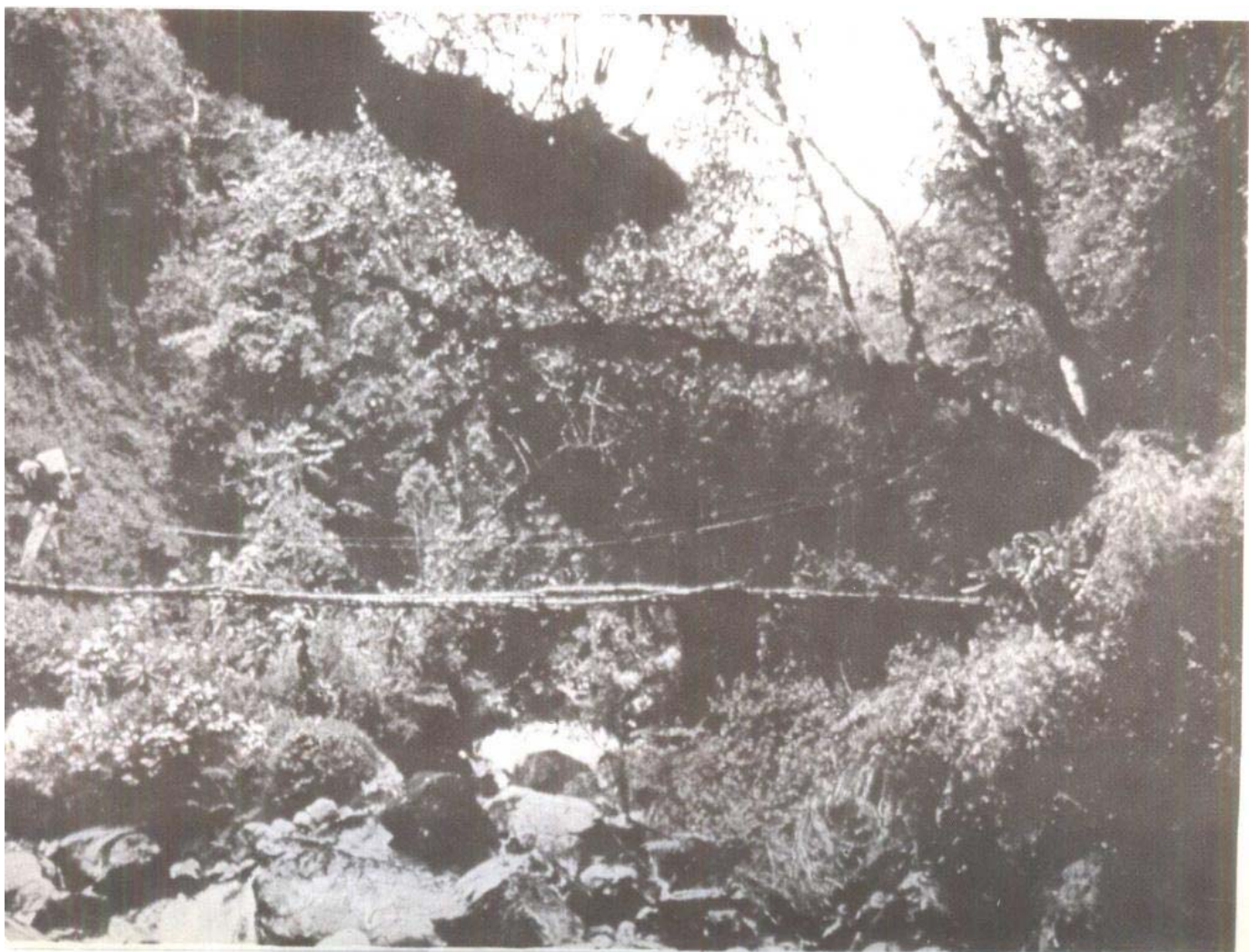
◀魯央周里山地附近的森林
這一帶的山頂附近是冰雪世界
必須穿越森林，才能抵達山
麓地區。

▼正向馬傑里達峯前進的華爾
特·伯納提。他正經過的橋是
位於魯央周里附近的納其塔瓦
橋。他獨自一人循著阿布魯齊
公爵的攀登路線，成功地登上
馬傑里達峯。

這山區的主要山脈，同時還進行科學上的調查，並詳細地勘測這塊山地以便作成地圖。經過全體隊員的通力合作，發揮最高技術，工作進行得很順利。

從全年雨季的「月之山脈」繞地球半周，這一帶的山高度並不驚人，但是，卻有座很難攀登的山脈。那就是在紐西蘭的南島，被稱為南阿爾卑斯山地區的山脈。這座山的最高峯，高度雖僅有三七六四公尺，可是，山區內時有落石和不絕於耳的雪崩，以及潛伏著無數危機的冰河，和變幻無常的天氣。除非是具有相當經驗的登山家，一般人是無法接近的。

初次向這座山區的庫克峯挑戰者，是英國山岳協會會員之一的威廉·史波托茲多·古林，他是位牧師。西元一八八二年，紐西蘭當局公開徵求，以經費支援攀登這座山脈的登山隊。第一個報名者，就是古林。他和瑞士嚮導烏



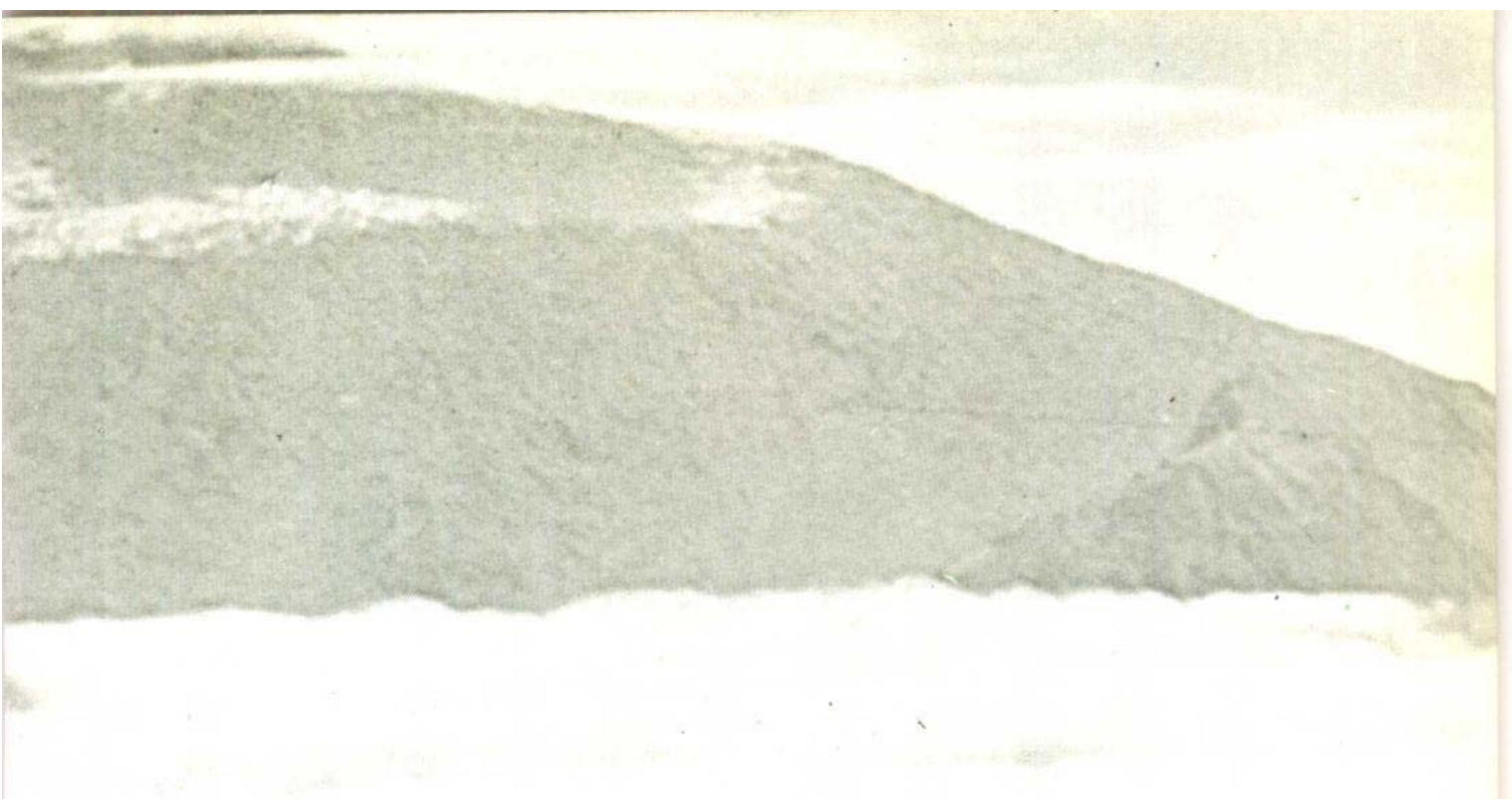
►南極的艾魯波斯峯。有志一同至南極探險的夏克魯東一行，初次征服艾魯波斯峯。他們以簡陋的登山裝備進行這次令人矚目的登山活動。

▼威廉·史波托茲多·古林。他和兩位嚮導的合照。西元一八八二年，他攀登紐西蘭的庫克峯



魯里茲喜·考夫曼與艾米爾·波斯一起出發到紐西蘭。古林為向庫克峯挑戰，事先多方收集資料。他們首先研究的問題是如何靠近山麓，結果發現，必須在人跡罕至的森林地帶，想法子開闢一條通路，然後，跨越巨大的達斯蒙冰河，才能到達山麓。古林和兩位嚮導偵測的結果，發現一條冰河的支流。他們就從這條路線出發。進入山區的第二天，他們一行走到山上避雪的山凹處，這時天空已蒙上土黃色彩，顯示天氣即將轉壞。但是他們仍繼續攀登。山頂開始有小冰雪崩落下來，他們小心翼翼地避開這些危險，終於到達最後一個冰壁的最低處，距山頂只有六十公尺。但是，突然間，狂風亂起，他們緊抓住突出的岩石，冷風、冷雨夾著冰雪碎片，直向他們撲來。當時為下午六點，天色開始暗了，視線又不明，不得已他們只好下山。

下山時，因為雪雨的降臨，可供站腳的冰雪面變得泥濘不堪，再加上惡劣氣候的襲擊，移動腳步時，很容易滑倒。周圍已是一片漆黑，一行好不容易找到可立足的岩棚，在寒冷雨雪的肆虐下，藉著肉乾等待天明。



天亮後，他們繼續走向培斯營地。然而，他們對於這次的功敗垂成，甚是懊惱。

庫克峯初次被征服是在西元一八九四年的聖誕夜。由喬治·古拉哈姆、加克·克拉克，和多姆·懷福成功的登上峯頂。他們都是紐西蘭人。不久，庫克峯和達斯曼峯（三四九八公尺），以及南阿爾卑斯山的其他山峯，多半都已成為紐西蘭年輕男女們的運動場所。紐西蘭境內仍有許多難以攀登的冰壁、岩壁，和變化無常的氣候，因此，世界上有許多優秀的登山家，都來此接受考驗。日後，征服艾弗勒斯峯的愛德蒙·西拉瑞爵士亦曾至此磨練技術。

紐西蘭登山風氣的盛行，比南極地區慢。西元一九〇八年，亞內斯托·夏克魯東等一行南極探險隊，登上艾魯波斯峯（三七九四公尺）。以他們簡陋的裝備，卻能登上艾魯波斯峯，真可謂「大成功」。南極的探險自此絡繹不絕，其中最引人矚目的是西元一九六六年由美國登山家尼古拉斯·克林提率領的遠征隊，他們征服了溫松·馬西弗（五一四〇公尺），以及一些較低的山。

6 北美洲的山

西元一八九六年，加拿大育空區發現金礦以來，成千上萬的掘金者湧到阿拉斯加開採礦產。西元一八九六年，探礦界名人W·A·太其探查北美的最高峯，他是第一位攀登此峯的白人。當地的土著印地安人稱此高峯為「迪那力」，意即最偉大的山。由於太其對政治很有興趣，是共和黨的擁護者。因此，他就以那年的共和黨總統候選人之名，把這座山峯命名為「馬京利」。西元一八九七年，馬京利當選總統，為表示謝意，於是派員探索這座山峯，當



他知道馬京利山，是北美洲大陸的最高峯時，心中更是歡喜。

第一次有馬京利山的記載，是在西元一七九四年。英國航海家喬治·古安克瓦沿著阿拉斯加沿岸航行時，在北方的水平線上發現了這座「偉大的雪山」，這就是它最初的記錄。在北極圈緯度三·五度一帶，是廣漠的大平原，馬京利山和弗歐雷卡峯即屹立在這塊孤獨的大地上。馬京利山的南峯高有六一八七公尺，山頂附近的景象與北極無異，山腹被層層的冰塊覆蓋著，還有無數的冰河縱橫其中。在山的斜面部分，氣溫從未超過零度以上。有時候，風速時速達到一六〇公里，那種寒冷的程度更是凍徹入骨。由於這裡的氣候，與極地氣候相仿，因此，在攀登這些山



▲威廉·馬京利 西元一八九九年的肖像，華盛頓·D·C·司密索尼恩肖像館所藏 是當時的美國總統 北美最高峯即以他的名字來命名

▼卡西堯魯休冰河 位於阿拉斯加的聖多·艾萊亞斯山區



脈時，一定要具備有極地探險的經驗和條件才行。

首先計劃攀登馬京利山的，是住在馬京利北方二四〇〇公里處會亞邦克斯的威卡夏姆法官。西元一九〇二年，威卡夏姆組成了一支登山隊。但是，大部分隊員都沒有基本的登山技術。而且事先也沒有研判他們的登山路線。因此，他們成功的機會是微乎其微。一行到達山腳，即迫不急待的向斜面進



▲魚目混珠的登山照片。這張照片是庫克博士拍攝的，站在山頂上者，是他的同伴巴力爾。實際上，這張照片是在馬京利山下拍的。

行攀登，不久，他們就被一座冰壁擋住了去路，最後只好放棄登山計劃。威卡夏姆回到會亞邦克斯，就向衆人宣佈馬京利山是不可能攀登的。

西元一八九〇年，對極地探險很有經驗的弗雷迪力克·庫克博士反對威卡夏姆的看法。多數極地探險家對庫克博士的登山實力都有很高的評價，他們認為只有他才能登上馬京利山。然而，事實發展結果，卻使得庫克

◀穿著雪鞋的弗雷迪力克·庫克博士。第一次從西南方向攀登馬京利山時，失敗了，而卻僞稱他第二次的攀登成功了。



博士攀登馬京利山的記載，成為探險史上一段滑稽的題材。

西元一九〇六年，庫克博士和物理學教授哈歇爾·巴卡，以及畫家兼自然學家培魯摩爾·布朗一起自馬京利山的西南方開始攀登，但是，這一行到了馬京利山下的冰河附近，卻迷了路。他們想再開拓一條新路線，但困鬥了數星期，仍無結果。只好放棄這次的登山計劃。回到出發地德意內克村。

事後，庫克將布朗和巴卡兩人留在德意內克村，然後，自稱要去尋找攀登馬京利山的新路線。而他卻暗中雇用了一位叫愛德華·巴力爾的搬運工人，二人再度向馬京利山出發。這時，庫克卻先安排了一個巧妙的騙局。他在出發前，先拍了一個電報給紐約的友人說：「冒著生命危險，準備攀登馬京利山」。

一個月以後，庫克對外發表，他成功地登上了馬京利山。並將他在山頂上拍攝的幻燈片、照片公開，作為登頂的證據，幾年後，他把這次的冒險經過寫成了一本書「大

▼會亞邦克斯地方的探礦者和投機者。左邊算來第三位，是酒店的主人比利·馬克威。他宣稱，能在西元一九一〇年七月四日登上馬京利山者，他將賞給美金五〇〇〇元。



陸的最高峯」，獲得世人的一致讚賞。可是，巴卡和布朗卻對庫克的登頂成功心存懷疑。他們認為，庫克以他們二人等候在德意內克的時間，去跨越山下冰河再登上頂上，是不可能的事情。四年之後，另一支登山隊指出，庫克的照片是在馬京利山很低的山麓地帶照的，而且，提出具體證明。但是，庫克卻頑強的否認，且辯稱他真的登上了馬京利山。

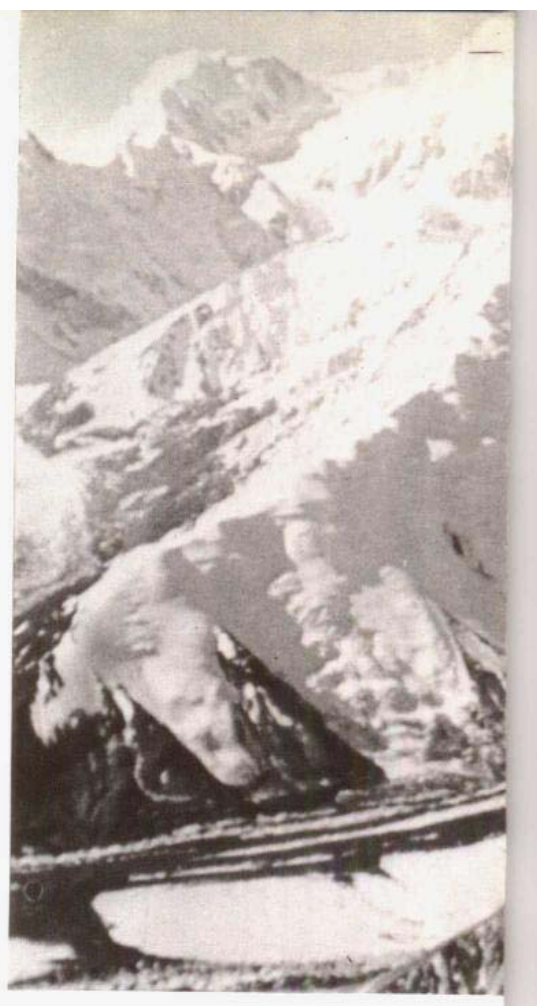
識破庫克的謊言，並非巴卡和布朗兩人而已。住在阿拉斯加附近的人，也多半不相信庫克的話。這些人大多是獵人、掘金者。他們雖然不是登山家，對登山也毫無經驗，可是，他們對馬京利周圍一帶的地形，瞭若指掌。並且從庫克的言辭中，可知庫克對馬京利山十分陌生。但是，要揭穿他的謊言，只有自己親身登上馬京利山，以實際來

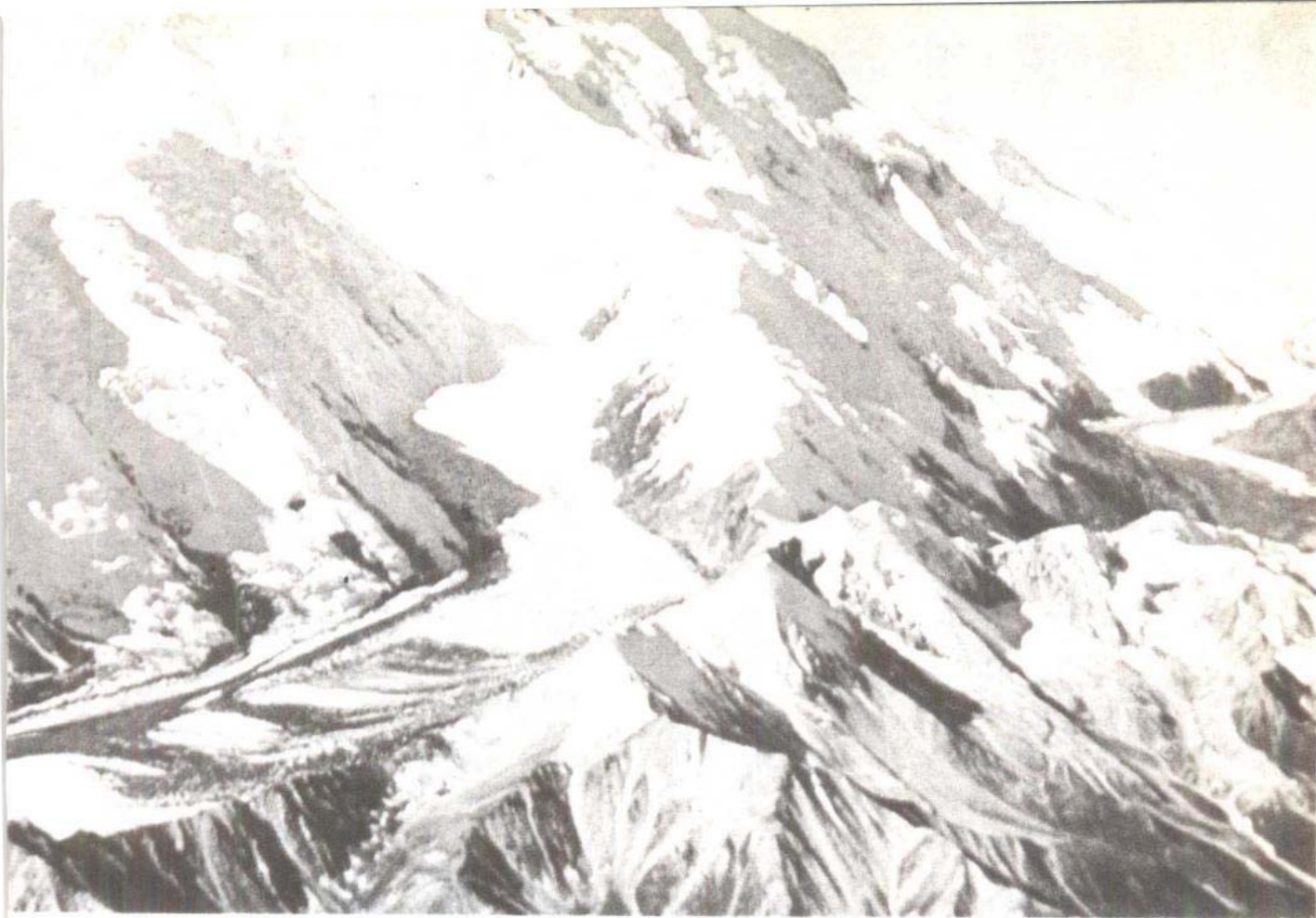
證明。

西元一九〇九年，一個寒冬的夜晚，獵人和掘金者齊聚在會亞邦克斯地方，由比利·馬克威經營的酒店裡喝酒，話題轉到庫克身上，大家都不相信庫克征服了馬京利山，並且贊成威卡夏姆的結論——馬京利山是不可能攀登的。其中有兩個人卻不贊同這種說法，那就是湯姆·魯羅伊都和威廉·提拉，這兩個人也有征服馬京利山的野心。酒店主人比利·馬克威則表示若有人能在西元一九一〇年七月四日前，登上馬京利山，他將付給此人賞金美金五〇〇

〇元。

西元一九〇九年二月二日，魯羅伊都和提拉向馬京利山出發，同行者還有膽大的獵人比達·安達松與查理·馬古格納卡爾。四個人都沒有登山經驗，而且，沒有嚮導。他們沒有攜帶專門的登山用具，只帶了兩條狗和數個籃子，以及通常的露營用具，加上數星期的糧食。他們擁有最





▲馬魯多羅冰河。探礦者們選擇這個冰河為他們的登山路線

◀馬京利山（培魯摩爾·布朗所繪） 布朗是位有名的畫家，也是一位自然科學家。他被山的魅惑力所迷，不但想畫山，而且，也喜歡登山。

▶哈歇爾·巴卡 另外一位可能是培魯摩爾·布朗。他們參加了庫克博士的登馬京利山活動，但沒有登到頂上。

◀馬京利山 它是雙耳峯，看起來，兩峯高度似乎是差不多。實際上，左側的南峯高出二六〇公尺。

佳的登山條件，就是強健的體魄，不屈不撓的勇氣，和獵人特有的敏銳直覺。

一般登山多不選擇寒冷的冬天出發，他們也知道其中道理。可是，憑著獵人的直覺，他們認為會發現新路線，所以，一行人就踏上征途了。終於，他們在馬魯多羅冰河找到一條較易攀登的路線，但是卻也花了十一週的時間，





▲哈德遜·史達克。育空區的英國教會派的副主教。西元一九一三年，親自領隊登上馬京利山的南峯。

▼向馬京利山頂進軍。在馬京利南壁挖開冰塊，作成立腳處。史達克這一行人，就是利用這種方式，開拓出一條新路線而登到山頂。

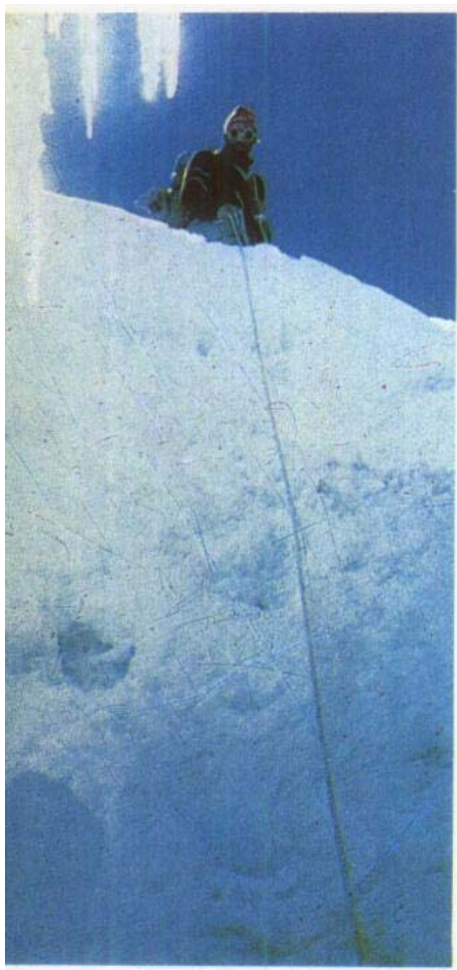


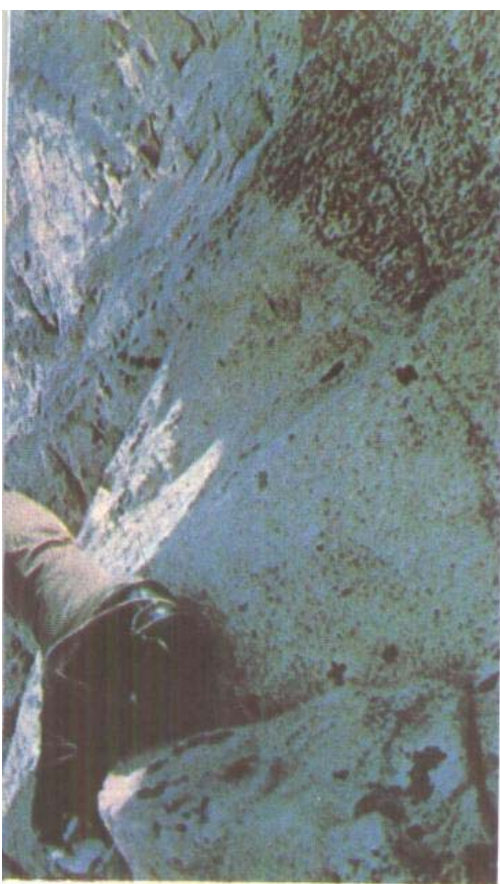
才跨越這個冰河。一行在冰河源頭攝影後，才開始攀登。在狂野的暴風雪中登上三三五三公尺高的地方時，比達·安達松的腳趾受了嚴重的凍傷。但魯羅伊都卻堅持全體仍按照日程表繼續攀登。幸好，安達松的腳傷，不久就痊癒了。

他們碰到如刀刃般鋒利的地方時，就以拉雪橇的方式登上去。到了標高四五七二公尺時，他們才發現馬京利山有兩座山峯。南峯比北峯高出二六〇公尺，而他們選擇的是北峯。

快接近頂上時，他們在峻峭的山稜上，挖了一個冰洞，作為最後紮營地。第二天，一行人邁向北峯峯頂，一步一步敲開冰塊，作為立腳處，慢慢地爬上了峯頂。他們將美國國旗和四公尺高的旗杆，插在山頂上。

他們只花了數天就回到前進營地。時值春天，他們的行動很快速，不到二週的時間，就回到了會亞邦克斯。魯羅伊都陳述他們的冒險，朋友們都極力的給予喝采讚揚。





▲身手灵活的攀登法。馬京利山在今天來講，仍是座難以攀登的山。這張照片是西元一九六一年，從南壁攀登的力卡多·卡新隊的隊員茲其·茲其正以敏捷的身手攀登中。

魯羅伊都聲明馬京利山有兩個主峯，他恐怕被識破他們登的是較低的北峯，又擔心酒店主人馬克威會因而不肯付出賞金五千元，於是謊稱他們登了兩個主峯。然而，馬克威不僅承認他們的登頂成功，還如數照付這筆賞金。雖然他們登上較低的北峯，但那不是爭論的要點，最主要的是，以一支外行的登山隊伍，卻能登上如馬京利般巨大的山峯，在登山史上，實在是令人驚異的。

然而，除了阿拉斯加的住民外，沒有人相信他們能登上馬京利山。三年後，另一支登山隊伍在馬京利山頂上，發現了魯羅伊都插在峯頂的國旗，這才證實了他們確曾登上馬京利山。

「探礦者的遠征」成功兩年後，在風雪交加的馬京利山上，哈歇爾·巴卡和培魯摩爾·布朗又再次的登山失敗了。他們重新向這座山峯挑戰前，曾擬訂了一個周詳細密的計劃。他們採取與探礦者同樣的登山路線，從東北方向來接近這座山。在馬魯多羅冰河，用雪橇把登山物資運上



►卡納力和茲其。他們終於從有「不可能攀登的岩壁」之稱的南壁路線攀登馬京利山成功。此照片是在他們疲勞萬分地回到營地時所攝。



去。他們把雪橇留在營地，在狹窄的稜線上，開始了攀登路程。當他們在五千公尺的冰河盆地前設營，作最後登峯頂的準備時，氣候突然轉壞，強勁的山風猛吹個不停，雪崩聲音更是不絕於耳，他們就在小帳篷裡膽顫心驚的過了四天。

等到天氣晴朗時，他們又開始行動。到了五七九〇公尺的高度時，他們看到山稜的傾斜度較為緩和，因而認為此行必能成功。但是，到達距離頂上不及兩公里的地方，狂風忽又大作，勉強爬上離峯頂九〇〇公尺左右處，兩個人已經筋疲力盡，無法前進，只好決定下山。費了數小時和山風搏鬥，他們總算回到了最後紮營的地點。兩天後，天氣再度轉好，兩個人進行最後一次的攀登。可是，情形相同，將近頂上時，狂風又起，他們只好放棄。

巴卡和布朗兩人運氣確實不好，但也可以說，他們是受到命運之神的特別眷顧。因為，西元一九一二年的夏季

▲阿拉斯加的山。這是在飛機上拍攝的照片。每一座山都被冰雪覆蓋著，數十公里連綿地排列屹立著。



▼安得·提拉的狗拉雪橇隊
提拉以前是探礦者們的嚮導，
他參加馬卡西上尉的遠征隊，
征服了羅干山。照片上的雪橇
隊，是爲了載運物資到營地時
所用的

末，也就是他們離開馬京利山的數日後，連續發生幾次大地震。馬京利的廣大斜面不停的震動，山中到處都是雪崩。兩人最後所到達的頂稜也崩塌下來。因此，西元一九一三年征服南峯時，馬京利山的形狀已和從前不同了。

西元一九一三年的登山隊，是由育空區的英國教會副主教哈德遜·史達克所率領。他是英國人，二十二歲時移民到美國，數次攀登過洛磯山脈，是位經驗豐富的登山家。他要征服這座北美最高峯時，已經五十歲了。但他爲了一償多年宿願，而決定向馬京利山挑戰。

史達克的登山隊員包括有傳教士羅巴多·提特姆，生長在阿拉斯加的瓦魯特·哈巴，和掘金者哈利·P·卡爾斯坦。他們採取上回遠征隊的路線，從馬魯多羅冰河上去。史達克根據資料從北稜攀登上去。但是，當他們越過冰河時，卻發現北稜不見了。原來一年前的大地震，把山表都破壞了，山中到處都呈龜裂現象，成爲冰塔亂立的冰瀑地區。爲了穿過這個冰瀑區，他們開鑿出站腳處，慢慢地開拓一條新路線，數次來回搬運東西上山。

西元一九一三年六月六日，史達克一行向南峯出發，並達成最後的征服。在山頂上，史達克向上帝致謝攀登成功。然後，再依照傳統登山慣例，觀看溫度計和氣壓計的







度數。同時，把溫度計擺在山頂上，以便給後來的登山者確認之用。十九年後，這支溫度計被發現時，它的最低氣溫是攝氏零下三十五度。

西元一九三二年春，又有兩支隊伍攀登馬京利山。首先是阿林達·史脫羅姆和哈里·J·烈特所率領的遠征隊。他們在底部斜坡低緩處採用滑雪的方式登上來，他們也是第一個把南、北兩峯一併征服者。另外一支登山隊伍是由年輕優秀的登山家阿南·卡白所領導。他們在高山上研究宇宙放射線。在自然科學的立場，受到很高的評價。

卡白一行，初次使用飛機來運送物資。正巧，史脫羅姆和哈里與他們的隊員在冰河上部的卡魯斯坦稜上，瞧見了他們這種作業方式。於是，在下山途中，想和卡白一行會面，互相查證記錄。但是，到達卡白等人的營地時，卻沒見到人。

第二次世界大戰結束前，攀登馬京利山的人較少。戰後阿拉斯加有名的登山家布拉弗德·渥休邦在飛機上，以空中攝影方式拍攝了馬京利山。根據照片，研判出幾條新的登山路線，有不少登山隊想試驗這些新路線。其中之一，是西元一九六一年義大利登山家力卡多·卡新率隊，從被認為不能登上去的南壁攀登上馬京利山，而廣受社會大眾的注目。

馬京利山與隔鄰的弗雷卡峯，同屬於阿拉斯加山脈。從阿拉斯加山脈延伸到南美洲，有無數的山群聳立著。阿拉斯加山脈只是其中的一個山脈而已。美洲除了這座山以外，還有加拿大洛磯山脈、美洲洛磯山脈、喀斯開山脈、內

◀北美洲的山：從阿拉斯加的南部開始，順延著過去是加拿大洛磯山，美洲洛磯山，再過來是墨西哥的山脈，最後，一直延伸到南美的安地斯山脈



◀ 布拉弗德·渥休邦（右邊起第二位）。在兩次世界大戰期間，北美主要的山峯幾乎都被人登遍了，渥休邦是當時最活躍的登山家。這張照片是他征服馬魯達斯·貝卡峯時所攝。

華達山脈、墨西哥山脈、安地斯山脈。

在這些山脈之中，以北方的阿拉斯加和育空區國境旁的聖厄來斯火山帶最引人入勝。這個火山帶有許多高山聳立著，最高峯是聖厄來斯峯（五四八九公尺）。此山在西元一八九七年由義大利的阿布魯齊公爵征服，自此後，北美的登山才算正式開始。

義大利的維庫多爾·艾馬紐艾爾二世之孫阿布魯齊公爵指揮自己所率領的登山隊員攀登聖厄來斯峯時，年僅二十四歲。阿魯多·波納寇撒伯爵對阿布魯齊公爵的耐力和對危險的處理方法，極為讚佩。

阿布魯齊所領導的登山隊，有著名的山岳攝影師維多利歐·謝拉，和阿爾卑斯山一帶有名的嚮導同行。這一行人花了近一個月的時間攀登。接著又費了一五四日的時間，實地調查周圍廣大的區域。

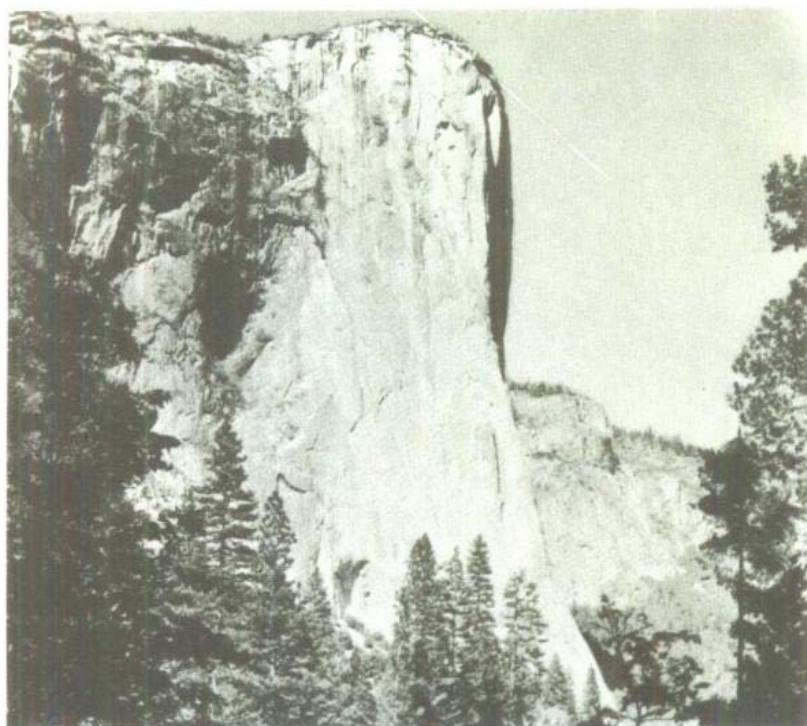
自從阿布魯齊登上聖厄來斯峯以來，在北美立刻地引起了登山風氣。在連續的三十年之中，美國全境、加拿大、阿拉斯加都有輝煌的登山記錄。在這裡擔任開拓任務的，大部分是西歐和美國的登山家。如愛德華·溫巴在這個

▶ 艾魯·卡比坦和撒拉提岩壁
美國加州的約瑟密提溪谷，頗受登岩者的喜愛。在這裡，創出許多新的登岩技術，同時，廣被世界各地的登岩者所使用。

世紀初，即住在加拿大四年，將這地區的山名廣向世界介紹，貢獻頗多。

西元一九二〇年中期，包括加拿大洛磯山的最高峯洛布生在內，主要的山峯大多被登遍了。三九五四公尺的洛布生和世界各地的巨峯比起來，真是小巫見大巫。可是，它矗立在這地區的低矮山間，則顯得高聳雄偉。因為，它的山頂附近不斷地有雪崩現象，所以，在西元一九一三年初次征服洛布生峯以後就沒有人再登過這座山了。

西元一九一三年，征服洛布生峯的是加拿大最有名的登山家 A·H·馬卡西上尉。他除了登上洛布生峯外，還



攀登過許多高山。西元一九二五年，他攀登羅干峯（六〇五〇公尺）。羅干峯是北美的第二高峯，屬於聖厄來斯火山帶，它與這一帶的山一樣，令人難以接近。

馬卡西和探礦嚮導安得·提拉在巨大的冰河上勘測登山路線，同時，探尋幾個登山中的要點處，以設置營地搬運糧食。

西元一九二五年五月底，馬卡西一行出發征服羅干山。他們沒有雇用搬運工人，所以，每個隊員都背負三十二公斤重的東西。在冰雪覆蓋著的路線上，走了四十四天，一路上遭受風雪的襲擊。然而，他們以堅定的毅志，繼續攀登前進。有時候，風雪太大，看不見前方一、二公尺的路，甚至於被吹來的冰雪埋至胸前。

到達五六四〇公尺處，一行人紮設了最後一個營地。離頂上雖只有四〇〇公尺，但是卻費了近一天的時間。第二天下午八點，他們終於登上了加拿大的最高峯。滿懷興奮後，隨即下山。下山的路程比登山更危險，因為下山時，夾著冰雪的烈風猛吹而至，致使視線不明。他們在暴風雪中迷失了方向，待發覺時才知道他們是走向山頂。他們繼續在風雪交加中搏鬥了二天二夜，第三天才回到營地。

登山史家阿納魯多·朗對他們這種堅毅不屈的精神讚佩道：

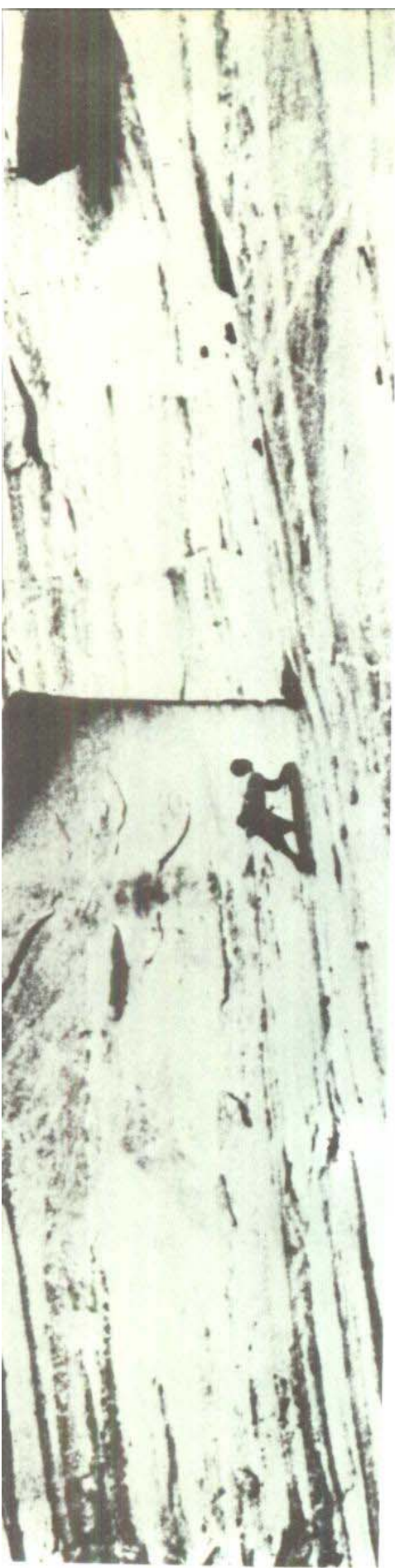
「馬卡西一行人的勇氣和耐力，實令人讚賞，以後恐怕再也沒有類似的英勇行爲了。」

攀登北美山峯的高潮是在兩次世界大戰之間，當時，最出色者，應屬阿拉斯加探險家布拉弗德·渥休邦。他不僅登山，還作科學上的調查。渥休邦的成果中，最著稱的一次是西元一九三七年攀登屬於聖厄來斯火山帶的加拿大第二高峯路蓋尼亞峯（五二二七公尺）的行動。

阿拉斯加除外，美國境內的最高峯是惠特尼峯（五九三七公尺）。這座峯名是以地質學家裘瓦多·惠特尼的名字來命名，它屹立於加州南部內華達山脈中。與隔鄰的死亡谷，形成強烈的對比，因為死亡谷是這個地區的最低點，位於海平線下八十六公尺。

美國境內擁有許多廣大的山脈，但是，能引起登山家





▲里寧古·塔瓦的西壁·巨大的花崗石岩壁。登岩者在巨大的岩壁上，像是只吊在岩壁上的籠子。

們的興趣去攀登的山峯卻不多。著名的有洛磯山脈、喀斯開山脈、內華達山脈，還有很多四千公尺以上的高山。在這幾千公里廣大的地區，除了少數幾個山峯外，都不似阿爾卑斯山脈的山峯般難以攀登。每座山起伏緩和，只要有足夠的耐性，就可輕易的踏上它的山頂。

美國的登山家經常集中的地區，是華盛頓州喀斯開山脈的來尼峯（四三九二公尺），它是座死火山，山頂被冰雪覆蓋著，周圍至少有二十六條以上的冰河。但是，阿拉斯加以外的山，登山家們所嚮往的並非是山本身，而是美國西南部的岩壁路線。在加州的約瑟密提國家公園就有三百個以上的登岩路線。其中的三分之二，都是很難攀登的路線。

而最難攀登的要算卡協多拉爾岩場的三條路線；哈弗多姆的西北壁；艾爾卡比坦的撒拉提岩壁。除了這些非常難以攀登的岩壁外，在約瑟密提溪谷的岩場，不管是登那一座岩壁，都必須花上三天至十天的功夫。近年來，約瑟密提在周密的攀登計劃下，已成功地征服了。

另外一個難以攀登的岩場，是新墨西哥高原的西普羅克·普多火山（五〇一公尺）。此外懷俄明州東北有名的得威塔瓦也是不易攀登的岩場之一，其周圍被丘陵包圍，三六四公尺高的岩塔，如摩天樓般的矗立其中。人們也總以為不可能去征服它。但在西元一九三七年被征服後，對美國人而言，已是條平淡無奇的路線。西元一九五六年，在一個星期內，它即被登了八十一次。

北美洲的山並無可與阿爾卑斯山、安地斯山、喜馬拉雅山相匹敵的巨峯。但阿拉斯加的山和岩塔，卻提供了美國登山家們極好的練習場所，他們在此地加以訓練登山技術後，再向世界上的巨峯挑戰。

7 南美洲的山

西元一五二一年，墨西哥的軍隊，成功地登上了「煙峯」（其原意是「會噴火的山」，但是它卻是座死火山）。山的斜面很緩和，高五四五二公尺。在當時，人們是不敢輕易去攀登的。而墨西哥的士兵們之所以會登上這座山，主要是因為指揮官赫爾南多·寇魯提斯的命令。

寇魯提斯強蠻的向阿茲特克帝國挑戰，終於將其消滅，並置於西班牙的統治之下。西班牙人想在墨西哥保持勢力，就必須強化軍事力量。但是，當時可作為火藥材料的硫磺很少。寇魯提斯心想，火山口附近一定有很充裕的硫



▲火炮的壁畫（提艾哥·里維拉所繪）。西班牙的軍隊在寇魯提斯的命令下，到火山口採集硫磺作為火藥的材料。因此，西元一五二一年，煙峯初次被攀登成功。

►煙峯：前面的是墨西哥高地的住民。這座山約五五〇〇公尺高，斜度緩和，有經驗的登山家很容易就能登上去。





磺，遂派遣兵士登上煙峯採集硫磺。

士兵們在寇魯提斯的指揮下，安全地登上峯頂，並採集了許多硫磺。寇魯提斯解決了彈藥補充來源的問題，甚是高興。但他卻不知道他的士兵們登上煙峯的行動，已成為登山史上的一項紀錄。

在墨西哥城眺望山群，煙峯似乎是最高的。實際上，在南墨西哥的火山地帶，還有為數甚多的高山。歐里撒巴即是其中之一，這座山高約五七〇〇公尺，是北美的第三座高山。它和富士山一樣，左右幾乎呈完全對稱的形態。這裡的山脈都有熱帶森林，峯頂則白雪皚皚。山頂的白雪和山麓茂密的熱帶森林，其鮮明的對比是墨西哥所有山脈的明顯特徵之一，至於另一個特徵，就是這裡的山脈，並沒有一座是登山家們想登的目標。因為山脈雖高，但幾乎是騎在馬上就可登上去，如此容易攀登，當然引不起登山者的興趣。

與墨西哥這些無奇的山脈比起來，安地斯山則顯得格

▲桑蓋山頂（厄瓜多）自洪保德以來，這一帶的火山已吸引了不少的登山家



▲安地斯山的印地安人 幾世紀以來，他們長期居住在高山地帶，身體狀況已適應了高山生活

外峻陡。安地斯山脈位於南美洲的西海岸，分佈很廣，長約七二〇〇公里（從巴拿馬海峽直伸至合恩角），是世界上最長而無中斷的山。這座山脈吸引了世界上無數登山客。因為，它擁有許多難以攀登的山峯。

第一次向安地斯山踏出探險步伐者，是西元一七〇〇年初期，法國與西班牙的聯合登山隊。他們登上位於赤道南端的厄瓜多山。由布蓋爾和拉肯達米奴所率領的這支登山隊伍，更在高地上作科學調查。

西元一八〇二年，德國科學家兼地理學家亞歷山大·洪保德，爲了攀登哥多伯西（五八九六公尺）和青坡拉索（六二七二公尺）兩座火山，而到厄瓜多山。可是，他只

到達青坡拉索山五八〇〇公尺高處。

洪保德登山失敗的七十年後，德國人威魯赫爾姆·賴斯和 A·M·艾斯寇巴魯兩人，成功地登上了哥多伯西山，它是世界上最高的活火山，山頂同樣被白雪覆蓋著。山頂附近的斜面很緩和，平均斜度才三十度。

青坡拉索峯，是在西元一八八〇年被征服。四十歲



▲亞歷山大·洪保德 德國的科學家和地理學家 在南美洲作科學調查之餘，他去攀登厄瓜多的兩座火山哥多伯西和青坡拉索 可惜，只到達山頂附近

的愛德華·溫巴，和他以前的登山對手詹安東尼·卡烈爾，爲了找尋新處女峯而來到南美洲。他們二人捨棄了年輕時爭強好勝的競爭心理，攜手合作組成了一支登山隊伍。他們先攀登了厄瓜多較為平淡的山，接著，又去征服數座稍低的處女峯。



◀ 立在煙峯之頂，西元一九〇〇年的英國登山家，為防日曬而戴上面罩。在高山上最令人難過的是極度的寒冷，不斷吹拂的冷風造成了高山氧氣的不足。

他們終於向青坡拉索山進軍。它是座死火山，山路被冰雪封閉住，攀登較困難。但是由於二人的同心協力終於創造了他們二人攀登的最高紀錄。

溫巴和卡烈爾攀登成功後的二十五年間，在南美洲，再也無人打破他們登高的記錄。西元一七〇〇年以來，根據布蓋魯和拉·肯達米的調查，這座山一直被認為是世界最高峯。南美的學者西蒙·波利瓦魯並以「世界的展望台」來描述這座山。實際上，青坡拉索山不但不是世界之頂，也非南美洲之最高峯。南美洲的真正最高峯是阿空加瓜峯。位於阿根廷和智利國境附近，高度是六九六〇公尺。

西半球的最高峯阿空加瓜峯，具備了最不利於登山的三個條件：那就是鬆脆的岩質，高山上的烈風，和稀薄的空氣。阿空加瓜峯上強烈的山風從未間斷；山峯的冰雪雖較少，但是，猛烈的山風使得登山者無法站穩住腳。原已稀薄的空氣，由於寒風的影響，使登山家們每吸一口氣，就需與頑強的寒風對抗。

儘管有這許多惡劣的條件，英國登山家愛德華·費茲吉拉德一行人，仍在一八九六年至一八九七年之間攀登成功。費茲吉拉德在二年前，曾與在瑞士擔任嚮導的馬契爾

► 物資的輸送，和其他地區一樣，至南美洲來的登山家們都雇用當地的嚮導和搬運工人借助他們的知識和請他們搬運登山中不可或缺的物資。照片上者，是搬運物資到桑蓋山的搬運工人。搬運時，須穿過熱帶森林和有刺的草原，腳底尚須忍受足以溶化鞋子的熱度。

斯·茲魯布里坦共同登上紐西蘭的達斯曼峯和協荷東峯。所以，這次遠征阿空加瓜峯，也帶了茲魯布里坦同行。隊伍中還包括了英國登山家史邱亞多·溫茲和義大利的嚮導尼克羅·蘭提，以及其他幾位登山家和搬運工人。

第一個必須解決的問題，就是選擇營地。經過數個星期的勘測調查，費茲吉拉德一行終於走到適合紮營的阿空加瓜上，高約四三〇〇公尺的荷空冰河。在近聖誕節的某一天（西半球是盛夏），他們在冰河的前方設置了第一個



▲桑蓋山的山麓：攀登安地斯山脈的山，最困難的地方是要到山麓的這一段路程。照片上的登山家要去攀登桑蓋山，正用銳利的番刀砍出一條路來。



▼費茲吉拉德 他在西元一八九六年至一八九七年之間，率隊征服南美洲最高峯阿空加瓜峯。

營地。前面距峯頂尚餘二八〇〇公尺的途徑，由於受到山風的影響，並沒有覆蓋白雪，一路疏鬆的岩壁，正等著他們去征服，此時已有不少人體力不支了，只剩費茲吉拉德、茲魯布里坦、溫茲、蘭提和其他幾名搬運工人勉強支撐著。西元一八九七年一月十四日，一行人終於向最後的目



標前進。

這附近的岩石都是頁岩，斜面亦不陡，一行人慢慢地登上去。但是，由於空氣稀薄，大家都得了高山病。（在二千公尺以上的高度，因為空氣稀薄，人體受氧氣不足之影響，而引起高山病的症狀。這是因人體內之血液缺乏氧氣而引起的，稍微嚴重者會體力衰退，有嘔吐、氣喘、意識散漫朦朧等現象。但是如在二千公尺至五千五百公尺之間的高度，過了幾天，人體就能逐漸適應，也就是所謂的「高度適應」。但如超過了五千五百公尺的高度，即使是作長時間的休息，仍會突然犯上高山病，而且無法事先防止。）

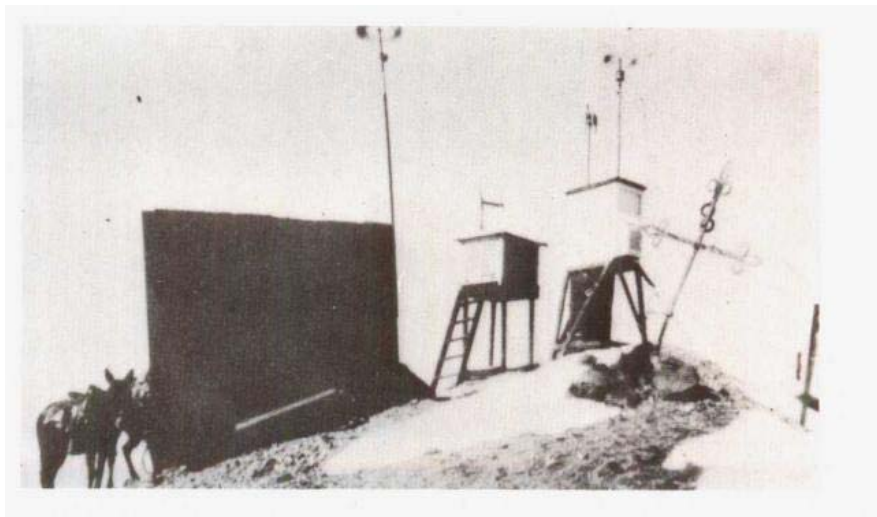
在阿空加瓜山上，空氣尤其稀薄。費茲吉拉德一行人在不覺之中已登上超過五千五百公尺以上的高度。大家都犯上了高山病，再加上身體疲勞，身體搖晃不定。周圍的山風狂吹而至，寒氣直透進骨髓，但是一行人仍舊咬緊牙關。前進數公尺就花上幾個小時，最後再也支持不住了，只好回到營地休息，如此他們反覆來回四次。第五次行動時，天氣稍微晴朗，一行人終於登上離山頂三百公尺的地方。他們盤算著這次一定會成功了，遂停下休息用餐。然而，這卻是一項極為錯誤的決定。因為攀登至此，一行人的體力已消耗的差不多了。

費茲吉拉德的高山病亦更加惡化。大家商量的結果，決定由溫茲和蘭提負責把費茲吉拉德帶下山，讓茲魯布里坦一個人征服這座山。這位瑞士的嚮導奮起最後的餘力，努力爬向山頂。茲魯布里



▲康威爵士。在費茲吉拉德一行登上阿空加瓜山的一年後，他也登上了阿空加瓜山。其後，他率領一支登山隊伍向玻利維亞的伊利滿尼山挑戰。此外，康威還向世界上各高山挑戰，而成為國際上知名的登山家。

▼哈瓦多氣象測候所（西元一八九八年，康威所攝）。它位於活火山艾魯米斯提的頂上。這座山在印加古文明時代，曾扮演著極重要的角色。





▲阿空加瓜山。冰冷的山風在高山不斷地猛吹，它是南美洲最難登的一座山。費茲吉拉德一行人受到天氣的困擾，在即將登上頂之際，又敗下陣來。

坦忍耐著苦楚，堅持地不肯退縮。終於，他爬上了山頂，把自己所用的鎬埋在山頂的雪下。

一週後，溫茲和蘭提也隨在茲魯布里坦之後，成功地登上了阿空加瓜山。而費茲吉拉德卻因病情尚未復原，無法參加這第二次的征服行動。

費茲吉拉德的登山隊在征服了阿空加瓜山後，又攀登了矗立在阿根廷和智利國界，高六七四七公尺的托朋契爾山。這一次，費茲吉拉德還是未能登上山頂，仍由馬茲亞斯·茲魯布里坦參加最後的征服行動。但是，這次並非他一人孤軍奮鬥，史邱亞多·溫茲與他同行，並由溫茲領導征服這座山。兩個人將近頂上的稜線時，發現了高聳的前衛峯擋在面前時，他們心裡盤算著也許要花費一小時來跨

越。

此時他們身體已疲勞不堪，並開始出現了高山病的症狀。茲魯布里坦認為已難以再繼續攀登了，史邱亞多卻提起自己的登山鎬繼續向前。茲魯布里坦不願落後，於是急起直追。最後，他與溫茲並肩站在山頂上。

數年後，另一支英國登山隊伍再度訪問安地斯山脈。這支隊伍由康威爵士率領，他們經由費茲吉拉德的攀登路線登上阿空加瓜的山頂。康威隨後又率隊向屹立於玻利維亞首都拉巴斯背後的雙耳峯伊利滿尼峯進軍，伊利滿尼是安地斯山脈在玻利維亞境內的最高峯。康威想登雙耳峯之中較低的一座，這座較矮的山峯，高度仍達六四四七公尺，很難攀登，除了要有耐力和齊全的裝備外，也需要熱心土著的合作。但是，當地所雇用的玻利維亞人，不僅膽子小，而且相當不合作。一行人抵達被冰雪遮蓋的稜線時，搬運工人表示不再上去，儘管康威以加倍的工資引誘他們，他們還是不答應繼續上去。物資的輸送是遠征隊的生命線，由於搬運工人的「罷工」，這次的登山似乎就要半途而廢了。但是隊裡的嚮導安多瓦奴·納其斯納和路易·培里卻志願擔任搬運工人的角色，遂使這支登山隊伍成功地踏在伊利滿尼峯的頂上。

在伊利滿尼的西北部，秘魯的中西部地區，有一座華斯卡蘭山，高六七六八公尺，是秘魯境內的最高峯。有一位女姓首次攀登了這座世界上有數的巨峯之一。她就是安妮·培克小姐，她攀登華斯卡蘭山的故事很富於戲劇性（著有「探險美洲的絕頂」）。

安妮·培克是羅多·愛蘭多地區普羅威肯斯學校裡的老師。當她四十五歲時，到西歐旅行，順便一登馬特荷倫山。之後，即對登山產生了興趣。每年到了暑假，她總要

去領略登山之樂。終其一生，她登了不少的高山。

她所登的山中，還包括有玻利維亞高六五五〇公尺的伊昂布峯。

培克的個子不高，但具有堅強的毅力。和她一起登山的男性同伴，無一不佩服她的勇氣和決斷力。西元一九〇八年，她年屆五十八歲時，計劃攀登華斯卡蘭山。在當時，無人知曉華斯卡蘭山的正確高度。經過偵測的結果，她認為此山絕不會低於七三〇〇公尺。如果她猜得不錯，那麼華斯卡蘭山就是西半球的最高峯。

華斯卡蘭山有雙耳峯，連繫兩座山峯的稜線中，有個到處都佈滿了深裂縫的巨型冰河。要延著這條困難的路線攀登（安妮·培克選上有冰河的這條線），一定要有經驗豐富的阿爾卑斯山嚮導的幫助，她遂請瑞士的陶克瓦魯達兄弟卡普里愛魯和魯多爾荷，一起向秘魯出發。

剛開始攀登時，行程都很順利。但是，到了三三五〇公尺的高度，魯多爾荷·陶克瓦魯達犯了高山病，最後由秘魯的搬運工人保護他下山。安妮·培克和卡普里愛魯並不因此灰心，繼續攀登危險的冰壁，穿過鬆軟深厚的積雪，跨越深邃的裂縫口，登上陡峭的斜面。他們設置了兩個營地，再設第三個營地時，已接近了稜線。在他們前方，有座呈八十度傾斜的冰壁阻擋著。他們每移動一步，就須作個踏腳處，如此小心翼翼的攀登。第四天，他們到了海拔約六一〇〇公尺，經太陽照射會反射如雪波狀的稜線處，兩邊都有山峯聳立著。安妮·培克選擇了北峯，因為，北峯看上去較易攀登，但同時也希望她所選上的山峯會是較高的一座。

第五天早晨，培克小姐和嚮導向山頂出發。冷冽的寒風迎面襲來，卡普里愛魯開始在冰壁上作踏腳處。但是，



▲安妮·培克小姐 她是美國的教師 四十五歲時才開始登山，是登山界中少數的女性之一



加勒比海

大西洋

赤道 0°

赤道 0°

20°

20°

南回歸線

南回歸線

太平洋

南大西洋

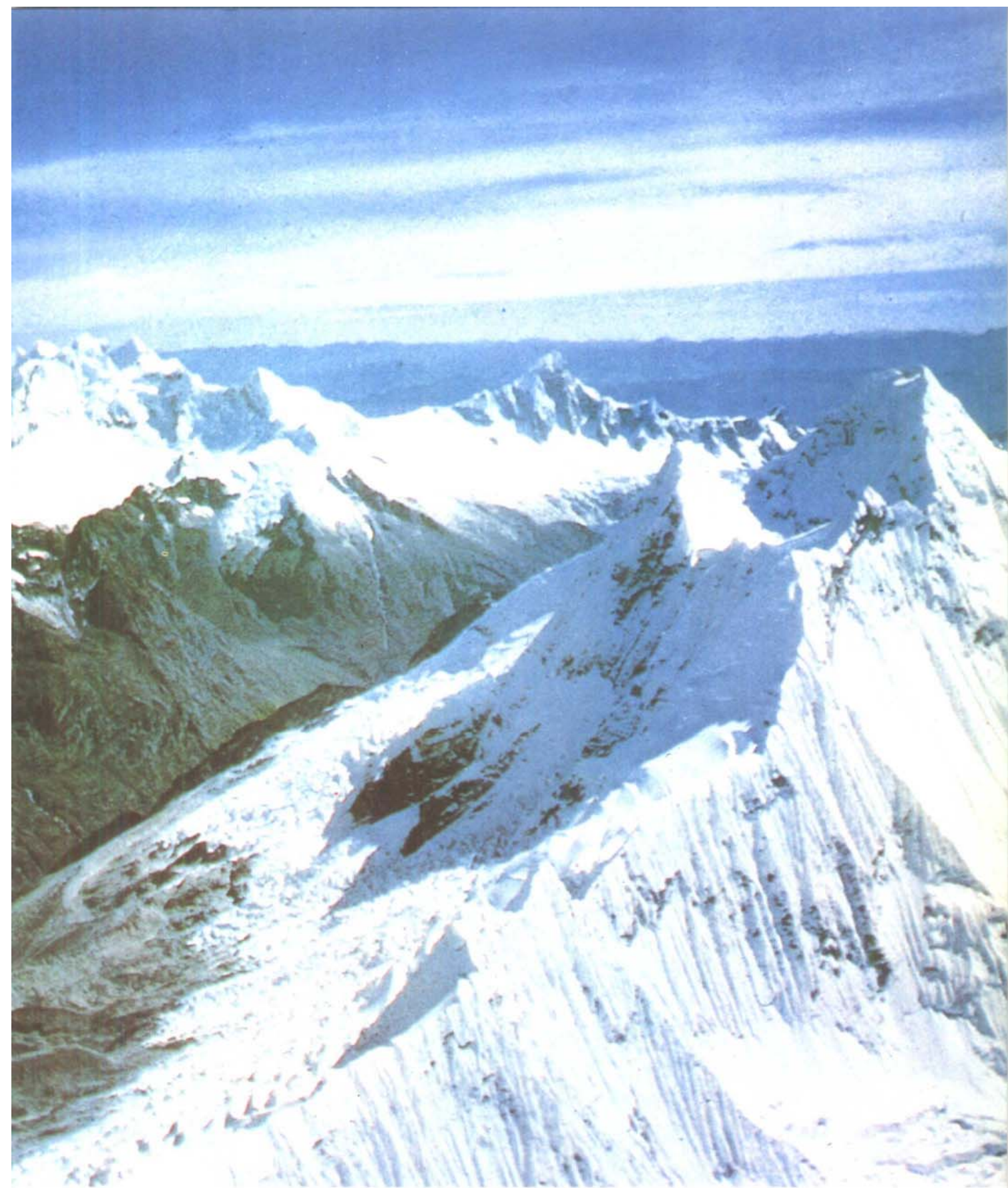
40°

40°

80°

60°

40°



◀南美洲和安地斯山脈。安地斯山脈是世界上最長的山脈，沿著南美的西海岸，從巴拿馬直到合恩角，全長七二〇〇公里。

▲秘魯安地斯山脈。這是從空中向下望的景像。山中有冰雪構成的險地，足以阻擋登山者的前進。

▼向伊愛魯巴哈邁進。以高度而言，它無法與世界上其他的高山並論。但是，它卻是世界上有數的難登山脈之一。



由於過度疲勞，他身體一直抖顫不已，而且他也似乎有高山病的徵兆。前面還有幾百公尺的冰壁，如果强行通過這塊冰壁，精神和體力勢必無法支持。

由於糧食漸缺，而嚮導的病又無起色，要繼續攀已是不可可能的事，安妮·培克只好依依不捨地離開這座山。可是，她並沒有放棄征服這座山的念頭。十天後，他們重新裝備，又回到華斯卡蘭山。恢復健康的陶克瓦魯達兄弟立誓要攀登成功。

第二次的攀登，因為路線已熟悉，所以很快的就攀登上去。抵達稜線下的冰河所用的時間，還不到上次的一半。他們以有規則的步調越過這個冰壁。一行人來到了鞍部（山拗），並在這裡設置營地。第二天早晨，在陽光普照之下，他們向北峯進行最後的征服。天氣雖好，但是相當寒冷，氣溫在冰點之下，他們只穿了幾件木棉製的衣服禦寒。當時的登山衣物也不像現代登山家所使用的般輕軟。

在即將到達北峯時，三個人已疲勞不堪。氣溫仍然很低，他們心裡不禁懷疑是否能順利登頂。幸好斜度越來越緩和，不知不覺，峯頂就在數公尺前。三個人奮力登上去，安妮·培克突然發覺左手已無知覺，當她把登山手套取下來，發覺自己的手已呈不自然的蒼白，顯然是被凍傷。但她仍然慢慢地爬上去，並且拼命地以左手猛拍自己的腿，不久，麻木的手終於恢復了知覺。

雖然，三個人爬上了峯頂，但是，因為疲勞過度，根本無法感受征服後的勝利感，而且，要回到在鞍部所設的營地，還須在冰天雪地中作番搏鬥。天色漸漸暗了，剩餘的糧食也凍的像冰一般硬。疲勞不堪的軀體，不停地發抖，一行人開始慢慢的下降。其中一人滑倒，其他人就跟著滑倒。魯多爾荷·陶克瓦魯達，因為一雙手套掉了，只好



▲葉魯巴哈冰壁。從峯頂上直垂而下的冰壁。下降時，得緊依著冰壁而下，雖然極難攀登，到底還是有人把它征服了

裸露著雙手下降，最後終於幸運地回到了營地；一路上，他不停地手握冰雪相互摩擦，想喚回手的知覺。最後，還是難逃切斷一隻手與另一隻手的指頭之噩運！

在華斯卡蘭的頂上，無法量出正確的高度。可是，培克小姐相信至少在七三〇〇公尺以上。一年後，經過一位法國人的證實，這座山還不到六八〇〇公尺。而且，安妮·培克所登的北峯比南峯稍低。當時有人懷疑他們登上北峯的真實性，幾十年之中，他們也被人們譏笑著。不管這傳說是真是假，但是，安妮·培克向安地斯山的挑戰卻是不容否認的事實。同時，她在攀登華斯卡蘭山中所表現的勇敢堅毅，也是不爭的事實。

在秘魯，始終不乏冒險攀登山峯的事蹟。其中最有名的是，西元一九五〇年，美國登山家提瓦·哈拉和 G·馬茲克斯威魯的初登葉魯巴哈山（六六三二公尺）。這座山峯的高度雖無法與世界上之其他巨峯相比，可是，其困難

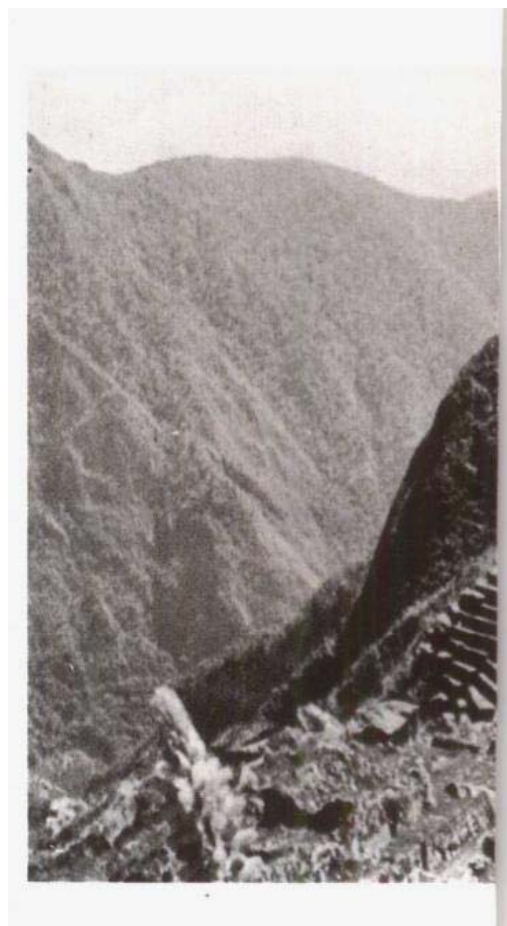
度，卻是聞名於世。人們常以「肉店」來稱呼它，因為，這座山的峯頂並非只是一點，而是像肉店裡所使用的刀子般，長長的呈鋸齒狀，而在此鋸齒兩邊的岩稜，是垂直的冰壁。

哈拉和馬茲克斯威魯攀登葉魯巴哈的經歷，頗似安妮·培克與陶克瓦魯達登華斯卡蘭山的情形。他們也是耗盡了精力方才登上峯頂，而且，正值夜晚。在酷寒的深夜裡，他們在頂上待了十二個小時，過了一夜才回到營地。同時，兩個人也都被凍傷了。哈拉在此行之後，兩手兩腳的指頭均被切斷。在安地斯山脈、喜馬拉雅山一帶，凍傷是很平常的事，所以，在攀登這些山脈時，先要有心理上的準備。

秘魯安地斯山脈在歷史上，扮演過極為重要的角色。因為，它是南美古文化的發源地。位於這一片荒野而又令人難以接近的高地上，最著稱的就是印第安最後文化代表的印加古文明帝國，他們曾在秘魯的愛克亞多爾和智利的山中建立寺院。西元一五〇〇年，西班牙人為了採金而攻打印加帝國。最後，並將其滅亡。當時，印加人所設的要塞至今仍殘留著。其中最著名的馬丘比丘遺跡，在西元一九一二年，被美國的學者兼探險家海拉姆·賓卡姆發現。賓卡姆不僅是位著名的考古學家，而且，也是一位優秀的登山家。西元一九一二年，他登上了秘魯的寇羅波納山（六六一四公尺）。

探訪印加遺跡的賓卡姆隊，是由耶魯大學資助。另一有名的哈瓦多大學後來則在秘魯的艾魯米斯提山上蓋了座天文台。這座山在過去的印加文明上亦佔著重要的地位。

今天，世界各地的登山健將都熱衷於攀登安地斯山。較特殊的，有西元一九七〇年，英國的登山家遠征高五九





◀印加文明的遺跡（馬丘比丘）。印加人在安地斯山的高地上建設的城寨和村莊，爲了抵抗西班牙人的侵略，許多印加人在此奮戰不已。這個遺跡是在西元一九一二年，由美國的學者和探險家海拉姆·賓卡姆於偶然間發現的。

一三公尺的艾魯多羅山。這座山是南美所餘的處女峯中之最高的一座。不但如此，它的頂上還埋藏著珍寶呢！因爲，在西元一九五四年，一架載了二十九位乘客與價值約十萬美元的金塊的飛機，撞上此山的峯頂。當時，曾派了最幹練的救援隊員去搜尋這些乘客，最後，絕望的結束這個搜救行動。金塊因而永久遺留在山頭。所以，西元一九七〇年的英國探險隊員不僅是要登山，而且還要尋寶。

然而，令登山者失望的是，當他們登至距頂上五〇公尺處時，前面的稜線被似要倒覆下的雪庇蓋著，而且，積雪直到腰部。雖然無法登上峯頂，但是他們很清楚的看見山頂附近有被飛機撞擊的跡象，而底下的冰河，亦殘留著飛機掉下去的痕跡。飛機和它所載的寶物，看來只有等待冰河融化時，才能出土。否則，只有永遠躺在冰河的懷裡了。

8 喜馬拉雅山的曙光

在世界上，再也無法找出能與喜馬拉雅山匹敵的山系。這裡矗立了數千座能與安地斯山脈、帕米爾高原相對抗的山峯。比那些山脈高出數千公尺的山峯，也有數十座。喜馬拉雅山不僅高度傲視世界群山，範圍亦相當廣大；它雄據中亞廣闊的高地，其重疊連續的山峯，屹立在北印度、尼泊爾、錫金、不丹和西藏南部的大部分區域。

為喜馬拉雅山盤據的國家，標高約在四五〇〇公尺左右，因季風的影響，時遭強風、雪崩的侵襲。國境內的道路，一年之中，除幾個月外，均無法發揮其功用。住在高地的農夫、牧人，絕少與外界交易，而過著傳統的孤立生活。

喜馬拉雅山區的居民們，數千年來對屹立在他們周圍的巨峯，都抱著崇高的敬意，並視其為神聖不可侵犯的表徵，他們認為每座山上都住有神靈。「喜馬拉雅」在梵文的意思是「雪的住家」。除了喜馬拉雅山區的居民外，其他國家的登山家來到此地，也深為這座肅穆、平和的山峯所感動，並深愛其純樸的特質。

首次涉入這個靜謐境界的是西歐的傳教士。他們以十字軍的精神到世界各地傳教，西元一六二四年，葡萄牙傳教士安多尼歐·提·安多拉提神父和馬紐艾魯·馬魯克牧師從北印度出發，四個月後來到了喀什米爾北部的拉達克，在這裡建了座教堂，這座教堂就成了以後年輕勇敢的傳教士們的精神堡壘。接著傳教士們開始往喜馬拉雅山的東部去傳教。西元一七一四年，伊茲波里多·提西提神父到

▼接受葡萄牙傳教士致贈禮品的皇太子。第一次到喜馬拉雅山的外地人是傳教士。這張圖是西元一六〇〇年的作品。





▲尼泊爾高地的住民，在羣山懷抱中過著傳統孤立的生活，樸實、善良是他們的特質，圖中的牧人正在放牧羊羣。（西元一八二六年，傑姆茲·滿松所畫）

達西藏聖地拉薩。

傳教士們也曾努力的勘查喜馬拉雅山的地形，但是，對主要的山峯、神秘的山谷、源流、山丘、稜線等，仍不很熟悉。真正向喜馬拉雅山探險，始於一七〇〇年代。當時英國的東印度公司爲了擴大勢力，計劃將印度國境地帶的地形作成地圖。於是派出了探險隊，這就是喜馬拉雅山探險的開始。在這個世紀即將終了時，這些探險隊員約略的勘測了不丹、尼泊爾、西藏地區的喜馬拉雅山的地形

狀況。孟加拉測量局長傑姆茲·蘭內爾上尉，於西元一七八〇年，根據探險隊員的報告，製作了印度斯坦的地圖。

幾年後，基於對印度正確地理情形的需要，即着手進行更龐大的勘察計劃，將印度大陸作成一個完整的地圖，其中亦包括了北部三二〇〇公里的弧形山區，這個作業是由英國的地理調查隊以一世紀的時間完成。

這項調查工作不但花費甚多的時間和精力，而且，還需有強大的軍事力量予以保護，否則，進行這項工作可能發生危險。因為當時北印度一帶，有許多好戰的部族，他們不容許白人進入他們居住的區域。因此，進入這些地區工作的英國測量官員和兵士，隨時都有生命的危險。西元一八一〇年，他們完成了尼泊爾主要山谷的地圖，也找出了甘幾斯河的正確源流，並在喜馬拉雅山較易接近的山峯作了標高工作。

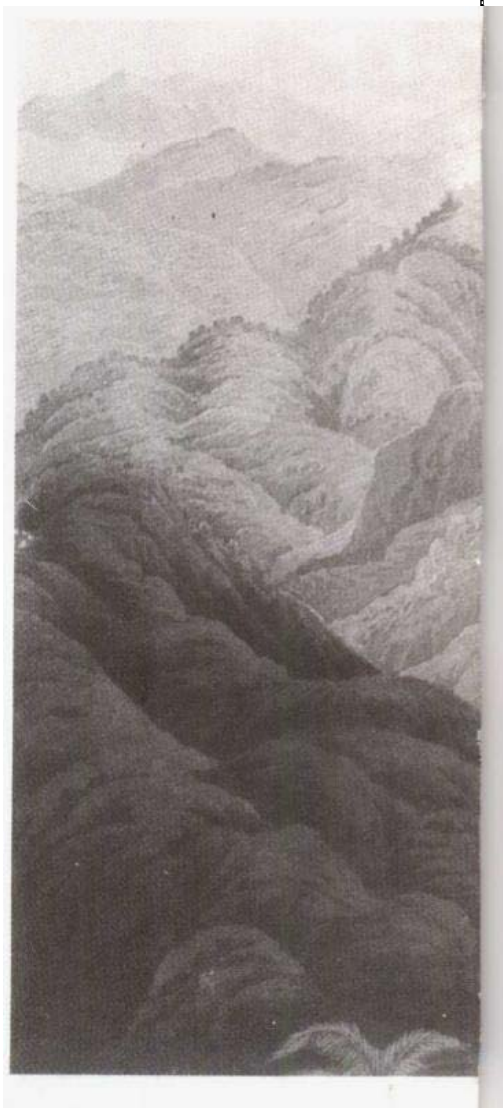
製作單位印度測量局，於西元一八二三年在新測量局長喬治·埃弗勒斯爵士的策劃下，開始有系統地採用三角測量法，明確地定出印度的子午線（從南邊的一點到北部國境的座標軸）。由於這種新方式的運用，印度南北兩點間的任一距離，很容易計算出來。所以，喜馬拉雅山所有山峯的相對位置及標高，以數學計算方式，即可算出。例如：有一未知高度的山峯，測量者先爬到一個已知標高的定點上，對準要測知的山峯做成一仰角，然後，算出定點和目標山的標高差，即可算出山的高度。

這種高度的科學方式，使得測量隊的工作迅速進展。為了防範危險，威力亞姆·姆亞克羅弗多在第一次探險印度部落時，即打扮成印度僧侶的模樣。這些測量員在工作時，亦裝扮成僧侶來進行工作。

十九世紀初，尼泊爾正式對外宣佈，禁止外人進入國



▲傑姆茲·蘭內爾上尉（西元一七四二～一八三〇）。他是孟加拉的測量局長。西元一七八三年，他完成了有名的印度斯坦地圖。



境，直到西元一八四七年，這個政策才稍見緩和。十九世紀中期，喜馬拉雅山諸國，如西藏、錫金、不丹和尼泊爾也不再強烈地排斥外國人。但是，當英國的調查團深入喜馬拉雅山內地時，印度北部的居民仍然不信任他們，而且基於防衛本能的排斥他們，並千方百計的阻擾調查工作，

▼測量隊的營地。西元一八四〇年，英國軍隊在幾多茲克稜所紮設的營地。此時人們已開始了登阿爾卑斯山的運動，但是這支測量隊是繪製軍方所要的正確地圖，不得已才登山。

►喬治·埃弗勒斯爵士 世界最高峯即以他的名字來命名，他是當時測量局的局長。他採用科學的三角測量法，完成了印度地圖。



最後，甚至拒絕西歐人進入。然而，調查工作不能因此而罷手，因此，英國當局就在當地部族中，挑選優秀人材，施以特別訓練，這些人就叫做「朋概多」（梵學者）。訓練出來的這批高地居民，不僅很快就熟練了這種測量工作，而且，也很快學會了使用精密的測量儀器。梵學者裡，最傑出的一位叫南因·辛，他曾經在往拉薩的路上，與當地的商人結伴同行，在約二〇〇〇公里的路程，他邊走邊測量，並將之記錄下來。最不可思議的是，他瞞著商人秘

►便裝旅行（H·Y·哈西所繪）。當時的外地人不能進入喜馬拉雅山區。這張畫是在西元一八一二年，哈西和姆亞克羅佛多為探險西藏，裝扮成當地僧侶的模樣。

▼印度全圖的原圖。這張印度地圖是以三角測量法完成的。





密地完成這項工作，這的確需要極為高超的技巧。

西元一八五二年，一位梵學者報告測量局，他發現了一座標高八八四〇公尺的高峯。當時，並無人相信這個事實，可是，經過計算，證實了這個數字，遂在地圖記上XV符號，並以測量局局長之名命名為埃弗勒斯峯。而當地人則稱此峯為喬摩隆馬，即為「雪神之母」。在今天，埃弗勒斯峯之高度已正確算出，是八八四八公尺。

為了繼續進行調查工作，調查員和精密的儀器都必須搬運上喜馬拉雅山。這些人顯然並非為興趣而攀登。

在這一個世紀中，攀登喜馬拉雅山者，嚴格講起來均是為了科學上的目的而從事登山活動的。

一八〇〇年代中期，西歐的自然科學家和地理學家也以研究的目的來到喜馬拉雅山，因此而開創了喜馬拉雅山的新時代。第一位純粹為興趣而登山的是W·W·古拉哈姆。他與瑞士嚮導約瑟夫·伊姆波坦連袂來到喜馬拉雅山。西元一八八三年，他們開始攀登錫金一帶的山峯。四年後，一位住在印度年輕的英國陸軍中尉，他在印度西北的喀喇崑崙山脈，以極為大膽的攀登方式，成功地橫斷過慕士塔格山。這位年輕的軍人登山家就是弗蘭西斯·榮赫鵬。終其一生熱衷於喜馬拉雅山的冒險。以後，在第一次計



▲勇古·巴哈豆爾·克瓦爾·拉納茲。他是當時尼泊爾的首相。雖然英國人和尼泊爾人的感情很好，但是礙於政策關係，英國人是不准進入尼泊爾的國境。



▲南因·辛·高地住民出身的測量員。他是著名的梵學者。他可自由出入西歐人的禁地。而且，他曾極具技巧的邊旅行，邊秘密的進行測量工作。

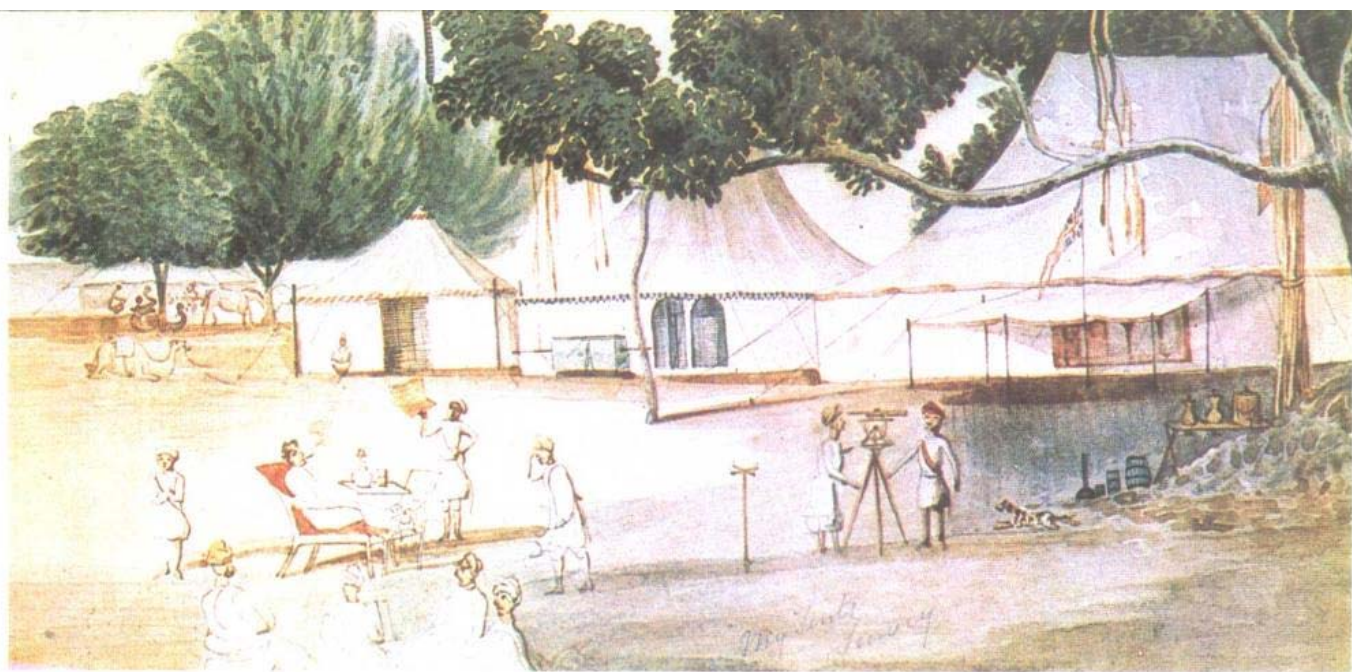
劃征服埃弗勒斯峯時，他亦是其中的計劃委員之一。

一八九〇年代，登山隊不斷地遠征到喜馬拉雅山。西元一八九二年，經驗豐富的登山家康威爵士率領遠征隊來到喀喇崑崙山。這支登山隊伍雖是為登山而來，但也僅登上了慕士塔格山（六八八八公尺）他們廣為調查附近一帶的山脈地形，康威並把喀喇崑崙山的冰河詳細地製成地圖，並將地形的高度對人體產生的影響記載下來，還附帶了一些須注意事項，這些地圖和記錄，就成了以後遠征隊的貴重資料。

隨康威前來的查理·葛朗維爾·布魯斯，日後在喜馬拉雅山的登山史上，成為最有名且最受崇敬的登山家。他二十六歲那年隨康威到喀喇崑崙山，當時他是英國的陸軍中尉。在此之前，他曾數度隨軍到喜馬拉雅山地區，從事調查工作，也因而成為登山迷。在休假的時候，他常與當地的土著（尼泊爾的古魯卡族和雪巴族）聯繫，而保持了親睦友善的關係。

因此，他對喜馬拉雅山的天氣、地勢、語言、住民等知識，要比任何一位英國人來得熟悉，同時他也具有健全的體魄與無上的勇氣。西元一八九二年，康威見他在隊裡的工作情形，遂稱他為「卡車」。不登山時，查理在早餐前，常與古魯卡族的嚮導在附近的山上作跑步運動。在他死後數十年內，古魯卡族人還稱他為「偉大的布魯斯」，由此可見他受古魯卡族人尊敬與熱愛的程度。

西元一八九五年，他們計劃遠征喜馬拉雅山喀什米爾附近的楠加帕巴峯（八一二五公尺），原先是想請布魯斯領隊，然而，布魯斯被召回軍中，臨時改由阿爾卑斯山著名的嚮導阿爾伯特·F·姆馬里率領。第一次行動，是由姆馬里和同伴登上六一〇〇公尺高的地方，但是，因為古



▲指揮測量（J·B·白拉西斯畫）。白拉西斯自繪其在指揮測量時的情形。

魯卡族的一位嚮導生病，只好下山。第二次的征服是採取兩隊制，兩隊人馬分由不同的路線登上峯頂。姆馬里帶了兩位古魯卡族嚮導出發，但是，自此之後，就不再見到他們的蹤影。喜馬拉雅的高山地帶，經常有雪崩，據猜測他們或許是遭此不幸而喪生，無人能確知他們的生死。但是可確知的是，姆馬里是以攀登阿爾卑斯山的技術來向喜馬拉雅山挑戰，而這就是他失敗的原因。

▼康威爵士 他是第一位進入喀喇崑崙山區的業餘登山家。他所作的地圖，和記錄高度對人體的影響之資料，成為日後登山家的珍貴文獻。



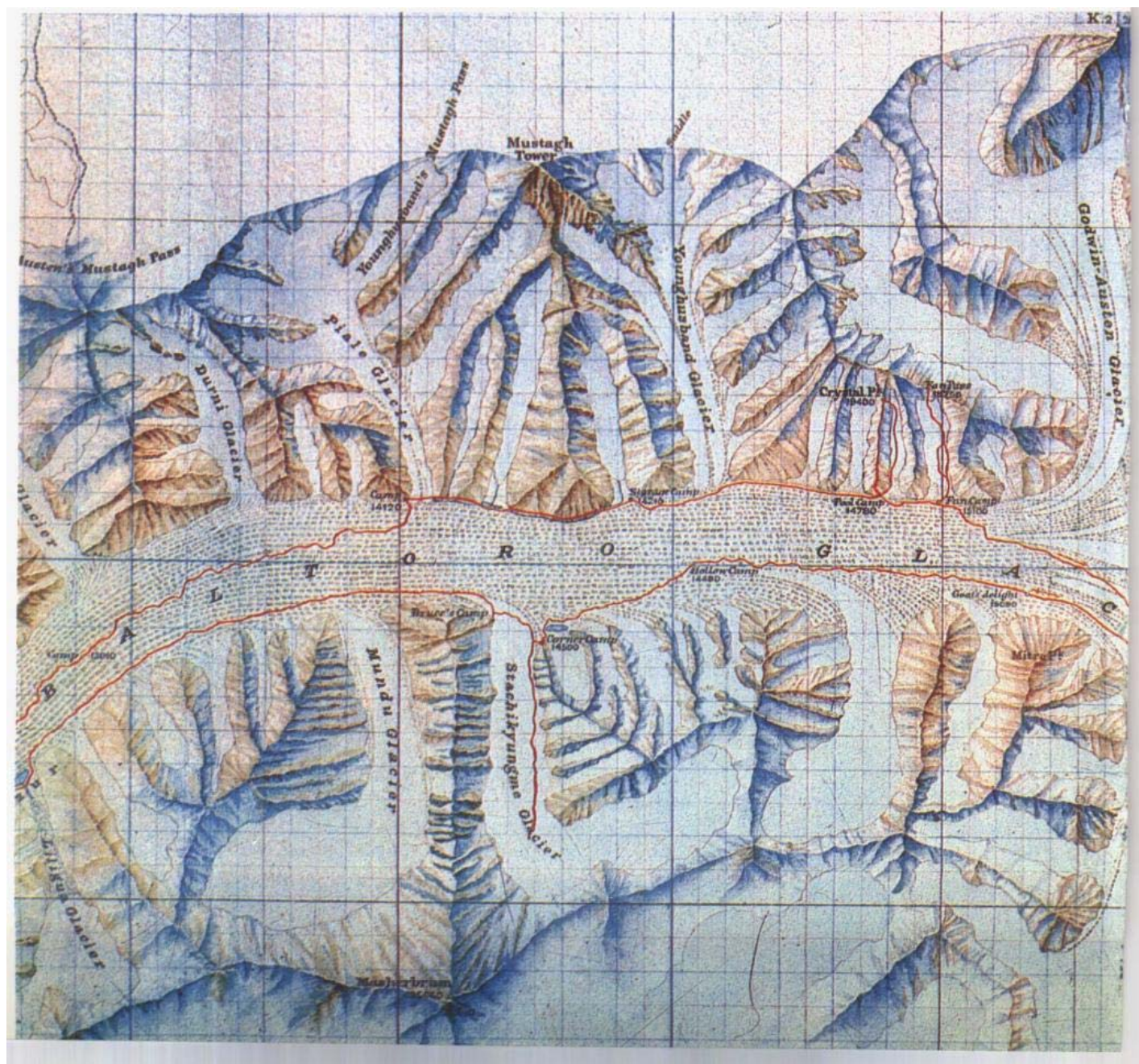
要征服未知的世界是很困難的，可是，初期攀登喜馬拉雅山的湯姆·隆古斯特夫博士仍有不少的成果。他率領登山隊攀登印度北部的特里斯爾峯（七一二〇公尺）。隆古斯特夫和布魯斯一樣，有他自己獨特的攀登方式，他的體格不高，蓄著鬍鬚，是位頗具耐力的登山家。在攀登特里斯爾峯以前，也登了不少阿爾卑斯山和高加索山的山峯，足跡遍佈尼泊爾、西藏一帶。西元一九〇七年，他的攀登特里斯爾峯也兼具探險意義，因為，在當時，特里斯爾的周圍都被冰河包圍著，而且，又沒有正確地圖的指引。他們由這座山的西北面開始攀登。可是，到了標高五二〇〇公尺處時，一行人因高山病的影響而陷入困境，再加上天氣酷寒，能見度幾乎為零，身體疲勞不堪，又逢暴風雪來襲，不得已只好在附近紮營。二天後，暴風雪稍息，隆古

斯特夫決定不再猶疑的一口氣登上峯頂。這就如同姆馬里
在楠加帕巴峯想利用一天的時間攀登二千公尺的情形一般
，然而令人佩服的是，在這極度的酷寒、刺骨的冷風、呼
吸困難的情況下，隆古斯特夫和兩位瑞士嚮導阿雷克西斯
與安里·波羅休雷爾，只花費了十二個小時，就成功地登
上了特里斯爾峯。

他們的攀登在登山歷史上寫下了輝煌的一頁。以他們最後所試用的「衝鋒戰法」看來，即可知道這是一項偉大的壯舉。

長期服務於印度測量局的蓋尼斯·梅辛在其著的「喜

▼西元一八九二年，康威登山隊所製的地圖的一部分，是巴魯多羅冰河一帶的地形。這張地圖，相當正確。以後的登山家若無這張地圖，就不易找到目標。這張圖包括奧斯騰峯、奧斯騰冰河、姆茲達弗塔山。



►西元一九〇七年，登上特里斯爾峯的隊員們。左起第二位是湯姆·隆古斯特夫博士。坐在椅子上者是查理·葛朗維爾·布魯斯。這一行人以驚人的速度登上特里斯爾峯。

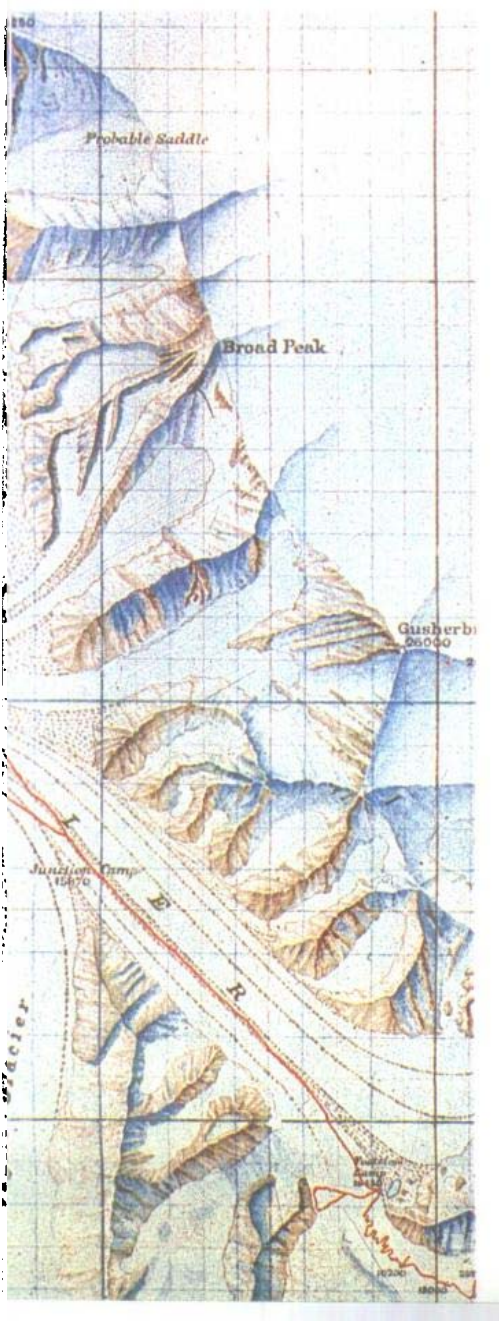


馬拉雅攀登史」中，寫道：

「這座山的高度，在當時並不確定。但是毫無疑問的，這是當時已登過的世界各山脈之中，最高的一座。」

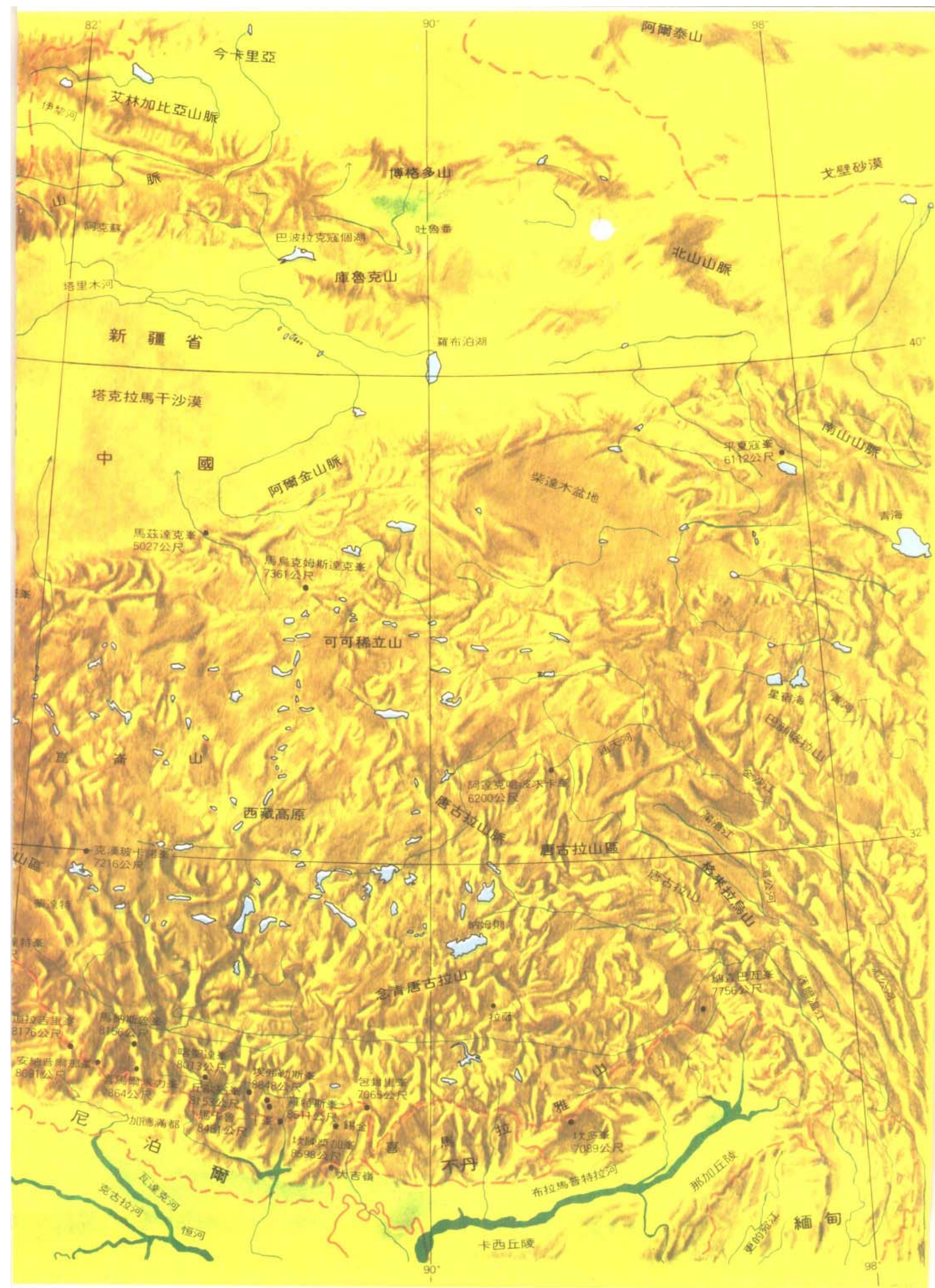
前面已敘述了不少關於攀登喜馬拉雅山的事跡。但是最值得我們注意的是，這些登山家是基於什麼理由而登山？他們真的登上山頂了嗎？

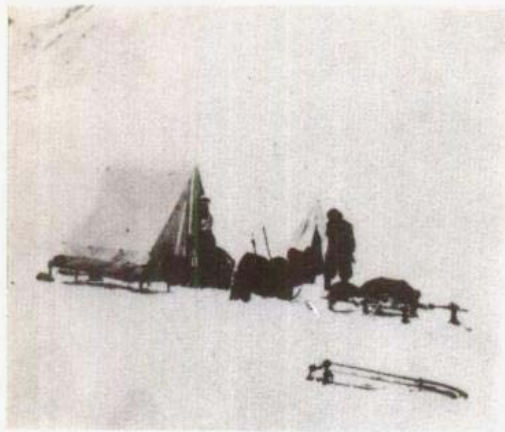
十九世紀末到二十世紀初，攀登了許多喜馬拉雅山峯的美國威廉·漢特·渥克門和華妮·巴羅克·渥克門夫婦，所受到的評價是毀譽參半。西元一八九九年，他們來到喀喇崑崙山脈；這是他們第二次的探險。並有數位能幹的瑞士嚮導同行，他們成功地攀登上多座山峯。然而，他們到底是登上那一座山？高度到底各是多少？至今仍是被議論不休。他們對外界公佈的攀登成果，因為沒有先向印度測量局報告或商量，所以，在位置和高度上有許多錯誤的發表，而且有些已被人登過的山峯，他們卻自稱是最先攀登成功。先不論其所言的真實性如何，在西元一九一二年，渥克門到喀喇崑崙山時，曾帶了一位製圖專家，由於這位專家的協助，他在這個地區作了極詳細的冰河地圖，使後來者得助甚多，這倒是他在登山界裡一項很有意義的貢獻。



►喜馬拉雅山系，世界上所有的山系之中，最高的山 它橫斷南亞，綿延二四〇〇公里 從西邊的帕米爾高原呈弧行延伸到布拉馬普特拉河 最高峯是埃弗勒斯峯，高八八四八公尺，屹立於尼泊爾和西藏的國境







◀華妮·巴羅克·渥克門。這是當他們探險喀喇崑崙山時所攝的照片。站在帳篷門口者就是華妮，她與其丈夫威廉·漢特·渥克門一起攀登了喜馬拉雅山的許多山峯。然而，他們的記錄卻被認為不真確。

在攀登喜馬拉雅山的史實中，有一次值得特別提出，那是西元一九〇九年，義大利有名的登山家阿布魯齊公爵一行人的攀登活動。阿布魯齊在探險之前，於西元一八九七年，登上了阿拉斯加的聖厄來斯峯，一九〇六年，遠征烏干達國境的魯央周里山區。一九〇九年的攀登喀喇崑崙山規模更大，集中了高度專門化的科學家和登山家。他的目標是位於中國和喀什米爾國境的奧斯騰峯（八六一一公尺）。這座山峯僅次於埃弗勒斯峯，是世界第二高峯，它是以探險家哥德文·奧斯騰的名而命名。這座山峯又被稱為達普桑（當地名），為了測量方便起見，此峯又名K2。這支登山隊隊員中的自然科學家菲利普·菲利比形容此山為「四角錐的金字塔」。

此峯的西南、西北、東南、東北各方向都有主稜，呈四角錐形。這支由公爵率領的登山隊，事先從四方面加以多次偵察。同時，還把這座山南面巨大的哥德文·奧斯騰冰河詳細地作出地圖。最後，他們選擇東南稜路線向峯頂進行征服。雖然，他們努力的登上去，但是，到了刀刃狀般的稜線時，卻找不到可以紮營的地點，一行人只好又退回來。登頂雖然沒有成功，但也登上了七三三〇公尺高的地方。後人為了紀念阿布魯齊公爵，遂稱此稜為阿布魯齊

▼阿布魯齊公爵（一八七三～一九三三）。撒瓦亞王室的一員。他是位熱愛山的登山家，率領了許多登山隊員遠征到喀喇崑崙山脈來。雖然，他們未能登上峯頂，但也抵達了七三〇〇公尺高處。





▲維多利歐·謝拉所拍的照片
一直與阿布魯齊公爵登山隊
同行的謝拉，他所拍的照片，
至今仍被人認為無人可與之比
擬。這張照片是遠征奧斯騰峯
時所照的，地點在哥德文奧斯
騰冰河和巴爾托羅冰河的交會
處。

稜。

這支登山隊的隊員之一維多利歐·謝拉是位著名的山岳攝影師。在數次的遠征行動中，他照了許多有價值且又美麗的照片。他從各個不同的角度拍攝了這座世界第二高峯。他所拍得的照片，對以後向奧斯騰峯挑戰者，是項很重要的參考資料。

一九〇〇年代前十年的末期，許多登山家開始向喜馬拉雅山挑戰。但是，成功地爬上七〇〇〇公尺以上的山峯者，只有西元一九〇七年的多姆·隆古斯特夫的登上特里斯爾峯（七一二〇公尺），和西元一九一〇年的A·M·凱拉斯博士的攀登包封里峯（七〇六五公尺）。在這時代向喜馬拉雅山挑戰的登山家們，也有許多登上了六千公尺或更高的山峯者，他們是使用舊式的鎬、輔助登山鞋、登山索等登山用具。在這些先鋒者成功的影響下，人們開始想征隊埃弗勒斯峯。

這個征服的夢想，即使是在第一次世界大戰灰暗的時代中，人們也不輕易放棄。終於，在西元一九二一年，開始派出征服世界最高峯埃弗勒斯峯的探險隊。

9 向喜馬拉雅山的高峯挑戰

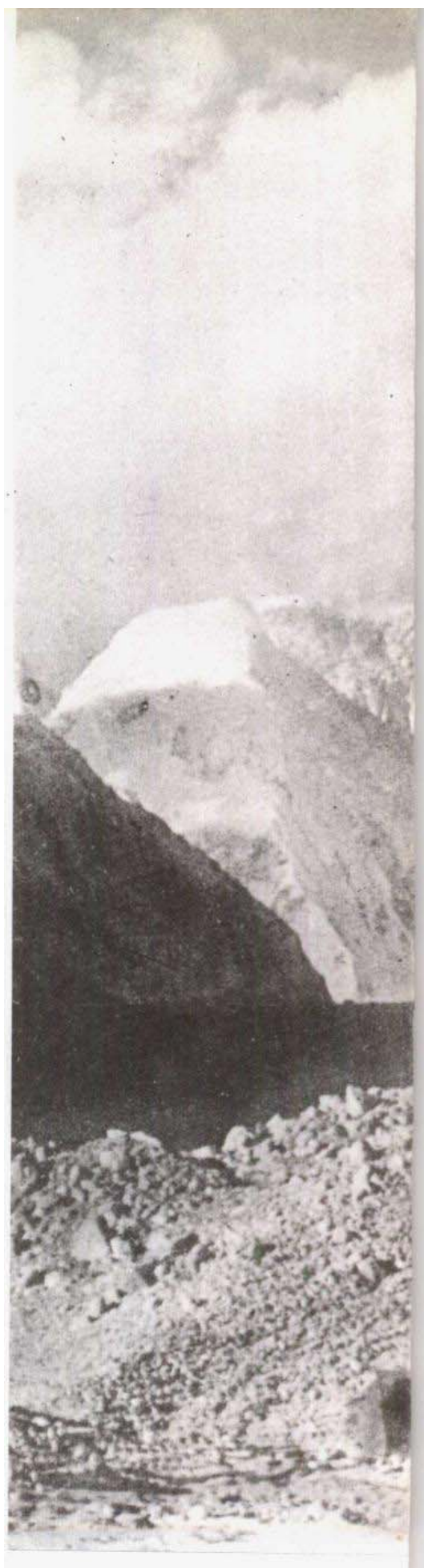
西元一九二一年，英國派出遠征隊到喜馬拉雅山以前，不要說是探索埃弗勒斯峯，就連它的山麓也無緣與之會面。因為，埃弗勒斯峯正位於中國西藏和尼泊爾的國境，而這兩國都禁止外國人進入。當時惟一成功地到達此峯附近的歐洲人，是英國的年輕軍官約翰·諾爾。

諾爾在少年時代，就有過攀登山脈的經驗。西元一九一三年，他被派到印度工作時，常利用休假的時間，前往探險喜馬拉雅的前山，而山的另一邊禁止外國人入境。在好奇心的驅使下，他開始尋找通往西藏的路線。他數次帶領著士兵在西藏附近偵察，終於發現一座高六一〇〇公尺而沒有設防的山峯。他站在山上，遠眺西藏境內的山區，回到印度後，才發覺他所站立的地方離埃弗勒斯峯只有六十四公里。

大戰過後，諾爾上尉被選為遠征埃弗勒斯峯的隊員。埃弗勒斯委員會成立後，企圖說服西藏的達賴喇嘛，允許探險隊進入禁區。但是，尼泊爾當局並不因初次探險埃弗勒斯峯的意義重大，而改變初衷，仍然禁止外人入境。因此，西元一九二一年的遠征隊，要到埃弗勒斯峯的山麓，須繞很遠的路才能抵達。

在構造上，埃弗勒斯峯的北、南、西面各有巨厚的岩壁，三個主稜構成金字塔狀，其中以北稜最大。據偵察隊

►西元一九二二年，埃弗勒斯探險隊的營地。它是設置在北邊的路線上。這張照片是在西元一九二二年到一九二四年，以攝影家名義加入此隊的約翰·諾爾上尉所攝。





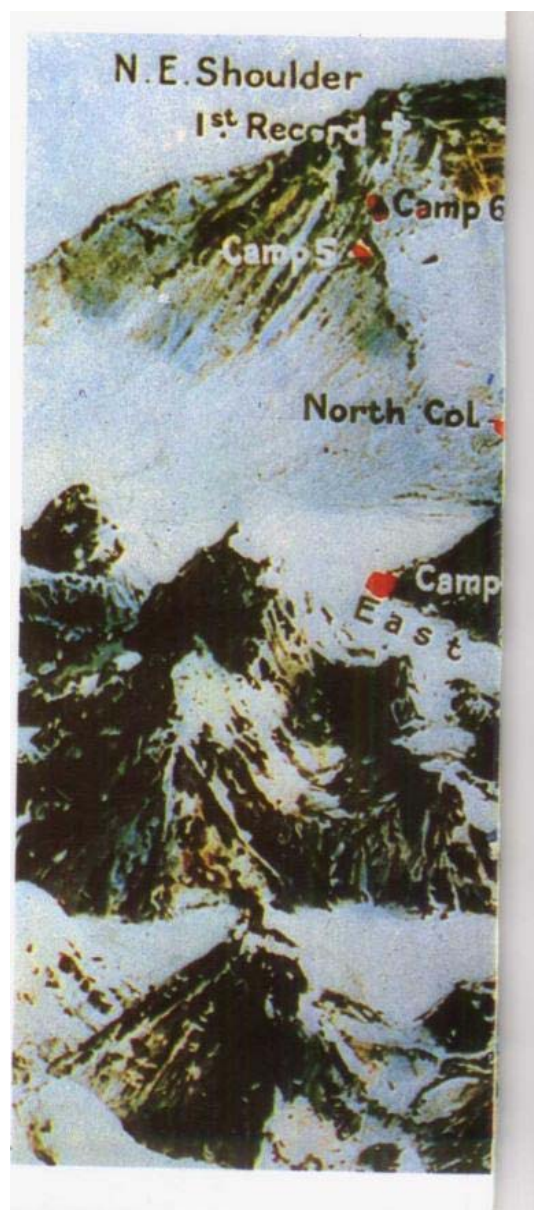


◀ 在埃弗勒斯峯的諾爾上尉和他的攝影機。他所使用的是35釐米的特製攝影機。在喜馬拉雅山上酷寒的氣溫中，仍可以使用。

在埃弗勒斯峯周圍詳細偵察的結果，認為要登到峯頂，只能經由北稜路線。西元一九二一年，遠征隊計劃攀登的路線是，先登上東隆普克冰河，再爬上北稜上的諾斯寇爾鞍部，然後，沿著稜線登上峯頂。但是這個計劃中的最大問題是，偵察隊員應該以何種方式才能爬上諾斯寇爾鞍部，因為，路徑途中，一定要攀登過五五〇公尺高的危險冰壁。

一般認為埃弗勒斯峯是可以攀登上的，但是攀登此峯者必須接受前所未有的考驗。當時，有過攀登六〇〇〇公尺以上山峯經驗者，並不多。因為沒有人確知在超過七六〇〇公尺以上的高度時，人體會產生什麼樣的影響，而埃弗勒斯峯的高度在八八〇〇公尺之上，許多人因而懷疑，在如此稀薄的氧氣中，人是否可能生存，當時雖已發明了一種在高山中所使用的氧氣筒。但是，那還是原始的初期產品，又重又難看，而且時常發生故障。因此，登山家不敢信賴它。而且，長時間的攀登中都要帶著它，這是所有登山家都不願意的。同時，當時的登山家也不願意以這些人為手段來登山。雖然如此，西元一九二一年第二次埃弗勒斯峯的遠征隊還是攜帶了這種氧氣筒。

西元一九二二年的遠征隊由查理·布魯斯（當時是英國的陸軍准將）領隊。隊員包括約翰·諾爾、湯姆·隆古斯特夫，與T·H·索馬艾魯博士。這次，除了偵察外，



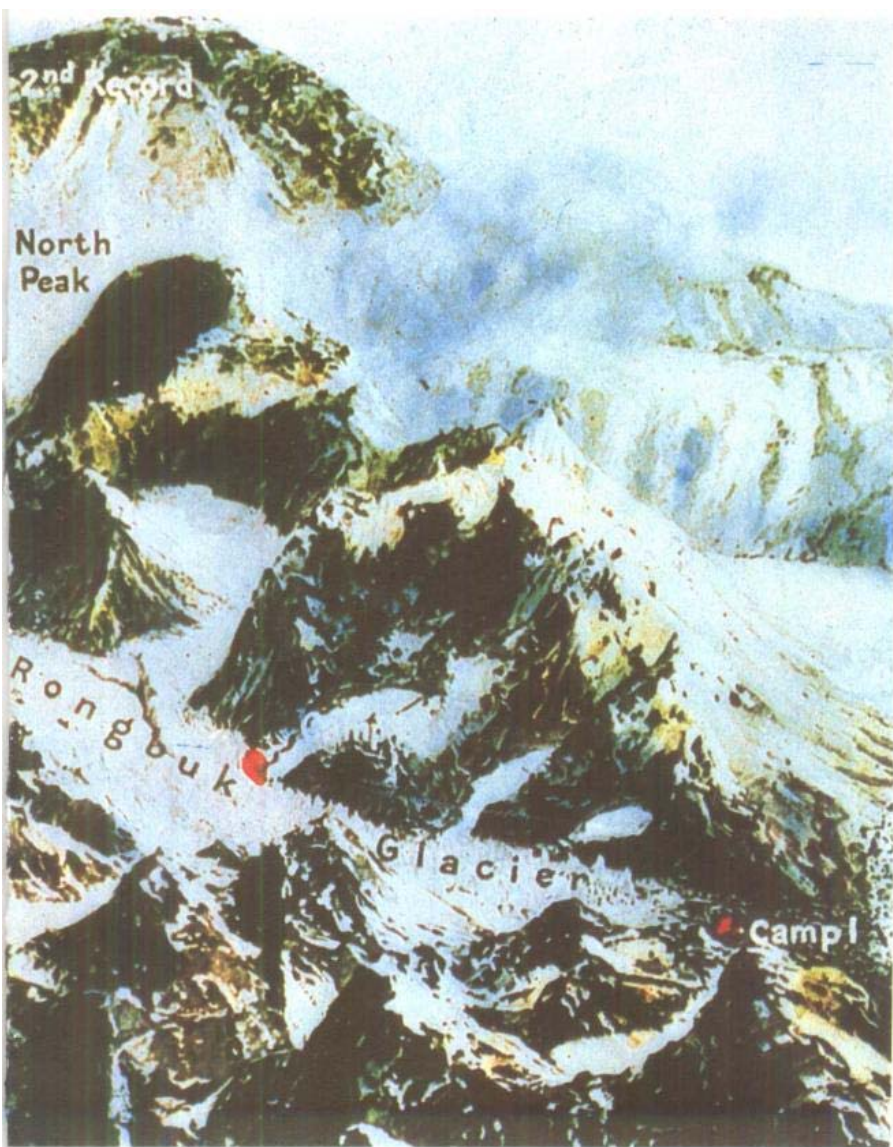
▼埃弗勒斯峯北壁的概圖（諾爾所作）。西元一九四七年，尼泊爾開放國境後，這條路線成為唯一攀登埃弗勒斯峯的路線：沿著東隆普克冰河上去，約十公里就設一個營地，在冰河的上方，屹立著一座峻陡的冰壁，在底下六六五〇公尺的雪原上，設有前進營地。

還計劃攀登此峯。因此，布魯斯採取穩紮穩打的登法，慢慢地攀登而上，以便養精蓄銳，適應那麼高的山。

雖然，經過處心積慮的計劃，但是，此行仍然失敗。第一次攀登時，在八一三八公尺高處，即因空氣稀薄，呼吸困難而下山。第二次攀登時，他們攜帶了氧氣筒，但是，在八二九七公尺高處，由於狂風吹襲，腳無法站穩，只好又退下。第三次則因為雪崩的影響，連諾斯寇爾鞍部都無法抵達，這次雪崩中，還喪失了雪巴族七位搬運工人的生命。由於悲劇的發生，登山隊的行動就此中止。

雖然，經過了一連串的失敗和災難，他們並不灰心。西元一九二二年遠征隊又開始了積極的行動，並且獲得了兩個顯著結論。第一個是，登八千公尺以上的高山，必須攜帶氧氣。因為氧氣可使人登上想像以外的高山，另外他們確認雪巴族人的價值。雪巴族具有堅強的韌力，在七六〇〇公尺以上的高山上，也能背負很重的東西。可以說，他們天生就是很優秀的登山家。

雪巴族是居住於尼泊爾和西藏國境的小部落。他們的個子很小，但是很勇敢，多半是農民。族裡有少數人跨越過高山，到外地從事貿



易工作。他們從小就背負重物來往於喜馬拉雅山中，對當地地形有深刻的認識。遠征隊得借助於他們的，除了物資的搬運外，還有堅忍的毅力。雪巴族人個性開朗樂觀，勇敢而幽默。他們一直熱心地協助外人的登山，登山的技術並不遜於登山黃金時代的瑞士嚮導們，在喜馬拉雅山的登山史上，他們佔有重要地位。

在多次的遠征行動中，雪巴族人常冒著自己生命的危險，來拯救雇主。

西元一九二四年，愛德華·F·諾頓上校率領一支登山隊遠征埃弗勒斯峯，他是當時資格最老的登山家。隊員中值得特別加以介紹的是喬治·雷·馬羅里。馬羅里原是位教師，但是，由於他異常的熱愛登山，因此在登山界裡亦小有名氣。認識他的人都認為他被埃弗勒斯峯迷住了。當他第一次見到埃弗勒斯峯時，就和它結了不解之緣。

諾頓上校經過審慎的計劃，開始行動的幾個禮拜，他先讓隊員們適應高度的氣候。而且，將隊員分成兩組，一組是選擇適合的隊員，以不使用氧氣輔助器來行動。另一組則是攜帶氧氣登山。他所走的路線，與諾爾登山隊同樣，採由諾斯寇爾鞍部這條路線攀登而上。

四月二十九日，隊伍在東隆普克冰河紮營，開始準備進行征服。但這兩組的計劃都因遇到暴風雪而告失敗，經過數週的努力，所有隊員的能力幾乎已達到極限，而且，季風期逼在眼前。如果，季風一開始，那麼，攀登行動勢必要中斷。為了不浪費時間，他們又決定了另一個攀登計劃。

先由馬羅里、查理·布魯斯和他的孩子喬福里·布魯斯爬上去，在諾斯寇爾上方，七六二〇公尺的地點，設置營地。其次，再由諾頓和索馬威爾組成一隊，前進到八一



▲查理·葛朗維爾·布魯斯
他是西元一九二二年埃弗勒斯峯遠征隊的領隊。他的堅忍與勇氣得到古魯卡族人的敬愛。三十年後，W·H·馬力到此地訪問，在當地打聽到布魯斯往年的事跡時，不忍將其死訊告訴古魯卡族人。

►喬治·雷·馬羅里 他是當時有名的登山家 每當他被問及何以要攀登埃弗勒斯峯時，他總是笑答說：「它就近在眼前嘛！」，無形中這句話在登山界成了名句



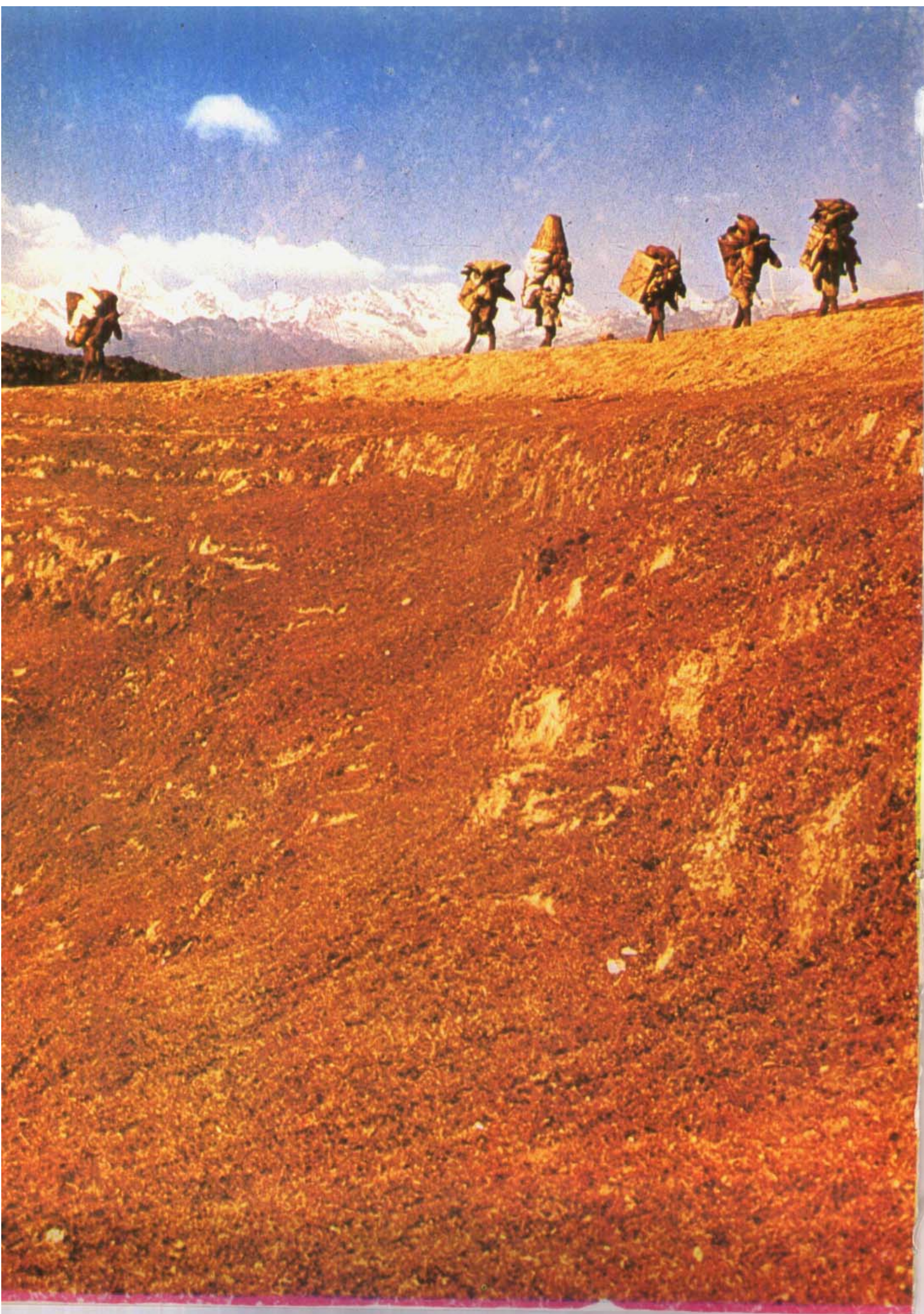
►西元一九二四年埃弗勒斯遠征隊的部分隊員。這是在前進基地所攝。後列從左至右是，亞溫、馬羅里、諾頓 隊長、歐得爾、馬克多納爾多。前列從左至右是謝比亞、布魯斯、索馬威爾、比撒姆。



六八公尺的地點設置第四個營地。他們並沒有攜帶氧氣筒，當他們爬到高八五三四公尺時，已無法忍耐空氣稀薄之苦楚，不得已只好下山。剩下的三五〇公尺只有待下次的努力了。第三次也是最後一次的征服，預定由諾爾·歐得爾和二十二歲的安得留·亞溫進行登頂。可是，歐得爾卻不似其他隊員能適應高山氣候，因而改由自稱埃弗勒斯峯為「我的山」的馬羅里來代替。

六月六日的早晨，馬羅里和亞溫背了十三·六公斤的氧氣筒，從第四個營地出發到頂上去，歐得爾則留在離頂上九百公尺的營地。上午時分，因為山頂附近雲霧繚繞，能見度不高，直到十二時五十分，厚雲層逐漸開朗後，歐得爾才看到離頂上二百五十公尺的地方，有兩個小小的身影正沿著稜線往上爬。

歐得爾在第四個營地苦候馬羅里和亞溫的歸來，直等



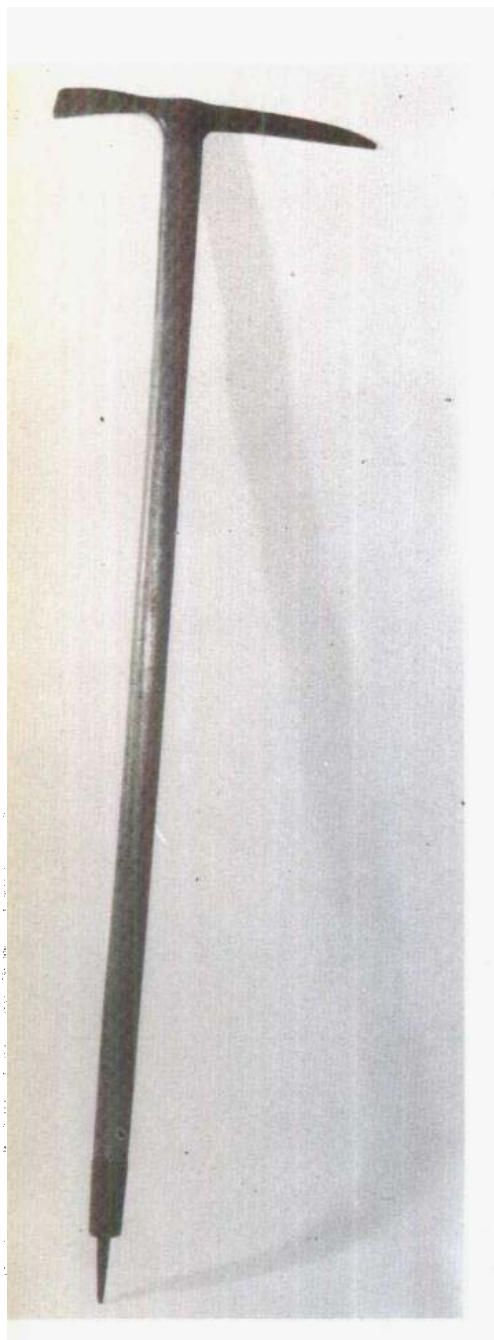
◀ 正在搬運遠征隊物資之雪巴族的搬運工人。住在尼泊爾和西藏國境邊的雪巴族人，自小即慣於在喜馬拉雅高地上搬運東西。再加上他們的經驗，遂成為遠征隊的好幫手。最初，是雇用他們做為搬運工人，後來他們也成為登山隊的一員。

▼ 馬羅里和亞溫最後的遺像。他們帶了三位雪巴族的搬運工人邁向埃弗勒斯峯的山頂。以後，就不再見到他們了。他們的遺體至今仍未被發現。

到月光已灑遍了帳篷，仍無他們的消息。第二天早上，歐得爾上山找尋他們，他先在第五個營地宿了一夜，翌日清晨，他又開始向上攀登，看到二天前馬羅里他們所紮設的第六個營地，可是，裡面卻空無一人，他遂繼續向上攀登，直到體力無法支持時，才絕望地回到第六個營地，在那裡，他看到他們擺成「T」字型的毛氈。接著他向山下的隊員們發出「沒有線索」的信號。十九年後，約在八四〇〇公尺距頂上稜線二〇〇公尺的地方，發現了一支鎬。這支鎬是馬羅里的，或是亞溫的，無法確定。但由此可知，這兩人離他們心所嚮往的埃弗勒斯峯頂，只剩下數十公尺的距離。

在第二次世界大戰之前，英國繼續派出遠征隊到埃弗勒斯峯。西元一九三三年、一九三五年、一九三六年、一





▲馬羅里或亞溫的鎬。這支鎬是於八四〇〇公尺高處發現的，但不能確定到底是屬誰。

九三八年，連續四次的探險，都同樣採取諾斯寇爾的路線，然而均遭敗北的命運。失敗的主因是受到埃弗勒斯峯氣候的影響，尤其是旋風式的巨風夾帶著冰雪，從下襲捲而上，易使視線發生錯覺，在稜線上也無法站住腳。

一九三〇年代的十年之間，從未傳出攀登埃弗勒斯峯成功的捷報。而在其他地方，卻有許多征服成功的消息。西元一九三一年，由弗蘭克·史密斯所領導的英國登山隊，成功地登上印度北部的加美特峯（七七三五公尺）。以後的八年之中，高度在六七〇〇公尺以上的山峯，有九座分別被英國、瑞士、德國、日本、美國人所率領的遠征隊加以征服。

美國登山家征服喜馬拉雅山是從中國境內的米尼亞空加峯開始；這座山位於西藏附近的中國四川省境內，屬於喜馬拉雅山系外側一支稜線上的山峯。西元一九三二年，美國探險隊開始著手計劃攀登這座山時，幾乎無人知道有米尼亞空加這座山峯。而少數知道的人當中，還有人認為它比喜馬拉雅山高，實際上，這座山峯只有七五八七公尺，比埃弗勒斯峯低一三〇〇公尺。雖然如此，初登這座山時，也遇到了許多困難。由理查·巴多撒爾所率領的登山隊在十月底開始攀登。這次的攀登很受人注目，最重要的是，此次的登頂成功，引起了美國人對喜馬拉雅山的興趣。

一九三〇年代所攀登的最高山峯是楠達代米峯（七八一六公尺），它是喜馬拉雅山群峯中，最富浪漫氣氛者。據傳說：這座山是楠達女神的聖堂，她為了逃避惡魔王子而來到此峯。這座山峯像座城牆，周圍被岩塔似的山峯和稜線包圍著，裡頭有被稱為「內院」的第二環狀山稜。這個「內院」，是在西元一九〇五年，被多姆·隆古斯特夫所發現。他在這一帶地區探險時，爬到外圍的牆狀山而發

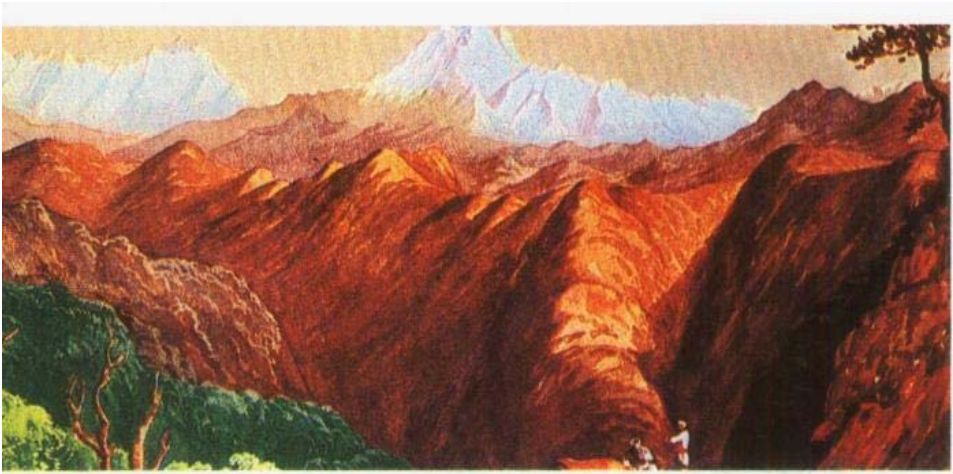
►馬羅里寫的信：寫信地點可能是在高八二〇〇公尺的營地，信中約定，當馬羅里一行爬上稜線時，由諾爾在20時為他們拍照

Dear Noel
We'll probably start
early to-morrow (8th) in order
to have clear weather. It
won't be too early to start
looking out for us either
from the plateau under
the pyramid or going up slopes
at 8.0 p.m.

Yours
G. Mallory

▼邁向西尼歐爾求峯：西元一九三〇年，除了埃弗勒斯峯外，很多遠征隊也向其他的山峯挑戰。這張照片是在西元一九三六年，由保羅·保爾所領導的登山隊員們，攝於被稱為世界最美山峯之一的西尼歐爾求峯





◀楠達代米峯。西元一八五一年，亨利·安普羅茲·歐爾多惠爾多所繪。據傳說：這座山峯是印度楠達女神的聖堂。

現了這個「內院」。雖然，他嘗試爬進去，但是失敗了，然而，他卻意外地發現了通往內院的惟一路線。

這條路線是順著里溪堪卡河上去，到了源流盡頭，數百公尺的峻陡的絕壁橫互在前。欲登此絕壁，需要具備高度的技術。

西元一九三四年，艾力克·西波頓、H·W·提爾蒙與三位雪巴族人，組成隊伍欲向楠達代米山群做完整的調查。經過五個月慎重的探勘，這群人開始嘗試攀登這座山。他們順著里溪堪卡河而到達內院。他們又從盆地開始調查楠達代米峯的斜面；找尋能登上峯頂的路線。這支登山隊，在人數上是太少了，然而，卻為以後的遠征隊奠定了基礎。

二年後，威爾斯的T·古拉哈姆和美國的查理·赫斯頓博士率領英美聯合登山隊，向楠達代米峯出發。隊中有四位美國人，其中一位是西元一九三三年征服米尼亞空加隊的隊員阿爾多爾·艾蒙茲。另外四位英國人之中，有一位是經歷以悲劇收場的西元一九二四年埃弗勒斯遠征隊中的諾爾·歐得爾，另一位是在西元一九三四年和西波頓進行偵查楠達代米峯的H·W·提爾蒙。西波頓在西元一九三六年，因為參加埃弗勒斯探險隊，所以，不能參加這次的



行動。

這次的登山可說是困難重重。隊裡的雪巴族人都沒有經驗，而且，當他們來到里溪堪卡時，大部分雪巴族人拒絕繼續前進，搬運工人因而只剩下數名。爲了運送登山時糧食、物資各方面的必需品，每位成員都得協助搬運。兩國的登山家和雪巴族人一起爬上里溪堪卡，在四五〇〇公尺處設置營地，並數次來回搬運這些登山用品。

到達六四〇〇公尺的地方時，這支登山隊伍又遇到了新的障礙。因爲受到凍傷、雪盲、高山病的影響，二位美國登山隊員與剩餘的二位雪巴族人脫離了隊伍。剩下的隊員也受到暴風雪的侵襲，數次前進均遭阻擋。到了最後階

▼邁向喜馬拉雅山。欲接近喜馬拉雅山，必須作長途的跋涉，途中有時候，會通過如此美麗的森林。



段的征服時，只剩下六位隊員，其中包括四名英國人和二名美國人，他們都期望能攀登成功。

終於，他們突破了七〇〇〇公尺，並預定由歐得爾和赫斯頓作最後的征服。但是，出發的前一天晚上，赫斯頓的腳卻遭受嚴重的凍傷，遂由提爾蒙代替他。第二天，歐得爾和提爾蒙向峯頂出發，兩人都沒有攜帶氧氣筒，以殘餘的體力奮力向上爬。但是，爬至愈高處，空氣愈稀薄，光是掘個踏腳處，就必須做五、六回呼吸，因此，進度相當緩慢。他們咬緊牙關，越過深埋至膝上的積雪，攀登上危險的冰壁，有時還會遇到雪崩。然而，他們鼓足勇氣，排除萬難，兩個人相互勉勵，一步一步的接近最高點。提爾蒙事後曾為此時刻記錄道：

「即將登上峯頂，正想為勝利而歡呼，忽又覺索然無味了，這座山就這樣的被征服了，高傲的女神也因而垂下頭來。」

楠達代米峯被征服了，接下來的目標就是，另一座仍



▲楠加帕巴峯（A·D·馬寇米克畫）。一九三〇年代，在這座山中發生了多件山難，在登山史上成為危險山座之一。

►巴桑·其克里。他被救回營地時所攝。西元一九三四年，當征服楠加帕巴峯時，因受到強烈暴風雪的襲擊，在下山回營途中，從冰壁上墜落，受到嚴重的凍傷。



► 威利·梅克爾，右起第二位。西元一九三四年，攝於往楠加帕巴峯出發前。原是為征服而登，不料反而遺恨於此峯中。

屬喜馬拉雅山系的楠加帕巴峯，它高達八一二五公尺。它以一連串的山難事件將征服者擊退。因此，到了一九三〇年，它已惡名遠播。

楠加帕巴峯位於帕米爾高原的西北部，距印度河數十公里，構造類似埃弗勒斯峯。主稜很長，在靠近中間處有前衛峯阻擋著，到頂上的最近路線是經由北壁，可是，北壁雪崩頻繁，要到達最初雪稜，必須繞道而行。據調查，這條路線是：「北邊狹谷（埃弗勒斯峯）的二倍長，三倍的危險，一倍的時間。」登山家阿爾伯特·F·姆馬里在西元一八九五年，喪生於楠加帕巴峯，就是因為他當時未能真正體驗登喜馬拉雅山的要訣。

西元一九三四年，一支德國專業登山隊，在威利·梅克爾率領下，前往征服楠加帕巴峯。梅克爾在兩年前，曾帶領另一支登山隊伍到此地，所以，他熟悉附近區域的氣候。這次的登山隊伍，在隊員的編組上並不完善，所幸梅克爾根據上回領隊的經驗，將隊伍控制得很好。攀登順利的進行著，數星期後，他們將營地升高，由五位德國登山家和十一位雪巴族人到達離頂上六〇〇公尺，被稱為「吉爾巴札提魯」的地方，到達這個頂稜深切而下的鞍部，可說是成功在望了。但是，山上突起狂風，一行人只好停留在帳篷裡。第二天，暴風雪仍未停止，梅克爾斷然決定下山。在離第二個營地一二〇〇公尺處，糧食弄丟了。

連續數天的受驚後，十六位冒險家在回到第二營地的途中，只生還了七位。但是，生還者不是患了雪盲，就是



▼西元一九三七年，楠加帕巴遠征隊的營地。爲了防風雪，隊員挖開深雪，將帳篷搭設於雪中。深夜時發生雪崩，將整個帳篷掩埋了，裡面的十六位隊員全部遇難。這張照片是由救援隊挖掘時所發現的底片沖印出來的。

凍傷，終於全體疲憊不堪的倒在第二營地中。底下留在營地的隊員們，想盡各種辦法援救，但是，狂烈的暴風雪使他們束手無策。惟一的殘存者是雪巴族的安傑林。當梅克爾倒下時，只剩下他與另一位雪巴族人蓋雷，但蓋雷要求安傑林先行到下面的營地，他自己則要與領隊共進出。結果蓋雷真的與梅克爾一同喪生於暴風雪中。

德國的登山家們爲了弔慰遇難者在天之靈，遂決定要征服這座山。可是，西元一九三七年，德國登山隊再度向

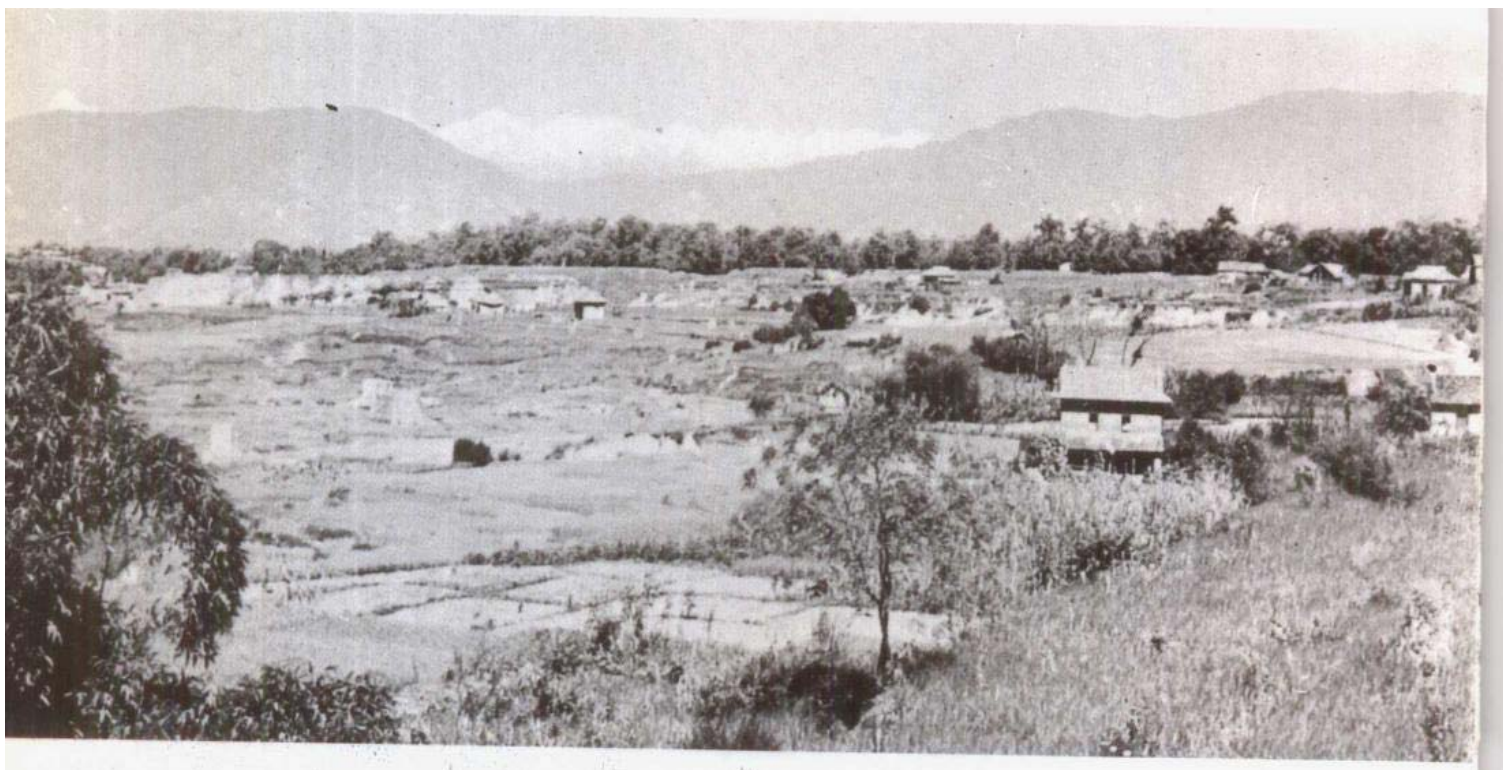


此峯挑戰時，卻同樣遭逢可怕的山難。那是在六月十四日的深夜，一場突然的巨大雪崩爆發了，侵襲著帳篷，將整個營地都給埋沒了。七名德國人與九名雪巴族人全部遇難。

另外有兩支德國登山隊在西元一九三〇年後期向此巨峯挑戰（其中一隊是由有名的登山家保羅·保爾率領的），也都失敗。連續數次的失敗，就如同英國隊征服埃弗勒斯峯失敗的情形一樣。埃弗勒斯峯被稱為「英國人的山」，而楠加帕巴峯也因此被稱為「德國人的山」。一直到第二次世界大戰後，喜馬拉雅山的登山黃金時代開始，埃弗勒斯與楠加帕巴這兩座頑強的山峯，才分別被英國和德國的登山隊征服。在這兩座巨峯被攀登成功之前，喜馬拉雅山另一座驚險的安納普爾那峯也被征服，留下了歷史性的一頁。

世界上，超出八〇〇〇公尺的山峯一共有十四座。安納普爾那峯名列十一。西元一九五〇年，毛里斯·荷佐克帶領法國登山隊，計劃攀登安納普爾那峯或道拉吉里峯（

▼從卡多蒙茲平原眺望安納普爾那峯。這座山峯在西元一九五〇年，由法國隊征服。





▲路易·拉修納魯。因為氧氣缺乏和嚴重的凍傷，再加上疲憊不堪的他終於得到勝利。而且，也安全地從安納普爾那峯被救回。下山時，可說是危險萬分。事後，他從未後悔過他為登山所付出的代價。

八一六七公尺，世界第七位）。他們偵查了許久，最後決定攀登安納普爾那峯（八〇九一公尺）。

最初的攀登很順利地進行著，西元一九五〇年六月三日，荷佐克和拉修納魯往頂上出發。他們沒有攜帶氧氣筒，一步一步地向高處前進，逐漸地，他們呈現了高山病的症狀。然而，他們還是咬緊牙關，堅定意志，繼續前進，在筋疲力盡下，他們終於登到頂上。他們在頂上歡呼，插上法國國旗，互相拍照後下山。在回程途中，荷佐克因為缺乏氧氣，感覺遲鈍、麻痺，什麼時候掉了手套都不知道。

由於荷佐克手套的失落，使得勝利的喜悅蒙上陰影，然而這手套只是以後一連串波折中的小插曲而已。荷佐克和拉修納魯與利歐尼爾·提雷和卡斯東·雷比法會合後（他們二人在最高營地等候荷佐克和拉修納魯），四個人一起下山。但是，途中卻遭到旋風式暴風雪的襲擊，一行人無法找到其他的營地。不得已，他們只得在山上過夜。他們已疲憊不堪，可是，又怕睡著時會凍死，所以，四個人互相擁抱跳躍，互踢對方的腳，想使手足保持暖和。

第二天早晨，他們卻發覺昨夜脫下的鞋子被雪蓋住了，四個人急得在雪地裡找尋鞋子。他們花費了一個時辰的時間找鞋子，而在這段時間裡，他們分別被凍傷了。

不僅是凍傷而已，他們還患上了雪盲，四個人體力已到極限。然而，幸運的，他們竟被從下面搜尋而上的救援隊發現了。受到同伴的救助，他們終於安全地回到營地。

下山後，荷佐克和拉修納魯由雪巴族人背負到印度，在印度接受了數次的手術後，荷佐克的全部手指與部分腳趾，和拉修納魯的部分腳趾都被切除。這兩位不畏艱難的安納普爾那峯的征服者，經過休養後，慢慢地恢復了健康。

這次的勝利所付出的代價相當高，但是，荷佐克和拉修納魯卻絲毫不後悔，因為，他們是這個世界上，第一次攀登八〇〇〇公尺以上高峯的征服者。

因為他們的成功，使得喜馬拉雅山的新時代來臨，也揭露了登山「新黃金時代」的曙光。

►毛里斯·荷佐克，人類第一次登上八〇〇〇公尺以上高峯的瞬間 西元一九五〇年，他率領著登山隊向安納普爾那峯挑戰，他與同伴路易·拉修納魯終於踏上了最高點。這張照片是由拉修納魯替他拍的。此後，新的登山黃金時代開始。



10 登山的新黃金時代

西元一九五〇年，安納普爾那峯初次被攀登成功，三年後的五月二十九日這一天，傳出了一則令人振奮的消息——埃弗勒斯峯被征服。

在敘述這件歷史性的攀登前，讓我們先看看在這以前人們為攀登這座世界之頂所作的努力。西元一九四七年，第二次世界大戰剛結束，尼泊爾宣布開放國境。

尼泊爾政策的改變，使得西方人士能接近埃弗勒斯峯。西元一九五一年，英國登山家艾力克·席普頓帶領遠征隊到喜馬拉雅山。徹底的偵察這些新開放的路線，終於，發現了一條通往頂上的適當路線。這條路線必須先經由廣大的昆布冰河，再從這座山峯的西面開始攀登。冰河上有一段很危險的冰瀑區，而在冰瀑的上方，有很深的龜裂口，再上去就是被稱為維司坦克姆的狹長冰盆地。盆地前面就是埃弗勒斯峯與其姊妹峯羅特斯峯相結的稜線，稜線中間的最低點是被稱為南狹谷的鞍部。席普頓所發現的路線，是攀登昆布冰河的冰瀑區後，再越過龜裂口和冰盆地，然後，登上南狹谷，再沿著東南稜的稜線到達峯頂。

西元一九五二年，瑞士的遠征隊先後計劃從這條路線登上峯頂。春季，由雷蒙·藍伯特和熟練的雪巴族的譚辛·諾蓋組成第一支隊伍。他們登上距離峯頂二三〇公尺處，但由於受到高度的影響，行動變得遲鈍，最後只好退卻。

►維司坦克姆 由這張照片可看出喜馬拉雅山的規模。維司坦克姆是個長而狹窄的冰谷，是征服埃弗勒斯峯的最佳路線。登山家正沿著它的巨大裂縫行動。





▲西元一九五三年登山隊的搬運工人。英國登山家艾力克·席普頓發現一條通往埃弗勒斯峯頂上的路線，這條路線是穿過昆布冰河，越過冰瀑區，到達維司坦克姆冰盆地後，再由此攀登上埃弗勒斯峯頂。西元一九五三年的登山隊伍受到搬運工人的協助，採經此路線。

▼漢特爵士。他是初登埃弗勒斯峯頂成功的英國登山隊隊長。他精明的領導與組織能力，使這次的攀登成功。



下來。當時他們雖然攜帶了氧氣筒，然而對於氧氣的流出量卻未能巧妙的控制。不過，他們所登的高度卻刷新了當時的世界紀錄。同時，他們在冰點以下的氣溫裡，沒有睡袋也沒有汽油爐，而能在八三八〇公尺的地方過夜，亦是一種奇蹟。

譚辛和藍伯特在同年的秋季，又參加了瑞士的第二次遠征，這次仍再度的因風寒、氧氣不足而退。雖然，兩次的登頂失敗，卻也因此得到了一些貴重的資料：其一是經由他們的投石問路，已敲開了攀登成功之門。其二是證明了雪巴族人沿著這條路線，可以背負著重物到達南狹谷。

西元一九五三年，英國隊再度向埃弗勒斯峯出發，這次可說是「背水之戰」。因為，瑞士、法國爲了分別在一九五四年和一九五五年向埃弗勒斯峯挑戰，已組成了一支強大的登山隊伍伺機而動。英國人是否能奪得征服「他們的山」的榮譽即在這一年了。英國的這支隊伍是由漢特爵士領隊，他卓越的技術、領導能力，和組織能力是衆所皆知的。

除了他之外，還包括十三名隊員，其中有一位科學家多姆·波提隆、米蓋爾·威斯多姆寇多、喬治·邦多，還

有三位醫生查理士·艾文斯、麥蓋爾·渥多、古力費司·比爾，和教師威爾弗力·諾伊斯，與紐西蘭人喬治·羅，以及職業養蜂家愛德蒙·西拉瑞（他也是紐西蘭人），再加上軍官查爾茲·威力和旅行業者阿爾弗雷多·古雷寇力，與攝影師多姆·史多巴多，以及雪巴族的譚辛·諾蓋，由他擔任監督的工作。

這支遠征隊也雇用了不少搬運工人。他們在五四九〇公尺的地點設置了前進營地，一直到八〇〇〇公尺的南狹谷連續紮設了八個必要補給品的營地。漢特在每設置一個營地時，必定給予隊員和搬運工人充分的時間，使他們能夠適應高地的氣候。終於，他們來到了冰塔林立的冰瀑區，戰戰兢兢地通過這兒後，他們將此地命名為「鬼門關」。直到抵達維司坦克姆冰盆地為止，漢特選擇的是與前次瑞士隊相同的路線。從這裡到南狹谷的路程，則是採取另一條新路線。這條新路線比瑞士隊的路線繞道更遠，但較安全。他們在南狹谷搭設第八座營地，同時選定最後征服的人員。第一組是波提隆和艾文斯，另一組是西拉瑞與譚辛。

五月二十六日，第一組一大早就朝峯頂出發，到了黃昏，他們終於看到最後的稜線，成功似乎已經在望。然而



▲攀登冰瀑。爲了攀登埃弗勒斯峯，計畫在更高的地方設置營地。登山者不斷地訓練背負很重的物資作長程的攀登，即使受到險峻冰瀑的威脅，仍要把物資搬運上去。



◀雷蒙·藍伯特（右）和譚辛·諾蓋。西元一九五二年參加瑞士的登山隊，兩人到達離頂上二三〇公尺處後，在不得已情況下又退下來。

，此時氧氣卻所剩不多，只好退回。爲了這次的遠征，他們特別研究了一種新型氧氣筒，比舊式的氧氣筒要好上數十倍，但是，還是有缺點，至今仍在改良中。

五月二十七日，風勢強勁，暴風雪來襲，天空佈滿了厚厚的雲層。西拉瑞和譚辛擔心天氣會繼續惡化，而使得攀登行動中斷。第二天五月二十八日，雲層突然散開，他們遂開始向峯頂出發。在做最後征服前，他們先把物資搬運到八五〇〇公尺處，準備在那兒住一晚。兩個人把帳篷搭設在稜線斜面上的岩棚，乍看下就像是吊在那兒一般。他們睡眠時間很短，因爲在高處根本不可能睡覺，而且貴重的氧氣要留待第二天爬山時使用。

第二天早晨，天氣晴朗，兩個人在六點三十分出發。在前面接近稜線的地方，被不安定的雪覆蓋著，所以，兩個人時常脫離路線而走進雪庇裡。要通過雪庇，就必須一步一步小心地開鑿腳處，沿著急陡的斜面進行攀登。歷經艱險，兩個人總算渡過了這個難關，氧氣筒一度曾受到冰凍的影響，不能操作，幸而經過調整後，才恢復它的功能。

西拉瑞事後曾寫道：「我們所顧慮到的惟一問題就是氧氣。擔心它究竟能維持多久？能夠供應我們至頂上嗎？下山時，氧氣夠用嗎？這個問題一直盤旋在腦海裡，使我們惴惴不安。」

兩個人幾乎是以一分鐘一個步伐的速度前進。他們一步一步慢慢地往上爬，突然，在前方約十二公尺處，有一座岩峯阻擋著去路，岩峯的一側是令人目眩的絕壁，另一邊則緊貼著巨大的雪庇。頓時，兩個人覺得進退兩難。隨即，他們確信一定有一條路線能登上峯頂。西拉瑞向前走了一步，發現在岩壁和雪庇之間有一個很狹窄的裂縫，他

▼西拉瑞正在檢查譚辛的氧氣筒。攝於征服世界之頂出發前





▲埃弗勒斯峯的南峯。這座南峯是到達頂上的最後一個障礙，從這裡到頂上只有一二〇公尺，卻須花費兩小時半的時間。

把腳踏上去，然後，慢慢地把體重也加上去。這個裂縫狀似煙囪，攀登時，稍不留意，就有墜落的危險，幸好，直到他登上岩峯頂上，雪底並沒有崩塌下來。西拉瑞登上峯頂後，把繩子投給底下的譚辛。

跨越了這個岩峯，世界之頂在望，二個人心裡彼此祝福著。在頂上稍事休息後，兩人互為對方攝影留念，然後，在雪中挖個小洞，把兩個小物品埋在洞裡。西拉瑞埋的東西是漢特託他帶上的小十字架，譚辛埋的是奉獻給佛祖的一包巧克力。

為了節省氧氣的耗費，兩個人在頂上僅待了十五分鐘。下午二時，他們到八千五百公尺的帳篷休息，近晚時，兩個人在底下的營地與支援隊會合。

會合後，一行人再向更下面的營地前進，當漢特看到他們疲憊不堪的模樣，以為又失敗了，但是，當這些筋疲力竭的征服者把鎬指向峯頂示意時，漢特立即明瞭了事實的真相。

征服埃弗勒斯峯的成功，是由許多原因促成的。一切裝備，從睡袋到氧氣筒都是最優良的；加上過去遠征隊提



供的路線；以及雪巴族人不畏艱苦的協助，還有漢特的領導能力，與隊員們發揮了勇氣、決斷力和團隊精神；這種種因素的配合下，才得到至高的榮譽。登上峯頂，是項了不起的成果，更難得的是這次攀登沒有任何人犧牲，也沒有受傷者。初登埃弗勒斯峯的成功，是登山歷史上空前的紀錄。

英國隊征服了埃弗勒斯峯三十四天後，以喜馬拉雅山的楠加帕巴峯（八一二五公尺）為目標的攀登活動也開始進行。征服這座巨峯，對德國人而言，具有特別重大的意義。西元一八九五年到一九五〇年，德國有三十一位登山家企圖征服這座山峯，其中二十六人在途中喪失了生命。德國的登山家在接獲這些悲訊後，紛紛立誓要將這座「食人山」踐踏於腳底。西元一九五三年，一支高度專門化的登山隊向楠加帕巴峯出發，這支登山隊伍由西元一九三四年遠征這座山峯而喪命的威力·梅克爾的異母兄弟卡爾·赫爾力高佛博士率領。隊員裡還包括一位膽大且以單獨攀登岩壁而知名的人，他是奧地利的赫曼·波爾。

登山隊花了八週的時間，到達了接近頂上的「吉爾巴札提魯」。他們選出了最後的征服者赫曼·波爾和歐得·詹布克，他們原本是預定在凌晨三點時出發，可是，波爾在半夜認為應該立即出發比較好。與詹布克發生了小爭執後，波爾就一個人往峯頂出發。詹布克隨後想追上波爾，追趕一陣後遂感到疲倦，於是放棄追趕的念頭。而波爾則順利的從東邊冰凍的斜面上往峯頂邁進。

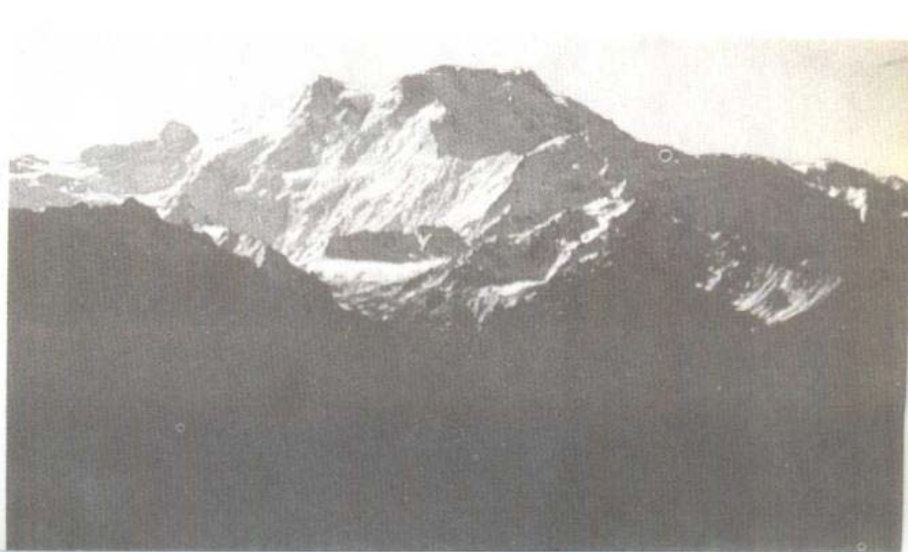
過了中午，他仍繼續的攀登，下午七點他終於登上



▲赫曼·波爾。他單獨一個人成功地征服了楠加帕巴峯後所照的像片。因為疲勞加上緊張，臉型已扭曲變形了。

◀登頂埃弗勒斯峯。站在標高八八四八公尺的譚辛·諾蓋。愛德蒙·西拉瑞攝於西元一九五三年五月二十九日，上午十一點三十分。

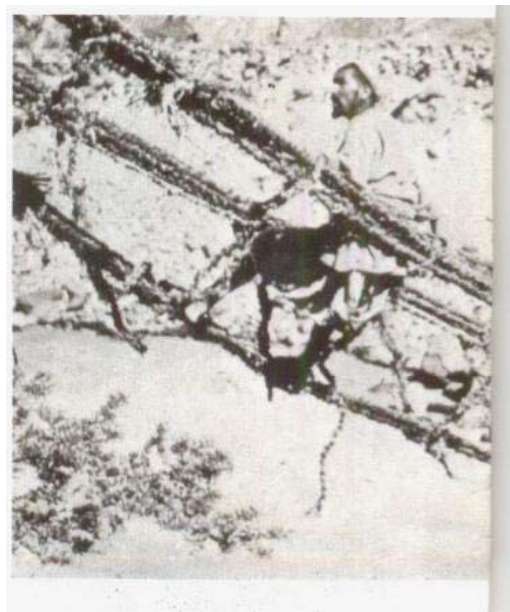
▼「食人山」楠加帕巴峯。西元一九五三年，這座山被卡爾·赫爾力高佛率領的登山隊征服。最後由赫曼·波爾一個人登上峯頂。



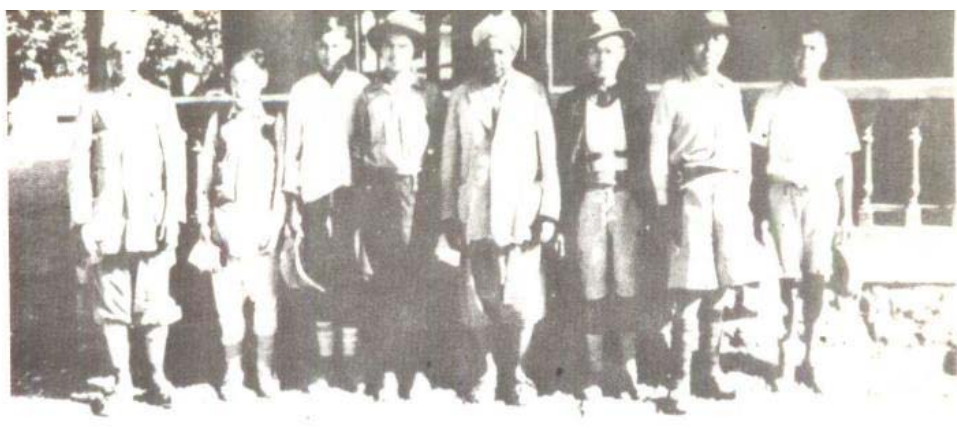


峯頂。此時，波爾的體力已至極限，但是，爲了要收集勝利的證據，他奮起餘力，拍攝照片，並準備回營地。可是，太陽已西沈了，沒有帳篷，也沒有睡袋，氣溫又在冰點以下，他遂找了個野宿的地點，奇蹟似的，在山頂高峯處住了一夜。第二天，他又一個人下山回到營地。波爾的手受了嚴重的凍傷，體力也已消耗殆盡，呈虛脫狀態。但是，他終於單獨的征服了楠加帕巴峯。

西元一九五三年，另一件證明人類最大耐力的攀登活動也正進行著。但它與波爾的攀登在性質上完全不同。這次的目標是奧斯騰峯——標高八六一一公尺，世界第二高峯。這座山峯在西元一九〇九年，由阿布魯齊公爵試登以來，美國隊曾兩次嘗試加以征服。第一次的攀登是在西元一九三八年，由查理茲·赫斯頓博士指揮進行，他們慎重地偵察了阿布魯齊稜後，從東南稜登上了峯頂。這支遠征隊自始至終都有很細密周詳的計劃，所以，攀登順利的達成。

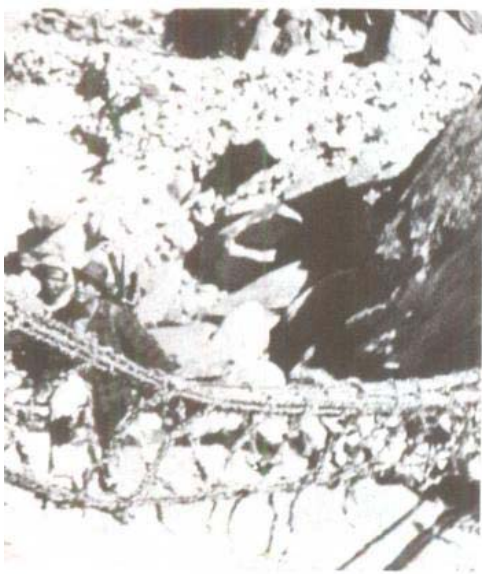


►西元一九三八年，赫斯頓隊裡的雪巴族人。左起第三位是巴桑·其克里。其克里在翌年的登山行動中，爲了想營救受傷的古得力·歐爾弗而不幸地遭逢山難。



◀奧斯騰峯。一位登山家正攀登令人觸目驚心的冰壁。他是西元一九三八年，由查理茲·赫斯頓所帶領的登山隊隊員之一。

▼越過激流。西元一九五三年，赫斯頓再度征服奧斯騰峯。這是他要到前進營地時，正與數位搬運工人通過激流上方所架設的吊橋。



與第一次的遠征比起來，翌年的第二次遠征就遜色多了。由於判斷錯誤，這次攀登終告失敗。登山隊來到阿布魯齊稜時，隊員古得力·歐爾弗踏錯了腳步，受了重傷。隊長弗力茲·維斯納和雪巴族人認爲底下的同伴登上來時，會照顧他，所以，就將他留在營地，繼續向前攀登。但是，下面的營地並沒有任何人攀登上來。可憐的歐爾弗於是被棄於營地達一個星期之久，當同伴在回返途中發覺他時，卻已個個筋疲力竭而無餘力救護他了。雪巴族人巴桑·其克里〔註〕心生不忍，遂自願將受傷的歐爾弗護送下山。然而，不幸的，巴桑·其克里和其他兩位雪巴族人在下山途中，遇到暴風雪，全體因而喪生。

西元一九五三年，赫斯頓博士和六名美國人，羅伯特·培茲、喬治·培魯、羅伯特·克來古、阿爾多爾·幾爾其、第·摩納魯、貝達·休寧古，與英國人湯尼·史垂瑟再度向奧斯騰峯挑戰。

阿布魯齊稜的斜度很大，他們費了近兩個月的時間盡全力攀登，當一行人到達七八〇〇公尺的地方時，遇到了暴風雪。這場暴風雪足足吹了一個星期，等到停歇後，隊裡的年輕隊員幾爾其患上血栓症，腳部的血液已凝固，無法行動。

爲了爭取時間，同伴們爲幾爾其做了一個克難擔架，要將他從冰所覆蓋的斜面上運下山。這件工作極爲困難，剩下的七個人中，先由二個人走在前面探測路線，二個人

註 | 巴桑·其克里：他和其他登山家一起馳騁於在楠加帕巴峯、楠達代米峯，以及喜馬拉雅山的多座山峯間，是位熟練的登山家。

擡擔架，另外兩個人在後面用繩子穩住他們，剩下的一個人則位於偵察者和擡擔架者之間，大聲的做聯絡工作。

時間一刻刻的過去，營救行動漸漸地緩慢，並呈困難狀態。天氣逐漸變壞，當他們到了一個斜面更陡的地方時，七個人已疲憊不堪了。突然間，培魯滑倒，連繩子另一端的史垂瑟也一起被拖著而吊於谷中，而兩個人的繩子又牽絆到赫斯頓和培茲的繩索，又把他兩人也拖下去。

不幸的是赫斯頓和培茲的繩索又纏住了摩納魯和幾爾其，及休寧古，這幾個人的繩子全部纏結在一塊。就在此時，休寧古勉強地把鎬深深地打進斜面裡，奇蹟似的，這支鎬竟然發生了效用，摩納魯得以及時的穩住，糾結的繩子也連帶的穩住了。

這時，五個人的生命就全掌握在休寧古的身上了。他竭力地支住五個人的體重，此時，他們先後都發生目眩現象，眼睛也受了傷。

總算他們都保住了性命，平安地回到稜線上。他們將幾爾其固定在斜面上後，

就在離幾爾其數十公尺的岩棚中過夜，等待天明。但是，天亮後，他們愕然的發現幾爾其被昨夜發生的雪崩給沖走了。

這批劫後餘生者，由於過度的疲勞再加上墜落時受傷的痛苦，因而狼狽不堪的下山。雖然，他們征服奧斯騰峯失敗了，而且還賠上了人命（實際上，差點全部犧牲了），但是，隊員之間共患難的勇敢精神，則令人敬佩萬分。

翌年，這座山峯被由阿爾太多·提茲歐所領導的義大



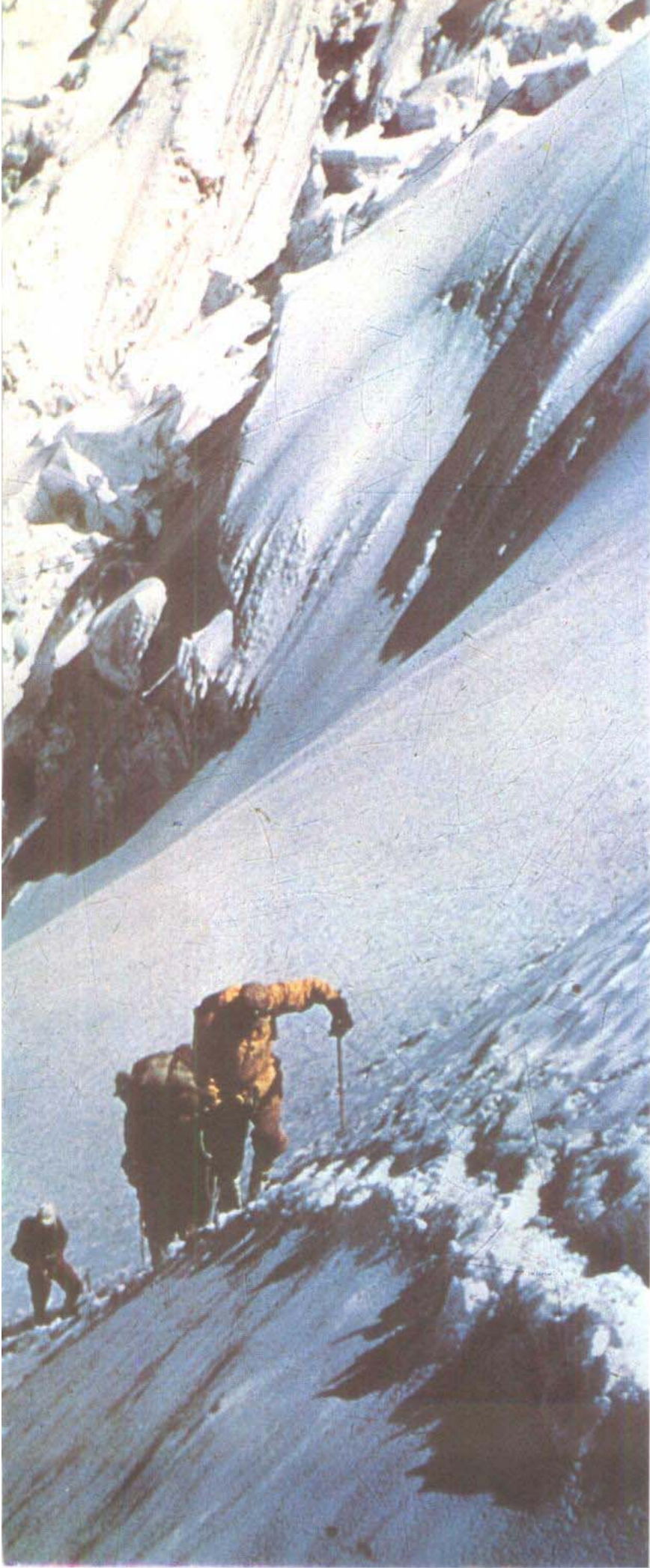
▲奧斯騰峯山上的 VIII 營地。設於標高七八〇〇公尺的地方，登山隊在這裡受到暴風雪的影響，被困住了七天。

▶攀登坎陳獎加峯。西元一九五五年，英國登山隊幾乎將之征服，但是，接近峯頂時就退下。因為隊長查理士·艾文斯在事先即和錫金當局有過約定，不登到最高點。錫金人相信此峯是神明所居住的聖域。

◀馬克魯—1 峯。位於埃弗勒斯峯附近。西元一九五五年，被法國隊首先征服成功。

▼查理茲·赫斯頓。西元一九五三年奧斯騰遠征隊的隊長。





利隊征服。他們在攀登阿布魯齊稜時，也花費了不少的時間，途中還有一名隊員，因為患了肺炎，未及運下山即喪生。

西元一九五五年，僅次於埃弗勒斯峯和奧斯騰峯的世界第三高峯坎陳獎加峯（八五九八公尺），也被征服了。它位於尼泊爾和錫金國境，高地居民認為它是座神聖的山峯，因而命其名為「雪的五寶」。但是，對於登山家而言，它卻不是雪的五個寶，而是「雪的五害」。因為，山裡經常有不斷地暴風雪、雪崩、危險的冰河、冰瀑，和恐怖的冰塔。

由於這些原因，坎陳獎加峯成為所有喜馬拉雅的巨峯之中，最難以攀登的山峯之一。西元一九五五年，最少有七支登山隊伍曾向它挑戰，但都失敗。其中最有名的是西元一九二九年和一九三一年德國隊的遠征。這兩次的遠征行動都由名登山家保羅·保爾所率領。兩次的

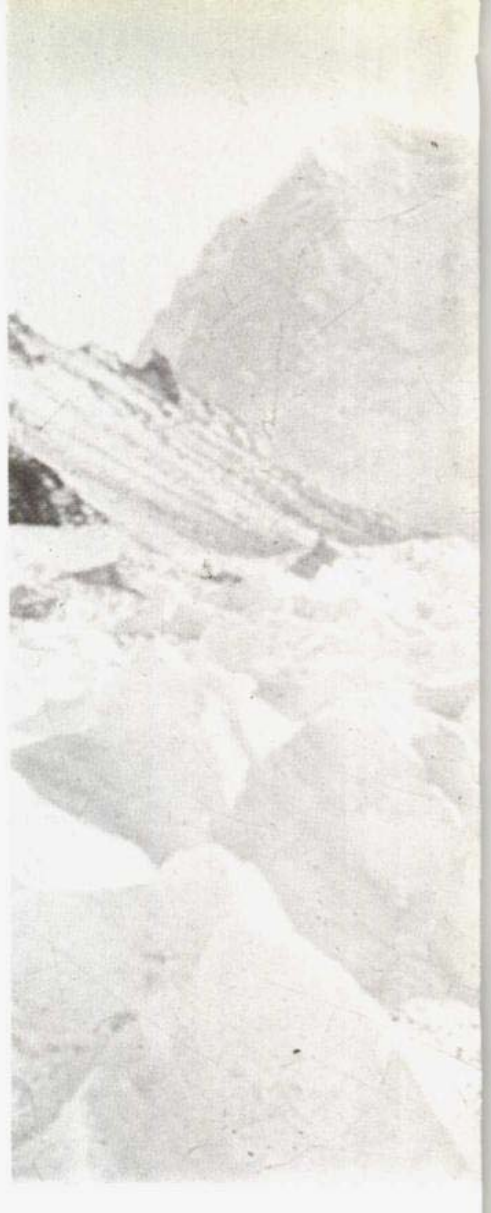
攀登都是在極惡劣的條件下進行，途中他們遇上了旋風式的暴風雪、雪崩，斜面的狀態又不斷地改變，保爾和隊員們雖百般的努力，卻都是在距離頂上數百公尺的地方被迫回返。

西元一九五五年，英國登山家查理士·艾文斯指揮擁有最新登山裝備的隊伍向坎陳獎加峯出發。他們攜帶的新儀器是航空攝影、無線通信系統、三種氧氣設備（開放式、閉鎖式、睡眠用）。優良的裝備再加上隊員的高度技術與決斷力，這支登山隊伍以破紀錄的時間突破了山麓附近的難關。但是，他們從西南側山麓的雅龍冰河來到被稱為「大伽藍」的雪田，仍花了六週的時間。

他們在八千公尺左右的大伽藍上部，設置了最後一個營地。三月二十五日，作最後征服的隊員開始向頂上出發。他們是與查理士·艾文斯一起參加西元一九五三年埃弗勒斯遠征隊的喬治·邦多，和當時有一流攀登岩冰技術的專家喬·布朗。兩個人憑著高超的技術和經驗，進行困難的岩壁攀登。終於，他們到達了距離頂上僅數公尺的地方，但是，這時候，他們卻不再前進，而情不得已的開始下山。花費了數週辛勞的代價，卻在離峯頂只數公尺處而返，原因何在？

原來，在出發前，查理士·艾文斯曾和錫金當局有過承諾，由於錫金人認為這座山頂是神靈的居處，登山隊曾向錫金當局宣誓，不踏進此聖地。所以，雖經過多次的挑戰，這座山峯曾多次為登山家觸手可及，可是，它的最高點卻始終沒有被褻瀆，人類的足跡、旗子都沒有在它頂上印上痕跡。至今，這座峯頂仍舊維持數千年前的姿勢，放出它聖潔的光輝。

但是，這世界上其他八〇〇〇公尺以上的十三座山峯



▲昆布冰河。它的下部是很危險的冰塔。西元一九六三年，美國遠征隊隊員約翰·布來坦巴哈即是喪命於昆布的冰瀑裡。



就沒有如此幸運。到那時候為止，其中的五座山峯已為登山家的登山鞋踐踏過。

這五座山峯是安納普爾那、埃弗勒斯、楠加帕巴、奧斯騰；和西元一九五四年，被奧地利隊征服的丘歐猶峯（八一五三公尺）。

另外，在西元一九五五年，位於埃弗勒斯峯附近的馬卡魯Ⅰ峯（八四八一公尺）被法國隊征服。翌年，又有三座八〇〇〇公尺以上的山峯被攀登成功。那是被日本隊征服的馬納斯魯峯（八一五六公尺），奧地利隊征服的喀茲夏布倫Ⅱ峯（八〇三五公尺），以及被瑞士隊攀登成功的羅特斯Ⅰ峯（八五一—公尺）。

這支瑞士的登山隊，由阿爾巴多·艾克拉帶領，當他們登上羅特斯峯後（它是當時世界上未被攀登成功的山峯之中最高的山），接著又從南狹谷這條路線登上埃弗勒斯峯。創下一個季節裡攀登兩座八〇〇〇公尺以上的巨峯的記錄。西元一九五七年，廣峯（八〇四七公尺）被楠加帕巴峯的征服者赫曼·波爾參與的奧地利隊征服。另外，喀茲夏布倫Ⅰ峯（八〇六八公尺）也被由尼克拉斯·克林提指揮的美國隊攀登成功。西元一九六〇年，瑞士隊征服了安納普爾那峯附近的道拉吉里峯（八一六七公尺）。在八〇〇〇公尺以上的山峯之中，最低的一座喀聖達峯（八〇一三公尺），也在西元一九六四年，被征服。

十四座八〇〇〇公尺以上的高峯被登盡後，登山家又尋找挑戰的新目標——新路線。在這些「新路線」當中，最受人矚目的是，西元一九六三年美國隊從西稜登上埃弗勒斯峯頂，和一九七〇年英國隊從南壁攀登安納普爾那峯。

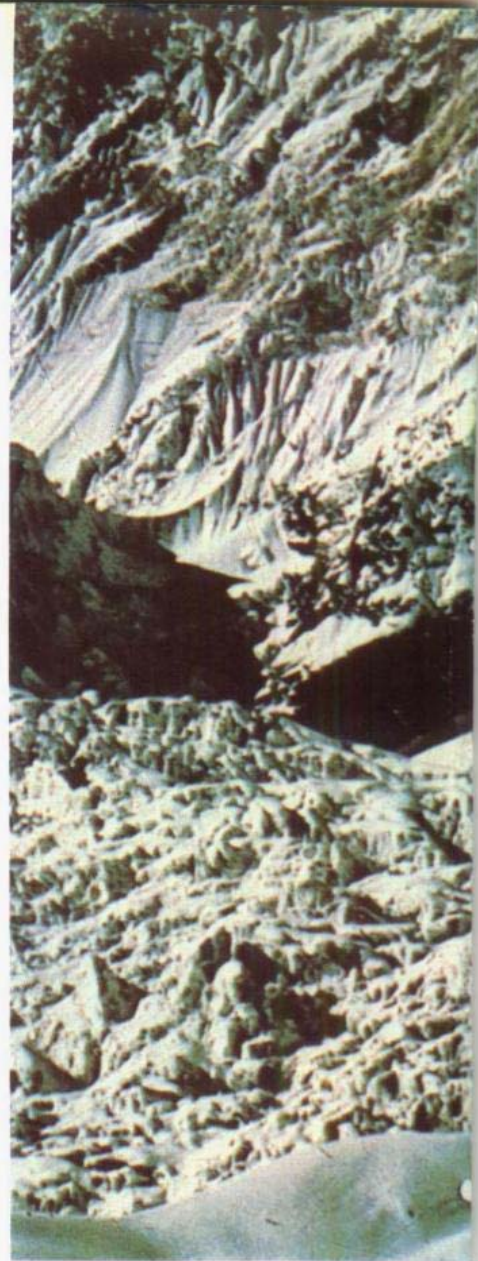
西元一九六三年，美國隊攀登埃弗勒斯峯的計劃是，以橫斷方式攀登地球的最高點。這條路線是先從西稜（這

個西稜也是初次被攀登)登上頂，再沿著一般路線南狹谷下山。諾曼·G·迪連弗斯隊長和二十名隊員沿著西稜，全體協力的設置營地前進。

在初期的攀登階段，即埋下了悲劇的種子。年輕的隊員約翰·布來坦巴哈在昆布冰河被冰瀑壓死。二個月後，差點又發生了第二次的悲劇，那是在標高七八〇〇公尺的地點，爲了準備作最後的征服，多瑪斯·F·荷恩貝與威廉·F·安索得和支援隊的隊員們，在突出於雪稜的岩棚上設營，半夜裡，風勢加強，狂風突襲把帳篷的繩子給吹掉了，帳篷裡的六名登山家被吹到岩棚邊緣，幸好，他們正好掛在雪的凹部裡。

六人雖安然無恙，但是，他們卻因爲受到極大的驚嚇，只好回到下面的營地。三天後，他們又來到西稜。三月二十二日六時三十分，荷恩貝和安索得從八三〇〇公尺的營地開始朝峯頂出發。在凜冽的冷風中，經過十二個小時的苦鬥，兩人終於踏上埃弗勒斯峯頂。令他們興奮的是，這支隊裡的兩個同伴傑姆茲·威提卡和雪巴族的納瓦·肯布也在三個星期前，經由南狹谷爬至頂上，把美國國旗插在峯頂。另外，還有一面被風吹壞的國旗也在峯頂迎風招展，這是僅在三個小時前，也是經由南狹谷爬上的路特·G·加斯達多和巴里·C·比傑普所插上的。這兩個人正在下山途中。荷恩貝和安索得沿著前面的人所走過的路線下山。

但他們沿著西稜登上來，卻不熟悉南狹谷位置的路線，一連數次都走錯了，周圍的視線漸不清楚，方向的判斷也愈加困難。兩人爲引起第六營地支援隊的注意，而開始大喊救命。幸運的，從下面傳來了回聲。二個人朝著聲音的方向走去，兩個小時後，終於看到了兩個模糊的人影，





▲安納普爾那的南壁。這是世界上最危險的岩壁之一。一直到頂上止，岩壁和冰壁大約有三七〇〇公尺高。這座岩壁是在西元一九七〇年，由克里斯汀·波寧頓率領的英國隊征服。

原來是加斯達多和比傑普。

四個人已疲勞不堪，氧氣也所剩不多。到了夜晚十二時三十分，終於到了稜線較平的地方。一行就在那兒等候天亮。但是，沒有帳篷、沒有睡袋、也沒有食物飲料，最糟的是氧氣也用光了。氣溫在攝氏零下二十四度，標高八五〇〇公尺。在這樣高的地方，寒風肆意侵襲之下，人能夠生存，則算是奇蹟。幸好不久風就停歇了，一行人在萬籟靜寂的星夜下平安的過了夜晚。第二天，他們被支援隊發現，將他們送回底下的營地。

西元一九六三年的美國埃弗勒斯遠征隊，接二連三地

獲致輝煌的勝利。這是其他登山隊所不及的，他們初登西稜、橫斷埃弗勒斯峯，有六位隊員都登到峯頂，其中的四個人，甚至在沒有設營裝備，和氧氣供應的條件之下，在八五〇〇公尺高的地方得以生存，創下了一個新的紀錄。



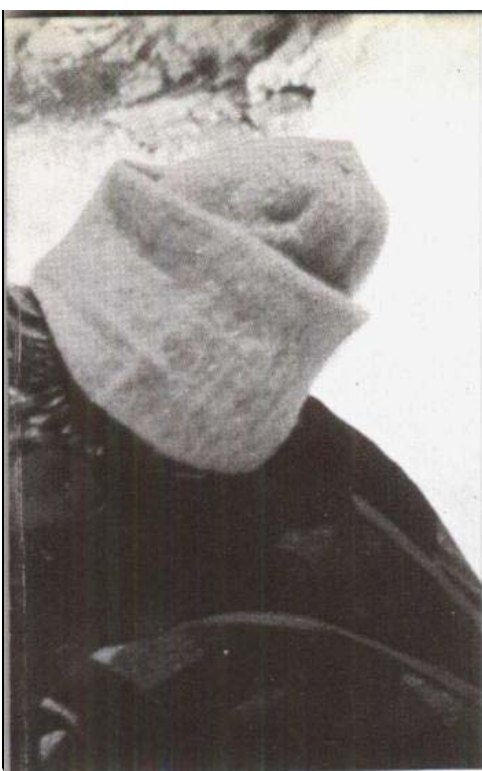
西元一九七〇年，英國隊遠征安納普爾那峯，他們從險峻的南壁路線向上攀登。以克里斯汀·波寧頓為隊長的這支英國隊的十一位隊員，都是優秀的登山者。（只有一位楊·克勞在成功在望之時，自冰的胸壁〔註〕上墜落而亡）。

安納普爾那的南壁是世界最難登的岩壁之一。標高差約三六〇〇公尺，一直到峯頂，都是垂直的冰壁和岩壁。英國隊和美國隊的攀登情形相仿，首先要向狂風挑戰。他們在標高七三一五公尺的地方，設置了第六個營地。東·威廉和多卡爾·哈斯頓在五月二十一日深夜，天未明時就離開營地去找尋設置第七個營地的地點。此時，天氣突然開朗，而且可以看到山頂。因為時間還很早，兩人遂想試著去征服它，在沒有登山索和氧氣的裝備下，他們慢慢地登上了最後的岩場。幾乎垂直的岩壁，被冰覆蓋著閃閃發亮的延伸而上，兩個人費盡千辛萬苦，終於克服了這些困難，踏在安納普爾那的峯頂。

哈斯頓和威廉從安納普爾那峯的南壁攀登上去，這在登山史上長期的被人討論。理由是，第一：征服是決定在一

▲多卡爾·哈斯頓和東·威廉。在安納普爾那峯上。他們找尋適合設置更高營地的地點時，天氣突然晴朗，可以看到山頂。雖然沒有攜帶登山索和氧氣，他們仍然決定去征服峯頂。

〔註〕 胸壁：從垂直岩壁上突出來的小球狀岩稜。



瞬間的；第二：是在八〇〇〇公尺以上的高山，沒有登山索，也沒有氧氣的輔助下進行的；第三：所登之岩壁，是世上少數的難登岩壁之一。

西元一九五三年，埃弗勒斯峯被成功地征服後，一些對登山不甚了解的人士，認為世界最高峯既已被攀登了，自此之後，登山熱將會漸漸降低。然而，這是一種錯誤的臆測，今天的喜馬拉雅山就仍有許多登山活動在進行。固然，喜馬拉雅山的巨峯是被攀登了，但是，就像埃弗勒斯峯與安納普爾那峯一樣，登山家們會不斷的找尋更困難、更恐怖的路線，重新攀登上去。

世界各處，熱心的登山家們會向無數的山峯進行新的攀登。

有數百座山峯（安地斯山、喜馬拉雅、帕米爾，與極地）至今未受到人類的染指。而且，還有數千條以上的新路線待開闢。就連被攀登頻繁的阿爾卑斯山脈，也還留有尚未被人登過的山。

從西元一八〇〇年中葉登山黃金時代以來，已研究出數不盡的登山方式和技術。隨著時間的流轉，登山家們在更大的挑戰中，將會創出更多的新技術。

就如同這本書前面所提到的一樣，要否定登山家的攀登慾是很難的，而對這種慾望也很難加以說明。

人類曾經爲了發現、挑戰、滿足，而從登山中得到慰藉。從此更啓發了人們對於路線組合、技術的探究。或許是從冒險的熱望開始、對未知境界的憧憬、征服的慾求……，人類一直被山吸引著。但是，一位真正的登山家，一定不會反對下面的結論：

「登山的理由只有一個，那就是與山產生了深不可分的感情。」



附 錄



▲維多利亞時代，登山者登岩的情形。這是愛好登山的愛德華·溫巴所畫。

◀攀登安納普爾那峯南壁的克里斯汀·波寧頓。西元一九七〇年的安納普爾那登山隊，集中了現代的登山好手。巨峯雖都被攀登了，但是，有經驗的登山家認為，值得挑戰的新路線仍不少。

經過兩個世紀的探險、征服後，世界上多數山的神秘面紗都被揭開了。但是，這並不意味著山中所存的危險性就此消失。除了山以外，世界上仍有許多未被人類開發的地方，然而，這些地方也將會逐漸地文明化。惟有山，不管它被攀登了幾次，它的美仍然不變，也不會受到文明的「干擾」，危險也依然存在。對於早期的登山家或者現代的登山家而言，登山仍是一項具有高度冒險性的活動。即使沒有實際從事登山活動，而僅只是閱讀由名登山家所著的書，仍會有一種親自冒險的感覺，似乎危險就逼在身邊一般，而自己正在向它挑戰，這種如身臨其境的快感，是無以言喻的。

這個附錄將先介紹部分登山者的文章，讓讀者共同分享他們的登山經驗。

傳說中，山上住有龍，從中世紀的文章裡，就開始有此記載了。讀了毛里斯·荷佐克征服安納普爾那峯的報導文章，就會了解人類對於山的態度的變化。此外還附有嚮導對山的描述，溫巴對馬特荷倫峯的描繪，譚辛對埃弗勒斯峯的讚辭。我們讀了它們之後，也可以感覺到登山家們對山所抱定的心理。

這裡選出了幾篇登山家們的文章，在這本書中所提及過的登山者之中，也會選出幾位較重要者，並簡單地介紹他們的功績，同時，還附上一張照片。

此外，在世界最有名的山岳中，也選出了代表性的四十六座山峯，加以介紹。還有，對本書中所使用到的專門用語，也會簡單的加以說明。

住在山裡的龍

中世紀的人們一直相信山裡住有各種凶殘的惡魔和龍。以下介紹的兩篇文章，是被普遍傳說住在高地的生物。

這是由中世紀的修士弗拉·撒林朋所描述而留傳下來的。第一篇所要介紹的是發生在西元一二〇〇年，阿拉空（中世紀西班牙的基督教王國）比達王攀登庇里牛斯山時的遭遇。第二篇文章是，旅行者克力斯多弗·斯寇拉的親身經歷。（此事發生後的幾世紀，才以文字記載下來）。

在布羅萬斯與西班牙的國境附近，屹立著一座高山，當地居民稱之為卡尼寇撒斯。在這裡，沒有人煙，也沒有人興起攀登它的念頭。

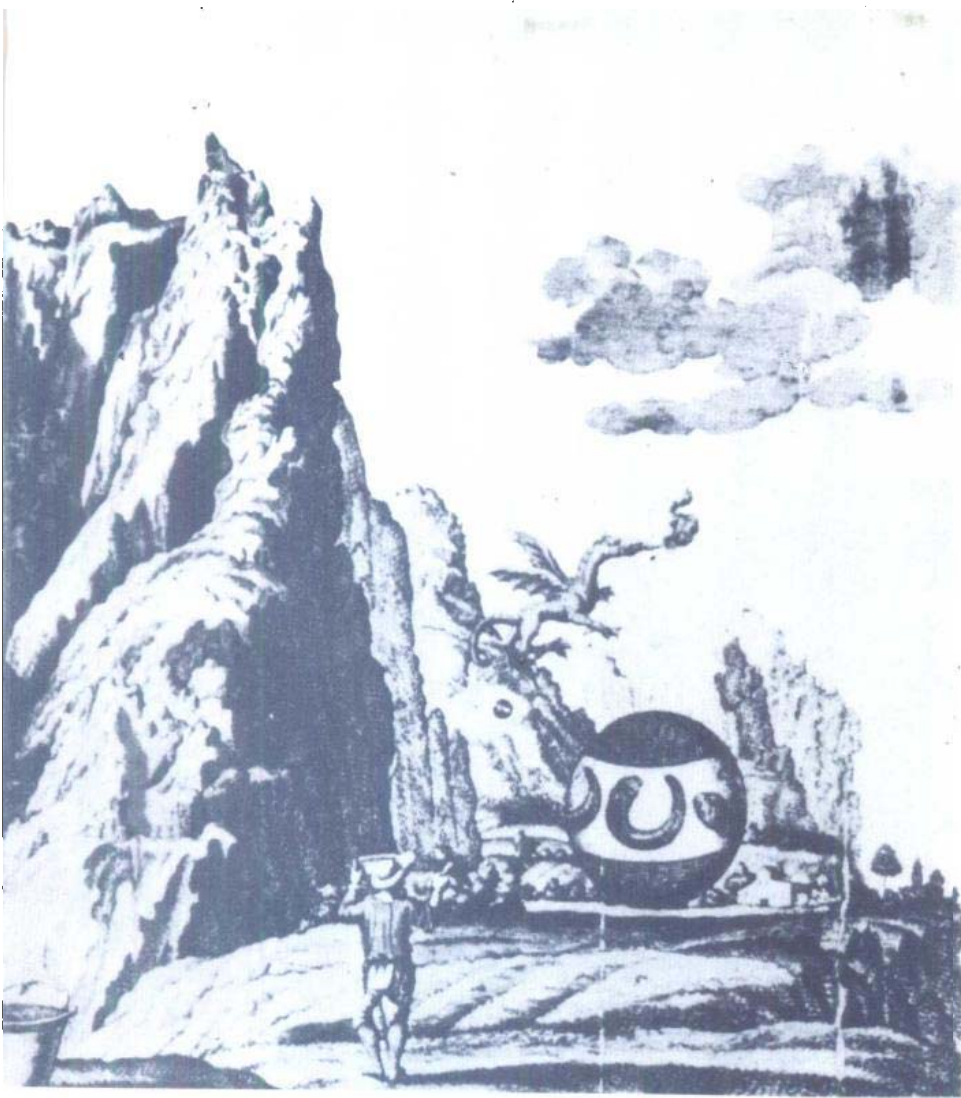
阿拉空的比達王經常想找些刺激的事情。有一天，他突然想到去攀登這座山峯，並想查探山上到底有什麼東西。當他決定攀登這座山後，就把忠誠的騎士找來，並告訴他們有關這個計劃。兩位騎士聽了很高興，決定守住這個秘密，並再度向比達王保證忠誠到底。於是，這一行人就準備了食糧，帶著武器，來到山麓下的村莊。他們將馬留在村莊，開始徒步上山。但是，才登上沒多久，突然間，雷鳴交加，接著閃電大作，狂風驟起。由於這一切都來得太突然，三個人驚嚇得把身體伏在地面上。

這時，勇敢的比達王，吩咐兩位騎士在原地等候他，如果，到了第二天黃昏，他仍未回來，兩個人可以先行離去。比達王囑咐過後，就開始登山。當他到達山頂，發現有一個湖，他無心地拾起一顆石頭扔到湖裡。就在這時，一條巨大的龍冒出湖面，飛到空中，天空馬上

▲住在高山上的龍，有時會把「龍岩」丟到山下。人們相信這種「龍岩」有治病的奇效。這張圖是休塞傑爾所作地圖中的插圖。龍從山中跳起，把兩顆「龍岩」投入山下。

►阿爾卑斯山的龍。實際上，這是個彎曲的冰河。也許是從遠處眺望時所產生的錯覺。





▼龍的出現和驚駭的登山者 西元一六六〇年，休喜傑爾所著『阿爾卑斯自然史』一書中的插圖。這本書中有確實看到龍的記載。



暗淡下來。比達王立即下山，在回程途中，把他所看到的情形告訴了兩位騎士。同時，爲了警告後來者，於是命令這兩位騎士把實情公諸於世。

西元一六四九年的某一天，我正在眺望美麗的夜空。比拉多斯山的一座大山洞裡，一隻閃著亮光的龍正從那裡飛出來。牠拍動著翅膀，飛翔在天空中。長長的尾巴，大大的頭，有像蛇的牙齒，還有一個很粗的下顎。

當龍在飛行時，就像鐵匠打鐵一樣，會產生火花，閃閃發亮。最初，我以爲是流星，但再定神一看，那種動作與手足的構造，才使我確定那是一隻龍。

＊本文取自弗蘭西斯·格里布爾所著的「初期的登山家們」

嚮導的介紹

自「登山黃金時代」以來，職業嚮導的協助與友情和登山者密不可分，然而現代的登山，沒有嚮導是理所當然的。但在阿爾卑斯山仍有人雇請富於登山經驗的嚮導。現在所要介紹的這篇文章，作者是法國的登山家卡斯東·雷比法。西元一九五〇年遠征阿納普爾那峯時，他是一名職業嚮導。對自己的工作他認為是項危險又富於樂趣的職業。

嚮導的職業把我磨練成「大人」。它的確是一項很美的的工作，因為，它是在一片未受污染的大地上完成任務。

今日的社會中，自然美幾乎快被破壞殆盡了，夜空、寒風、星星……，都被人為方式改變了。在被忘却的靜寂之中，人類與山是個很奇妙的邂逅。在似玻璃般的斜面上，人類印上了攀登的腳跡。在尖狀四角椎形，瑰麗無比的岩峯上，人類也衝破種種難關，獲得了通行的權利。

嚮導們在山裡並非為冒險，而是要完成他們的職務。夏天，他們必須起得很早，以調查天空的情形、風向、風力。如果風向著北吹，雪與天空都很安定，嚮導們就叫醒登山客，告訴他們，可以登山了。於是，一條登山索將幾個人連結在一起，藉著登山索，他們的生命從此休戚與共，密不可分。嚮導們就在幾個小時之中，與陌生人結上了緣分。

嚮導必須重覆攀登同一座山，照理說應該會產生厭倦的心理，因為他們畢竟不是只知岩場、冰、斜面、攀登法、氣候狀況而不知厭煩的機器啊！可是事實上並不



▲美爾舒華·安得烈（左）。當時的登山家經常雇請合作多年的嚮導。這照片上的另一位是查爾茲·馬休茲。此外，他們也常與雷斯里·史提芬一道做登山活動，真是一羣意氣相投的夥伴。

►嚮導卡曼。他被稱為「巨人」，和得·索修爾一起攀登白朗峯。之後，他也常和兒子以及索修爾一起參加探險工作。





如此，因為他帶領著一群人去叩開山之門，而登上山之頂時的快樂，是任何東西都無法換取的，所以嚮導們仍是樂此不疲。即使在一個夏季裡，嚮導們五次、十次，甚或二十次攀登同一座山，他們仍會自其中得到同等程度的快樂。這種幸福的感覺就如同農人和大地的關係，工人和他的作品般，已產生出一種切割不斷的深厚感情。

當跟隨在他身後的攀登者，心裡開始猶疑時，嚮導要讓他產生信心，當狂風突來時，他也能洞悉個中秘密，本能的將這些繩索連結的團體帶領到避難小屋或營地。他們把責任都擔在自己的肩上。

除了對無可避免的天禍，如：落石、電擊、雪崩……等束手無措外，他們是絲毫不畏懼困難的；為了確保團隊的性命，嚮導會不惜犧牲自己，而挺身於危難中。
*本文取自於卡斯東雷比法所著的「星星與暴風雨」

▼西元一八六〇年的白朗峯登山隊。在當時，如果不借助嚮導的技術和經驗，是無法登上這座山峯的。



馬特荷倫的暴風雨

在阿爾卑斯山上，最令登山家害怕的就是高山上的暴風雨。這篇文章是西元一八六三年，溫巴和詹安東尼·卡烈爾攀登馬特荷倫峯時，遇到暴風雨的經驗。

我們像個小孩般，蹦蹦跳跳地叫喊著登上山，走過了第二設營地，登上煙肉狀的岩溝，通過了許多令人留戀的地方。我們充滿著自信，認為不久就可以在「山肩」紮營。可是，尚未到達「大岩塔」的底下，天氣突然變冷，令人窒息的寒風不知是從那一個方向吹來。

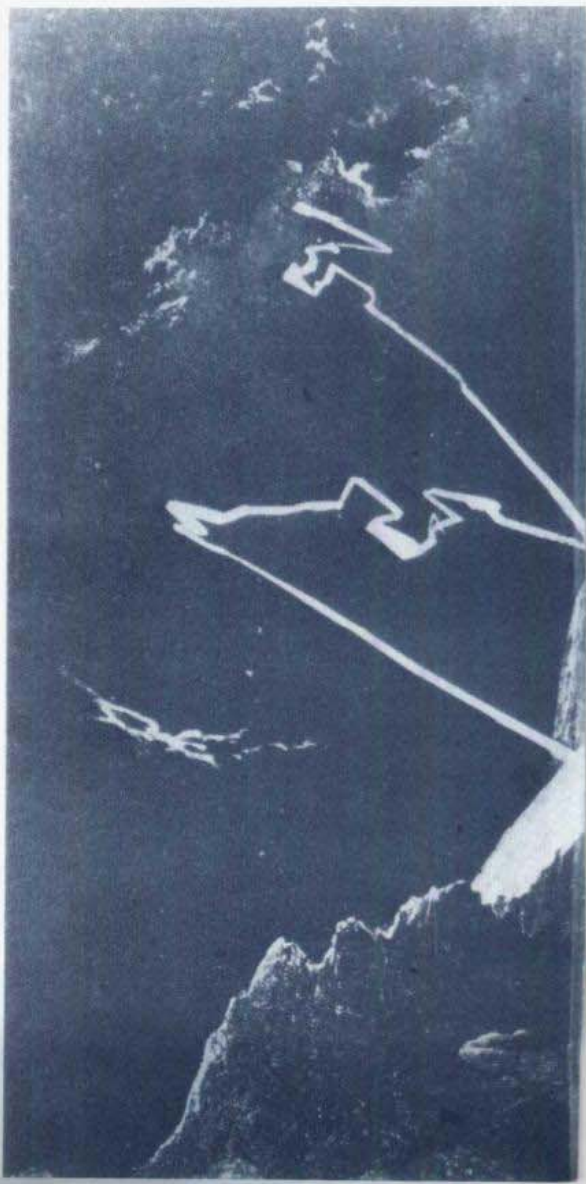
這個莫明的寒風，以淋浴時水灑下來的聲勢颯過來。不久，周圍又平靜下來，天色看起來也無多大變化，靜寂的天空中，沒有一片雲。但是，這個情形持續沒多久，冷空氣又再度來襲。這次是從四面八方襲擊，自山頂、斷崖、裂縫中呼嘯而來。我們慌張地拉下帽子，但這時路的上下方已被濃霧包圍。霧，開始是一小團，同時從各處出現而飄盪著，風一吹，就散了。

就在這忽聚忽散的濃霧之中，霧團的範圍也愈來愈大，所有散漫的霧也逐漸集結成霧海，可是，被風一吹，又散了。天空時而被霧遮住，時而開朗。霧愈來愈大，終於，遮住整個天空，像漩渦般地轉動著。地上湧起的雲霧又與之會合。緊接著，暴風雪從東面吹捲過來，連讓人卸下東西躲進岩縫裡的時間都沒有。

猛烈的暴風雪，在數分鐘內將山頂完全的覆蓋。

「怎麼辦？」我問卡烈爾。

「風勢很糟，天氣變了，東西又太多，這裡地點不錯，就在這裡休息吧！如果要繼續攀登，會凍死的。」



◀正在速寫的溫巴。雖然，他的畫被人認為過於誇張，但是其畫對於登山的發展，仍有很大的貢獻。

▶在岩縫中為避落石的溫巴。西元一八六二年在馬特荷倫山上，巨大的落石，繼續翻滾而下。

▼馬特荷倫的暴風雨（溫巴畫）。於初期試登，在義大利稜遇到暴風雨的情景。他們的帳篷位於中央靠右的大岩塔之下，正受風雨的襲擊。

沒有異議，於是，我們在西元一八六二年所作的基地邊，搭起了帳篷。這過程大約花了兩個小時。雲層越積越厚，天色也愈來愈暗，就在一切未就緒之前，雷鳴大作。

數道閃電，撞擊到上面突出的岩石，碰到底下的斷崖，並從我們縮作一團的身旁通過。我們似乎就在電光閃閃的中心，擔心會被燒焦。雷聲閃電交鳴響起，短促而銳利，雷霆萬鈞之力令人不寒而慄。

在這雷電交響曲當中，風繼續從東面襲來，雖然，帳篷的一部分紮設在岩縫裡，但是，被猛烈的風一吹，似乎要連人帶帳篷的一道吹走。我們待在帳篷裡，憂心忡忡的聽著這大自然的怒吼聲。

風、雷、落石的聲響，困擾著我們無法進入夢鄉。惟一值得安慰的是，閃電的景觀很美，故對於雷聲的驚擾，稍可釋懷。馬特荷倫山上所有的岩石在電光閃閃照耀之下，具有無可比擬的美。

*本文取自愛德華·溫巴所著「阿爾卑斯山攀登記」



等待救援的心情

當一個人單獨地作攀登活動，不幸地跌入裂縫時，其等待救援的心情如何？繼續幾天的等候仍沒有人來援助時，除不安焦慮外，還有什麼感覺呢？下面是喬傑·索尼的親身經驗。

一位單獨的攀登者在找尋阿雷提冰河回程途中，因為雪橋崩潰而掉進不知深度的裂縫裡，然而幸運的是，當他掉至約六公尺處時，又落在另一座雪橋上，僅受了一點輕傷。

他雖然保住了生命，可是，一個人孤獨地被遺棄在雪洞裡，雪橋把身體給遮蓋住了，上面只有一線的天空，夜晚只能看到閃著亮光的星星。

他在那裡待了八天七晚。食物只剩下為數甚少的巧克力，他用蠟燭把巧克力融化在冰上，再和著冰雪一起吞食。他以蠟燭的微弱火光來溫暖手足，心想，也許會在冰河的深穴中住很久，不知何時才有人來援助。手脚漸漸冰凍。搜索隊到處搜尋他的蹤影，卻找不到他，大家認為他已遇難。就連他的朋友也以爲他已不在這個世間了，而在人們的記憶中，



▲烏魯里喜·阿魯馬。西元一八八〇年，在卡貝荷倫山上，因為雪底崩潰，三位同伴掉在六〇〇公尺以下的地方，他正在拼命的支持。他把鎬打進冰雪裡，身體向後倒，用以支持自己與底下的三位同伴。



只留有他的名字。

憑著一股堅強的求生意志，他在生死邊緣奮力掙扎著。突然，他看到自己的鎬插在已倒塌的雪橋上，於是，鼓起一線希望，用盡各種方式爬向鎬。還剩一公尺，再登上一公尺就可重獲光明、自由、重回溫暖的世界。然而，這一公尺卻又似如此遙遠……。他又墜落下去。

前後七次的努力都失敗，手已出了血，但是他仍用手撥開冰塊，再繼續攀登那鋼鐵般的岩壁。然而命運卻註定他仍要跌回那冰的牢獄裡。此時，他放棄求生的希望。可是，第四天黃昏，鎬突然掉落在他身邊，但是他想：這個東西現在掉在我身邊也沒用了！我的體力已耗盡。

偶爾，也聽到上面有人通過的聲音。除了講話，還聽得到他們的歌聲、笑聲。雖然，他大聲呼喊求援，卻得不到回響。外界的聲響可在洞內擴大，而從洞內傳出的聲音卻會被封閉住。他不只是行動不自由，連聲音也受了限制。

這位被棄的傷者陷於困窘的情況下，腦子裡浮起了過去的種種。雖然，他似乎已被這個世界遺棄了。但是，他再度奮起，在黑暗中與死神搏鬥。

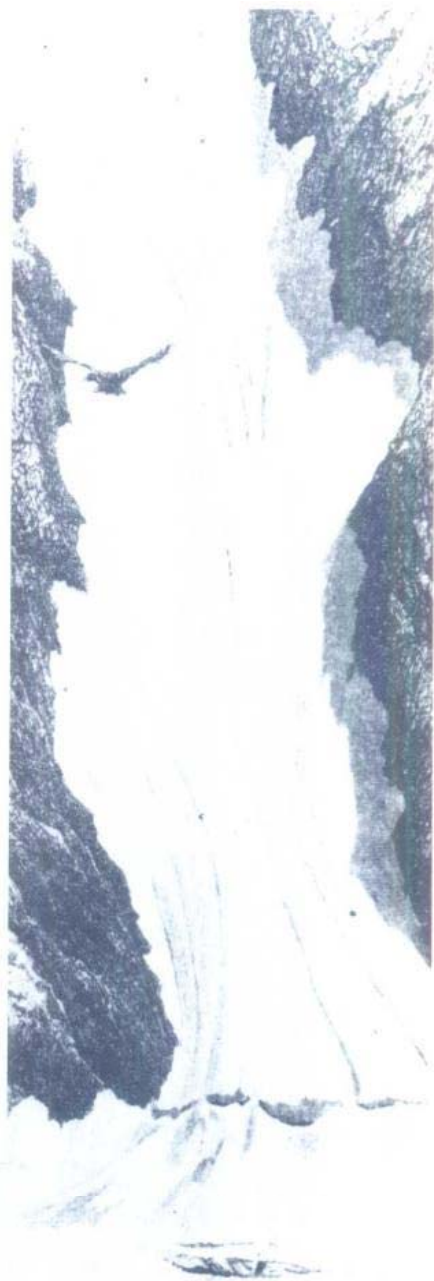
堅持到最後，他奇蹟式的獲救了。與其說獲救是項奇蹟，倒不如說，他以堅強的毅力在洞裡支持了七天，才是項不可思議的奇蹟。

獲救是偶然的，有位嚮導經過裂縫時，靠近一看，發現裡面有個人。那天晚上，他被帶到山麓旁，身體已有一半結凍。雖然，眼睛還是炯炯發光，卻是什麼也看不到了。

＊本文採自喬傑·索尼所著
「充滿了光線」

◀通過裂縫。溫巴和嚮導常用的方法，這是從冰河移動至上面的岩場時，所採用的方式。

▼征服岩溝。溫巴畫。溫巴說：「對有經驗的登山家而言，岩溝是通往頂上的最正確路線。」



登上山頂的瞬間

在即將登臨山頂的一瞬間，心頭都會興起無比快樂的心情。西元一九五〇年攀登安納普爾那峯時，這種無可名狀的感覺被適當的表達出來是不多見的。以下這篇文章是毛里斯·荷佐克與其同伴路易·拉休納魯以生動的文筆描述其登頂一瞬間的心情。

雖然，我們戴上防雪鏡，眼睛還是受到雪面反射陽光的影響，令我們有目眩的感覺。懸掛在絕壁上，往下望會頭暈。腳底下是無數連綿的山稜，更底下的冰河，現在看來就像豆粒般大小。拉休納魯突然對我說：

「如果我現在折返回去，你將怎麼辦？」

頓時，有無數的影像在我腦海裡走馬燈般的轉來轉去，那酷暑行軍的日子，困難攀登的情況，爲了要登到頂上，所有的同伴付出了最大的努力，設置前進營地，連日連夜的冒險……。現在，我們正爲了一個理想而奉獻出自己，再沒有比這更偉大的壯舉了，我的心情爲之激動不已，遂對他說：

「我一個人也要繼續攀登。」

山頂之行已無人可阻擋我。與拉休納魯的數語，將我們的心神凝結在一起。

所有的岩石覆滿了雪，在太陽的映照之下，不僅刺目，那種奪魄之美也深印心中。如此完整透明的世界，是我所未曾見過的，就像是水晶世界。靜悄悄的，我們覺得像是被一層層棉花包圍住了。

我浸浴在患得患失的幸福裡，那是什麼心情？我也說不出來。我們所看到的、聽到的，全是在阿爾卑斯山所從未經驗過的。……這是另一個世界。它是荒涼的、沒有生命跡象的。到現在爲止，沒有任何人去打擾它



，一座完美無疵的世界。我們拿出勇氣踏向這個地方，心中已無懼怕的感覺了，繼之而起的是，向上攀登的欲望。

「哇！是個深谷！」

兩個人互相招呼，並在這絕壁上找尋附着點，以克服這最後的障礙，它斜度很陡，瞬間，我們又遲疑了，我們還有能力跨越嗎？

幸好，雪質很堅硬，它能支撐我們的體重。這時如果動作出點小差錯，可就無法補救了。我們作好扳手處，將鎬盡量打在高地方，以作為固定點。

但是，峯頂位於何方？左？右？我們前進一步又稍事停歇，二人一前一後攀登而上。身體倚靠在鎬上來調整呼吸，趁機使那鼓動似將破裂的心臟平息下來。語言在此時已是多餘，我們能從彼此的眼神中看出對方堅決的心意。我們稍微向左移一點，再繼續走數步……，不知不覺中已接近頂上了。避開了數塊大岩石，兩個人使盡力氣把自己的身體拖上去。我們真的到達山頂了，強風吹打在臉上。

是的，我們在這裡！我們是在安納普爾那峯的頂上。八〇九一公尺，一股無法用言語形容的興奮打從心底湧出。

「哇！假使所有的同伴知道的話，……」

＊本文取自毛里斯·荷佐克所著「處女峯安納普爾那」

▲站在安納普爾那峯頂上的東·威廉。西元一九七〇年，從南壁路線征服安納普爾那峯成功時的照片。這是他的同伴多卡爾·哈斯頓為他攝影的。

◀白朗峯頂上。西元一八三八年的速描。登山峯頂一事，不僅對那個時代，即連對現代經驗豐富的登山家而言，也是很有魅力的。不同的是，現代登山家不僅登到頂上就滿足，而且要經由最困難的路線攀登上去。

▶伊格頂上的日本登山隊。沿著直登路線征服此峯後的照片。日本人近年來，積極地活動於阿爾卑斯山和喜馬拉雅山，在登山界也小有成果。



埃弗勒斯峯： 是「誰」先登上去的

西元一九五三年，埃弗勒斯峯被征服後，人們都想知道是紐西蘭的西拉瑞？還是雪巴族的譚辛先到達頂上。譚辛對此疑問作了如下的答覆。

我心裡一直在想，到底該怎麼說，我和西拉瑞到達頂上那瞬間的事情。當我們下山時，受到各方的質問：「到底是誰先到達頂上？」有人以為是我，也有人認為是西拉瑞，也有人認為都沒有人到達頂上。這個問題引起了各種猜測。當我們來到卡多蒙茲時，爲了平息種種議論，所以，我和西拉瑞發表聲明說我們是同時登上山頂的。我們心想，這該使各方信服了吧！但是，它卻不發生效果。……走到世界的任一處，都會有人問我們：

「誰先登到頂上？到底是誰先登到頂上？」

於是，我再度發出聲明。「請不要再作如此的質問。這種答覆也沒啥意思！」可是，直到現在爲止，這個問題仍舊困擾著我們。經過長時間的考慮後，決定將事實真相公布出來。這並非是爲我的名譽，或是爲西拉瑞，勉強地說，應該是爲了埃弗勒斯峯的名譽。

在距離峯頂不遠處時，西拉瑞和我同時停下望著它。之後，又再慢慢地往上爬。綁住兩個人的登山索約有十公尺長。但是，我把它繞在手上，所以，實際上的間隔只有二公尺左右。我們並無爭「第一」或「第二」的



▲譚辛。西元一九五三年，和西拉瑞一起登上埃弗勒斯峯，爲英國人得到勝利。當時，他三十九歲。從此他一直是埃弗勒斯遠征隊的隊員。

▼譚辛和西拉瑞（右）。成功地登上世界之頂後回到營地。這個消息傳到倫敦時正好是伊莉莎白女王加冕的那天。





▲埃弗勒斯遠征隊裝備的一部分。
要把兩個人送上埃弗勒斯峯頂上，
就必須有這麼多的裝備。此外，在
隊長漢特爵士的指揮下，還有十四
位隊員活躍於山上。

想法。兩個人都慢慢地找尋確實的踏腳處登上去。不知不覺中已到達頂上了。到達最高點的地方，西拉瑞先踏進一步，接著，我也踏進一步。

聽到此種答覆，也許有些人會悵然若失。然而，事實就是如此。在國內的同胞們，聽了之後，一定會大失所望吧！我知道，他們認為「先」登到頂上的一定是我。他們是一群善良樸直的人們，我的成功，也可說是受到他們的影響。但最該感謝的，還是埃弗勒斯峯。對這件事情的真實情形，我曾反覆地自問：

「假使，把真相隱瞞起來，後世的人會怎麼想呢？同時，我以及生死與共的同伴是否矇騙了這個世界？」

我自己回答說：

「要真實，才會被後世所接受，惟有真實，才是埃弗勒斯峯的原意。」

*本文取自傑姆茲·R 阿魯蒙所著「埃弗勒斯的男性」

探險家略傳

力卡多·卡新 Riccardo Cassin (1909~) 義大利

1938年，攀登格蘭多侖斯北壁的渥卡稜。1953年，參加義大利的奧斯騰遠征隊。1958年，擔任卡夏布爾姆 IV 峯遠征隊隊長。

1961年，六人組隊攀登馬京利山南壁，擔任隊長。



卡新

毛里斯·荷佐克 Maurice Herzog (1919~) 法國

1950年，偵察道拉吉里峯與征服安納普爾那峯時的隊長。曾和拉修納魯攀上頂端，是人類第一次攀登上八〇〇〇公尺高峯的人。

布拉弗德·渥休邦 Bradford Washburn (1910~) 美國

登山家兼探險家。從事阿拉斯加探險。1938年，攀登聖厄來斯火山帶的山峯。1947年和1951年，登上馬京利山。



荷佐克

加庫·巴爾馬特 Jacques Balmat (1762~1834) 法國

農夫出身，在1786年，與巴卡德一起攀登白朗峯。是得·索修爾攀登白朗峯，以及1787年，得·索修爾攀登寇爾·提·傑昂峯時的嚮導。

卡爾·赫爾力高佛 Dr. Karl Herligkoffer (1919~) 德國

1934年，楠加帕巴峯所發生的山難事件中之生還者。1953年，任德國隊隊長，再度向這座山峯挑戰，終於由赫曼·波爾完成登山壯舉。1970年，再次領隊登此峯，從麗帕爾這一側登頂成功。

艾力克·艾爾利·席普頓 Eric Earle Shipton (1907~) 英國

1931年以前，參加了五次非洲東部中央山脈的遠征隊。1930年，和哈洛德·提爾曼一起攀登却尼亞的米傑多峯。1931年，和三位同伴一起登上加美特山。1933年、1935年（擔任隊長）、



渥休邦



174

巴爾馬特



赫爾力高佛



席普頓

1936 年、1938 年都參加了埃弗勒斯遠征隊。1934 年，和提爾曼一起探索了楠達代米峯，發現了登到頂上的路線。1951 年，參加埃弗勒斯遠征隊，發現了從西邊攀登的路線。1952 年，擔任丘歐猶遠征隊隊長。



哈斯頓

多卡爾·哈斯頓 Douglass Houghton (1942 ~) 英國

多次攀登阿爾卑斯山、馬特荷倫北壁和伊格北壁。1966 年，參加伊格北壁哈林路線的攀登。途中，約翰·哈林墜死後，與德國隊一同成功地完成這條路線的攀登。1970 年，與璫·威倫士完成安納普爾那南壁的探險。

安妮·S·培克 Annie S. Peck (1850 ~ 1935) 美國

四十五歲時，開始攀登阿爾卑斯山。參加安地斯偵察隊的途中，攀登了玻利維亞的伊昂布峯。1908 年，攀登了秘魯的華斯卡蘭北峯。

弗蘭西斯·S·史密斯·弗蘭克 Francis S. Smythe (Frank) (1900 ~ 1949) 英國

1930 年，參加了坎陳獎加遠征隊。1931 年，率領遠征隊征服了加美特峯，與三位同伴成功地登上山頂。1933 年、1936 年、1938 年，參加了英國的埃弗勒斯遠征隊。此外，在阿爾卑斯、加拿大洛磯山開拓了許多新路線。



史密斯

克里斯汀·波寧頓 Christian Bonington (1934 ~) 英國

1960 年，參加安納普爾那II峯遠征隊。1962 年，成為英國登上伊格北壁的第一人。1966 年，和德國隊協力攀登伊格北壁直登路線（哈林路線）。1970 年，率領登山隊從南壁路線成功地登上安納普爾那峯。

克里斯汀·阿爾美 Christian Almer (1826 ~ 1873) 瑞士
登山黃金時代著名的嚮導。1854 年，加入阿弗烈得·威爾斯攀登



波寧頓



阿爾美



培克（左邊算起第二位）



阿布魯齊公爵



威爾斯



姆馬里

維特荷倫峯的登山隊。常與雷斯里·史提芬、愛德華·溫巴、威力
阿姆·克力基結伴登山。經常於冬季從事登山探險，是第一位征服
阿爾卑斯山的艾加峯、格蘭多侖西峯、維特荷倫峯的探險家，
也曾首度登上休雷克荷倫、少女等峯。

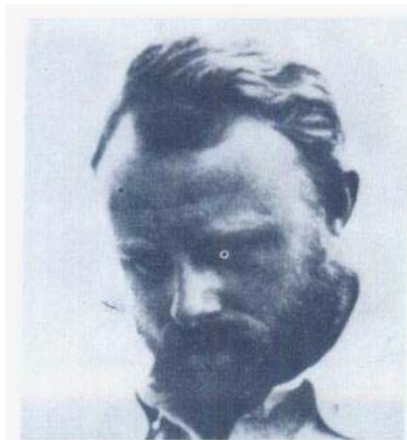
阿布魯齊公爵 Luigi Amadeo Abruzzi (1873~1933) 義大利
登山家兼探險家。世界第一位於冬季攀登阿爾卑斯山者。1897年
，首次征服阿拉斯加的聖厄來斯峯。1906年，到烏干達的魯央周
里山區探險。1909年，試登喀喇崑崙山脈的奧斯騰峯。

阿弗烈得·威爾斯 Sir Alfred Wills (1828~1912) 英國
1850年數次攀登阿爾卑斯山。1854年，因攀登維特荷倫峯而著
名於世。這次攀登後，所寫的「逍遙在阿爾卑斯山高地」一書，引
發了英國人對登山的興趣，也因此揭開了攀登阿爾卑斯山黃金時代
的序幕，受到極高的評價。

阿爾伯特·弗瑞德利克·姆馬里 Albert Frederick Mummery (1856~1895) 英國
「新路線派」與「無嚮導登山」的先驅。1879年，首次攀登馬特
荷倫的茲姆多稜。1881年，首次攀登古雷朋。1888年，首次攀
登高加索山的德克陶峯。從1892到1894年之間，未帶嚮導攀登占
雷朋山、白朗峯的布連瓦稜和坦猶爾康山。1895年，在攀登楠加
帕巴峯途中死亡。

威里·梅爾克 Willy Merkl (1900~1934) 德國
1929年，攀登高加索山，1932年，德國首次組隊遠征楠加帕巴
峯時的隊長。1934年，領導第二次的遠征行動中，遇到暴風雪，
與其他幾位同伴不幸遇難。

哈洛德·威廉·提爾曼 Harold William Tilman (1898~?)



梅爾克



英國

1930 年，攀登却尼亞山的米傑多峯和吉力馬札羅山，以及魯央周里山區的許多山峯。1934 年，和艾力克·席普頓偵察楠達代米峯。1936 年，率領楠達代米遠征隊，與隊員諾爾和歐得爾登到頂上。1935 年，參加英國埃弗勒斯遠征隊。1938 年，以隊長身分再度向埃弗勒斯峯挑戰。1947 年，偵察了拉喀波西和姆斯達古亞達山。1950 年，和查理茲·赫斯頓共同偵察埃弗勒斯峯和羅特斯峯。

查理士·艾文斯 Dr. Charles Evans (1918 ~) 英國

多次攀登阿爾卑斯山和加拿大洛磯山。1953 年，參加美國的埃弗勒斯遠征隊。1955 年，他率領遠征隊成功地征服坎陳獎加峯。

查理·葛朗維爾·布魯斯 Charles Granville Bruce (1866 ~ 1939) 英國

登山家兼探險家。1892 年，參加康威爵士的喀喇崑崙遠征隊。曾訓練參與喜馬拉雅山遠征隊，雪巴族作跑步訓練。1922 年，任英國的埃弗勒斯遠征隊隊長。1924 年，參加英國的埃弗勒斯遠征隊。

查理茲·赫斯頓 Dr. Charles S. Houston (1913 ~) 美國

1936 年，英美聯合登山隊征服楠達代米峯時的美國隊隊長。1938 年，偵察奧斯騰峯與 1950 年偵察埃弗勒斯峯時的偵察隊長。1953 年，遠征奧斯騰峯的隊長，爲了救援患病的隊員阿爾多基奇，與六位同伴幾乎賠上性命。

威廉·奧古斯特斯·布烈佛特·克力基 William Augustus Brevoort Coolidge (1850 ~ 1926) 美國

十四歲少年時期，跟隨瑪魯克里多·普雷巴爾登阿爾卑斯山，此後，即開始他的登山生涯。在三十年之間，他至少登上一七〇〇座山峯。和康威爵士合著了數本登山指南之類的書，終於，成爲阿爾卑斯



提爾曼



艾文斯



布魯斯



赫斯頓





璫金 丹特



渥克門



諾伊斯



安得烈

有名的史家。

威廉·福瑞德利克·璫金 William Frederik Donkin (1845 ~ 1888) 英國

經常攀登阿爾卑斯山一帶，是山岳攝影的先驅者之一。1888 年，攀登高加索山，和亨利·福克斯在攀登科西坦多中途遇難死亡。

威廉·漢特·渥克門 Dr. William Hunter Workman (1847 ~ 1932) 美國

探險家兼登山家。與太太華妮·巴羅克·渥克門 (1859 ~ 1932) 於 1899 到 1912 年間，連續六次率領遠征隊征服喜馬拉雅山。最著名的是 1912 年的西亞陳冰河的偵察。

威爾弗力德·諾伊斯 Wilfrid Noyce (1919 ~ 1962) 英國
1930 年代，攀登了阿爾卑斯和英國境內的山峯。1953 年，參加英國埃弗勒斯遠征隊。1962 年，攀登帕米爾高原加爾摩峯途中遇難。

美爾舒華·安得烈 Melchior Anderegg (1827 ~ 1914) 瑞士
登山黃金時代有名的嚮導。經常與查理·馬休茲、愛德華·溫巴、雷斯里·史提芬、露西·渥卡等人一起登山。有多次攀登幾納羅多荷倫峯、坦提朗，和白朗峯的布連瓦那冰稜的紀錄。

約翰·廷德爾 John Tyndall (1820 ~ 1893) 英國

登山家兼科學家。1856 年，爲了科學調查的目的探訪阿爾卑斯山，到 1859 年爲止，連續三次登上白朗峯。1861 年，初次攀登威斯荷倫峯。

約翰·哈林 John Harlin (1936 ~ 1966) 美國

多次攀登阿爾卑斯山。1956 年，攀登馬特荷倫北壁。1962 年，攀登伊格北壁。他攀登伊格北壁的計劃路線是以直線登至峯頂，當他爬至三分之二的路程時，登山索斷裂而墜死。現今伊格北壁的這



廷德爾



哈林

條直登路線，被稱為哈林路線。

約翰·諾爾 John Noel (1890 ~) 英國

1913 年，從事喜馬拉雅山探險，是當時最接近埃弗勒斯峰的西歐人。1921 年、1922 年、1924 年以攝影師身分參加埃弗勒斯遠征隊。



諾爾

保羅·保爾 Paul Bauer (1896 ~) 德國

1929 年與 1939 年坎陳獎加遠征隊的隊長，1936 年，初登錫金喜馬拉雅山的西尼歐爾丘峰。1938 年，擔任第五次楠加帕巴遠征隊的隊長。



保爾

亞多弗斯·華伯頓·穆爾 Adolphus Warburton Moore (1841 ~ 1887) 英國

1860 年到 1881 年期間，經常攀登阿爾卑斯山。1865 年，首次攀登白朗峰的布連瓦那稜。1864 年，與愛德華·溫巴共同調查多芬阿爾卑斯山，順便登上傑古朗峰。1868 年，與道格拉斯·弗雷士費爾德遠征高加索山。初次攀登了卡茲白克與艾魯波爾斯的東峰。

康威爵士 Lord Conway (1856 ~ 1937) 英國

登山家兼探險家。『漫談阿爾卑斯山』一書的作者。他還寫過一本『傑馬魯多手冊』，這是當時第一本登山指南。1892 年，他率領遠征隊到喀喇崑崙山區，進行探險，並登上派歐尼亞峰。1898 年，遠征安地斯山，初登伊利滿尼峰，以及阿空加瓜山。



穆爾

湯尼·史垂瑟 Tony Streather (1926 ~) 英國

1950 年，參加挪威提力基密隊，與其他兩位同伴初次攀登成功。1953 年，參加美國的奧斯騰遠征隊，又參加了救援阿爾多基奇任務。1955 年，和其他三位同伴一起成功地攀登坎陳獎加峰。1975 年，遠征到位於奧斯騰附近的哈拉摩休。



史垂瑟



康威



巴卡德



克羅茲



貝努齊

密舍爾·加布利耶·巴卡德 Dr. Michl Gabriel Paccard (1757 ~ 1827) 法國

夏摩尼出身的法國醫生，經過幾次的試登後，在1786年，與加庫·巴爾馬特完成了歷史性的攀登白朗峯。

密舍爾·奧古斯特·克羅茲 Michel-Auguste Croz (1830 ~ 1865) 法國

1864年，他和A·W·穆爾共同勘查阿爾卑斯山。翌年，協助溫巴攀登有名的馬特荷倫峯，自山頂下山途中，和道格拉斯·哈德、弗蘭西斯·道格拉斯爵士、查理士·哈得森不幸墜落深崖。

菲力斯·貝努齊 Felice Benuzzi (1910 ~) 義大利

1943年，在却尼亞的英軍俘虜營中，與兩位同伴逃出後攀登却尼亞山。糧食與裝備都很簡陋下，成功地登上這座山的第三高峯。之後，又被抓回俘虜營。

喬·布朗 Joe Brown (1930 ~) 英國

本世紀有名的登山專家之一。1955年，參加坎陳獎加遠征隊，與喬治·邦多順利登上峯頂。1956年，與另一位同伴成功地攀登上喀喇崑崙山的姆茲達弗塔峯。

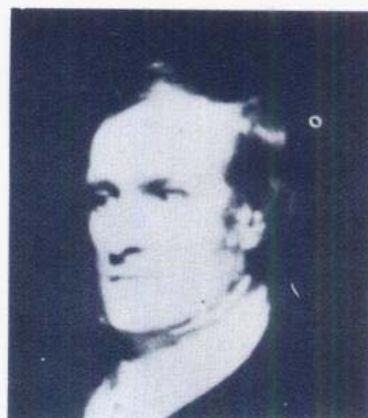
菲利浦·得·菲利比 Filippo de Filippi (1869 ~ 1938) 義大利
登山家兼自然科學家。參加阿布魯齊的兩次探險行動（1897年的聖厄來斯峯與1909年的喀喇崑崙山）。第三次的探險（1906年的魯央周里）中，作成了正式的報告書。1913年，在喀什米爾、巴基斯坦、拉達克進行科學調查。

傑姆士·大衛·弗比斯 James David Fobes (1809 ~ 1868) 英國

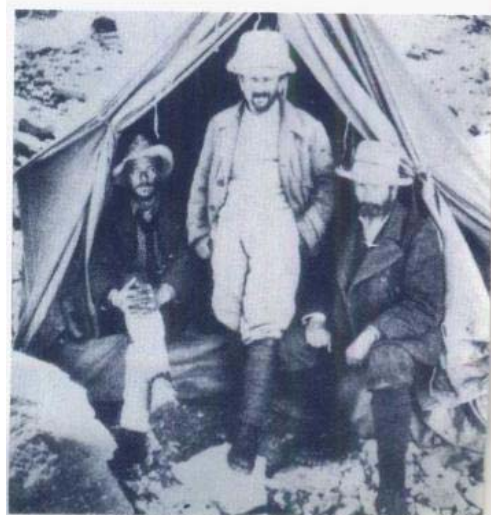
登山家兼科學家。對冰河理論有很大的貢獻，利用科學調查之餘，



布朗



弗比斯



菲利比（中央）



馬羅里



攀登阿爾卑斯山。是第一位登上少女峯（1841年），和首次征服休多荷倫峯（1842年）的英國人。

湯姆士·克林頓·丹特 Thomas Clinton Dent（1850～1912）英國

「新路線」派的開拓者之一。1878年，登上格朗·都留山而一舉成名。1880年，攀登高加索山地區。（圖見P.178）

湯姆·隆古斯特夫 Dr. Tom Longstaff（1875～1964）英國
登山家兼探險家。1905年，初次探險楠達代米峯的中央部分。

1907年，與查理·布魯斯共同探險加美特峯。同年，在一天之中，一舉攀登了二〇〇〇公尺，成功地登上特里斯爾峯頂上。這是保持了二十二年的最高紀錄。1909年，跨越撒多羅稜線，探險西亞陳冰河。1922年，參加英國的埃弗勒斯遠征隊。此外，又在阿爾卑斯、高加索山、洛磯山、格陵蘭的群山等處留下足跡。

喬治·雷·馬羅里 Geoge Leigh Mallor（1886～1924）英國
1900年初期，多次攀登阿爾卑斯山。1921年，參加了英國的埃弗勒斯遠征隊，對諾斯寇爾路線的開拓有極大的貢獻。自此後，即熱衷埃弗勒斯峯，在1922年、1924年，參加了遠征隊。在1924年的遠征行動中，將登上山頂時，不幸，與安東尼·亞溫一起喪生。

華爾特·伯納提 Walter Bonatti（1930～）義大利

1953年，獨自登上馬特荷倫北壁，1956年，初次成功地攀登都留西南岩稜。1954年，參加奧斯騰遠征隊。1958年，與另一位同伴攀登上喀茲夏布倫IV峯。

詹安東尼·卡烈爾 Jean-Antoine Carrel（1829～1890）義大利
是溫巴登馬特荷倫峯時最強勁的對手，曾多次試登馬特荷倫峯。

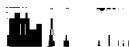
1865年，義大利隊攀登馬特荷倫峯的領導，在溫巴登頂之後，繼



隆古斯特夫



伯納提





克勞



弗雷士費爾得



史提芬



藍伯特

而從義大利稜爬上去。1880年，與溫巴共同攀登安地斯山脈，並登上哥多伯西山和青坡拉索山。1890年，在馬特荷倫峯的暴風雪中，照顧他所率領的遊客安全地下山後，突然暴斃。

楊·克勞 Clough Ian (1939~1970) 英國

多次攀登伊格北壁、白朗峯的中央稜、阿爾卑斯山。1970年，參加安納普爾那南壁隊，不幸在斜面下坡中，墜落而亡。

道格拉斯·W·弗雷士費爾得 Douglas W. Freshfield (1845~1934) 英國

探險家兼地理學家。曾攀登阿爾卑斯山、庇里牛斯山、高加索山。與A·W·穆爾和C·C·塔卡一起攀登上卡茲白克和艾魯波爾斯的東峯。1888年，和璫金與福克斯為探索而訪問了科西坦多。

1899年，參加偵察坎陳獎加峯登山隊。

雷斯里·史提芬 Sir Leslie Stephen (1832~1904) 英國
登山家兼作家。其所著的『漫遊歐洲』是本古典文獻，現在仍受到讀者的歡迎。他攀登了不少的山峯，其中以幾納魯羅荷倫、休雷克荷倫、比奇荷倫、蒙馬雷的攀登最有名。

雷蒙·藍伯特 Raymond Lambert (1914~) 瑞士

1935年，第二次攀登格蘭多侏儼斯峯。1952年，連續兩次參加瑞士埃弗勒斯遠征隊。第一次與譚辛·諾蓋一起登到八三八〇公尺的地方，創下了當時的最高紀錄。1953年，任埃弗勒斯峯附近的高里桑克遠征隊隊長。

愛德華·A·費茲傑羅 Edward A. Fitzgerald (1871~1931) 英國

1894年，與康威爵士攀登阿爾卑斯山。1895年，與嚮導馬契爾斯·茲魯布里坦成功地登上紐西蘭的達斯曼峯。1897年，帶領隊



費茲傑羅

伍登上安地斯山的阿空加瓜山峯和托朋加多山峯。

愛德華·F·諾頓 Edward F. Norton (1884 ~ 1954) 英國

1922年，參加英國的埃弗勒斯遠征隊。1924年，指揮埃弗勒斯遠征隊，在沒有氧氣裝備之下，攀登到八五六五公尺的地方。這是當時的最高紀錄。



諾頓

愛德華·溫巴 Edward Whymper (1840 ~ 1911) 英國

登山家，也是位畫家，1860年，英國山岳協會請他為季刊畫插圖，因而接觸了阿爾卑斯山。他曾七次試登馬特荷倫峯，1865年，初次登頂成功。在這次著名的登山事件中，有四人喪生。登馬特荷倫峯之前，也有多次攀登雷傑古朗山、蒙多朗山、艾其由威魯多山、格蘭多侏儼斯西峯等的紀錄。以後又和他以前的對手詹安東尼·卡烈爾一起在格陵蘭（1879）、安地斯山（1880）、加拿大洛磯山（1901、1904、1909）等地留下足跡。撰寫了數本書，並在書中畫了許多插圖。其中以『阿爾卑斯攀登記』最為有名。



溫巴

愛德蒙·帕西瓦·西拉瑞 Sir Edmund Percival Hillary (1919 ~ ?) 紐西蘭

1939年，首次登上紐西蘭·南阿爾卑斯山，1950年，在歐洲，阿爾卑斯山區，以五天的時間攀登了五座四〇〇〇公尺以上的山峯。1951年，參加英國的埃弗勒斯偵察隊，活躍於昆布冰河的冰瀑區。1953年，與譚辛成功地登上埃弗勒斯峯。1954年，參加馬卡魯偵察隊。1960年，任馬卡魯登山隊隊長。



西拉瑞

維多利歐·謝拉 Vittorio Sella (1859 ~ 1943) 義大利

登山家兼攝影師。1880年到1890年，攀登阿爾卑斯和高加索山。1897年，和阿布魯齊公爵遠征到聖厄來斯峯。1899年，與弗雷士費爾得遠征喜馬拉雅山。1906年，和阿布魯齊公爵遠征至魯



謝拉

央周里山區。1909年，遠征喀喇崑崙山。多次參加遠征隊，拍攝了不少絕佳的山岳照片。

璫·威倫士 Don Whillans (1933 ~) 英國

多次攀登阿爾卑斯山。1957年，參加喜馬拉雅遠征隊。1970年，參加攀登安納普爾那峯南壁登山隊，他和多卡爾·哈斯頓登頂成功。

漢特爵士 Lord Hunt (1910 ~) 英國

1930年代，經常攀登阿爾卑斯山。1935年和1936年在喀喇崑崙山區攀登了多座山峯。1953年，英國的埃弗勒斯遠征隊隊長。由於他的領導和策劃使得隊伍順利的前進。1962年，擔任英蘇帕米爾登山聯隊的英國隊隊長。

赫曼·波爾 Hermann Buhl (1924 ~ 1957) 奧地利

多次攀登阿爾卑斯山，尤其以伊格北壁、格蘭多侏儸斯、烏阿茲芒東壁「札爾茲布固路線」的攀登最有名。1953年，獨自地攀登楠加帕巴峯而名盛一時。1957年，攀登喀喇崑崙山的廣峯，在下山途中，於巴多羅地區的丘勾力撒處墜死。

歐拉斯·貝尼狄克特·得·索修爾 Horace Benedict De Saussure (1740 ~ 1799) 瑞士

科學家兼登山家。他確信一定可以登上白朗峯，導致1786年巴爾卡德和巴爾馬特的攀登成功，自己也在1787年登上這座山峯。以後在寇爾·提·傑昂山做兩星期的科學調查。他對冰河和山的研究報告，成為日後山岳調查的依據。

諾爾·E·歐得爾 Noel E. Odell (1890 ~) 英國

1922年、1924年、1938年，參加英國的埃弗勒斯遠征隊。在1924年的遠征行動中，他看到馬羅里和亞溫生前的最後形影。



威倫士



漢特



波爾



得·索修爾



歐得爾

1936 年，與哈洛德提爾曼攀登楠達代米峯。

諾曼·康哲·迪連弗斯 Norman Gunther Dyhrenfurth (1918 ~) 美國

1938 年，參加了由布拉弗德·渥休邦所率領的遠征阿拉斯加聖厄來斯峯的登山隊。1952 年，參加瑞士的埃弗勒斯遠征隊，這是美國人首次到達埃弗勒斯峯。1963 年，率領美國登山隊從西稜攀登埃弗勒斯峯，首次橫斷喜馬拉雅山。

譚辛·諾蓋 Tenzing Norgay (1914 ~) 印度

雪巴族人。二十年間，至少參加七次埃弗勒斯遠征隊。首次參加是在 1953 年，以搬運工人身分參加，以後成為經驗豐富的登山家。1947 年，參加瑞士隊攀登蓋達納多峯，1951 年，與法國隊一起攀登楠達代米峯，1952 年，參加瑞士的埃弗勒斯遠征隊，和雷蒙·藍伯特登上八四〇〇公尺附近。1953 年，與愛德蒙·西拉瑞成功地征服了世界之頂——喜馬拉雅山。



迪連弗斯



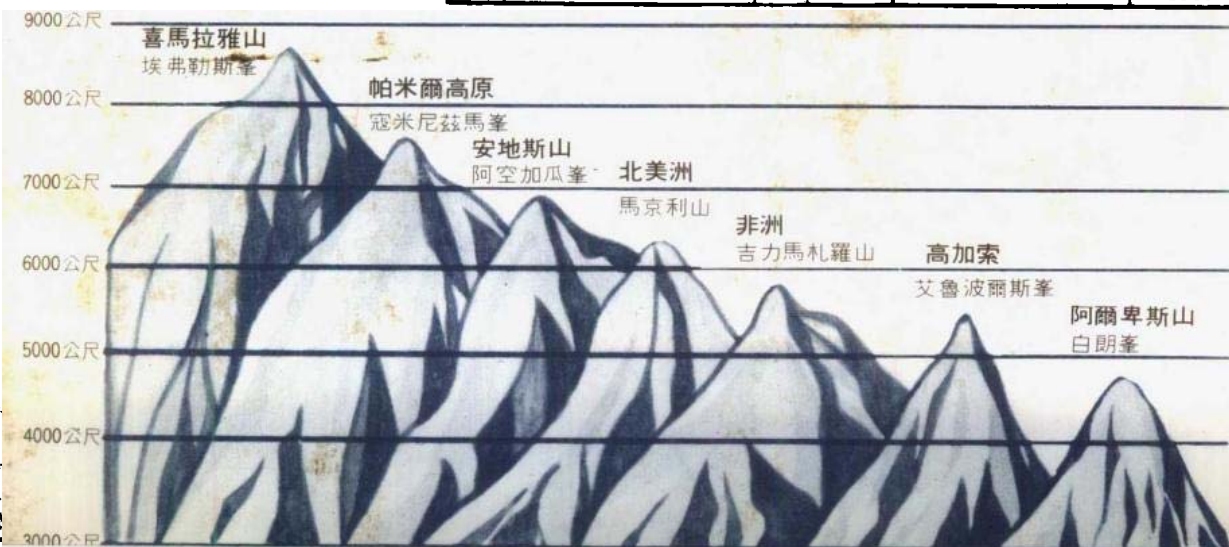
譚 辛

世界的山

右邊的表中只列舉世界上著名的高峯，若一座山有數座山峯時，則只示出其最高峯之攀登年度。至於高度則為最新的紀錄，但是，由於每年的測量技術日新又新，這些數字日後或許將有所變更。

山名	標高	位置	初登年度
喜馬拉雅山			
埃弗勒斯峯	8848公尺	西藏 / 尼泊爾	1953
奧斯騰峯 (K2)	8611公尺	喀什米爾 / 中國	1954
坎陳獎加峯	8598公尺	尼泊爾 / 錫金	1955
羅特斯峯	8511公尺	西藏 / 尼泊爾	1956
馬卡魯一1峯	8481公尺	西藏 / 尼泊爾	1955
丘歐猶峯	8153公尺	西藏 / 尼泊爾	1954
道拉吉里峯	8167公尺	尼泊爾	1960
楠加帕巴峯	8125公尺	喀什米爾	1953
馬納斯魯峯	8156公尺	尼泊爾	1956
楠達代米峯	7816公尺	印度	1936
安納普爾那峯	8091公尺	尼泊爾	1950
加美特峯	7735公尺	印度	1931
米納康加峯	7587公尺	中國	1932
特里斯爾峯	7120公尺	印度	1907
帕米爾高原			
寇米尼茲馬峯	7495公尺	蘇俄	1934
列寧峯	7128公尺	蘇俄	1928
安地斯山			
阿空加瓜峯	6960公尺	阿根廷	1897
托朋加多峯	6747公尺	阿根廷 / 智利	1897
華斯卡蘭峯	6655公尺	祕魯	1908
葉魯巴哈峯	6632公尺	祕魯	1950
寇羅普納峯	6614公尺	祕魯	1911
北美洲			
馬京利山	6187公尺	阿拉斯加	1913
羅干峯	6050公尺	育空	1925
俄利薩巴山	5700公尺	墨西哥	1848
聖厄來斯峯	5489公尺	育空 / 阿拉斯加	1897
煙峯	5452公尺	墨西哥	1521
弗雷卡峯	5301公尺	阿拉斯加	1934
魯卡尼亞峯	5226公尺	育空	1937
惠特尼山	4418公尺	加利福尼亞	1873
非洲			
吉力馬札羅山	5895公尺	坦尚尼亞	1889
怯尼亞山	5199公尺	怯尼亞	1899
馬傑里達峯	5109公尺	烏干達	1906
高加索			
艾魯波爾斯峯	5595公尺	蘇俄	1868
德克陶峯	5198公尺	蘇俄	1888
科西坦多峯	5145公尺	蘇俄	1887
阿爾卑斯山			
白朗峯	4807公尺	法國 / 義大利	1786
羅沙山	4634公尺	瑞士 / 義大利	1855
威斯荷倫	4512公尺	瑞士	1861
馬特荷倫	4476公尺	瑞士 / 義大利	1865
芬斯特瓦峯	4276公尺	瑞士	1829
格蘭多休羅斯峯	4208公尺	法國 / 義大利	1868
少女峯	4166公尺	瑞士	1811
伊格峯	3975公尺	瑞士	1858
米特荷倫	3708公尺	瑞士	1845
維特荷倫	3703公尺	瑞士	1854
洛聖荷倫	3691公尺	瑞士	1844

以下是世界上主要的七座山峯的高度比較之。



用語解說

人工攀登 登山時使用特別製成的岩釘、繩梯、岩壁螺絲等道具之攀登方式。

三角測量法 以地上三點為頂點呈三角形，應用幾何學的三角原理，是測量廣大地區的精密方式。

冰河 高山上積雪積年累月後，底部結成冰，有時厚達三百公尺。在山坡處，因重力的影響，順著山谷流下（一日數公分或數公尺，速度不定）。冰河通過垂直或凹凸不平的地方時，內部會產生裂縫，進而表面也會形成裂縫（冰塔或冰瀑）。

冰壁 雨或雪融化後的水，在岩石表面結凍，而形成很薄的冰壁。

冰瀑 冰河的混亂地區，有無數的裂縫和冰塔。

冰河谷 受到冰河運動的影響，所產生的狹窄山谷。

固定 利用岩釘或鎬的一端繫上登山索，將之固定在突出的岩石部分，另一端綁在人體上，便於登岩

者由下往上攀登。

季風 夏天自印度洋向東北方向吹，冬季自亞洲大陸向東南方向吹的季節風。印度多半在七至九月，由強風夾著雨水降臨。這種季節風會帶來暴風雨或雪崩的危險，所以，此時禁止攀登喜馬拉雅山。

岩場 山上搖搖欲墜的岩石疊在一起的地方。

岩溝 指山的斜度很陡的岩溝，一般都被冰雪覆蓋著。

凍傷 長時間處於酷寒中，血管末端的血液循環會停止，組織呈凝固狀態。輕度時，先用冰或雪摩擦，再用力拍打患部，使血液恢復循環。嚴重時，須打針刺激血管。一旦完全凍傷，血液不能再循環，組織便會壞死，而必須把患部切除（大部分發生在手指或腳趾前端）。

高山病 爬至二〇〇〇公尺高的地方時，所產生的一種病狀。這是因為血液

中的氧氣不足而引起的。症狀是頭痛、目眩、氣喘、脈搏加速、意志集中力的衰退等。但如以階段式的高度適應訓練，在某一高度可防止此病。

氧氣筒 在山地，為供給登山者氧氣而設計的一種器具。西元一九二二年英國的埃弗勒斯遠征隊，首先使用這種裝備。而後被廣泛的使用。二十年後，成為攀登喜馬拉雅山所不可缺的裝備。在高山，氧氣筒可確保體力和速度，並能維持判斷力和集中力。現在所使用的氧氣筒型式大多是「開放式」型。它是背在背上的圓形氧氣筒，有流出量調整裝置、供給管、吸氧氣時配合的氧氣袋。吸時，在面部和口罩部分有將氧氣和周圍大氣混合的設備。

氣壓計 測量空氣壓力的儀器。

高度適應 登山途中，人的身體狀態會慢慢適應高

山空氣稀薄的情形。

峭壁的懸垂部分 陡峭的岩壁上端突出岩石。

雪底 冰雪凝結在稜線外圍像波浪般起伏的形態。

雪盲 由於太陽照在冰或雪上，而直接把光線反射到眼睛裡，雖發生在瞬間，但會使眼睛產生劇痛，並使視力衰退或喪失。只要戴上太陽眼鏡或防雪鏡便可防止。

雪崩 雪、冰、岩塊（有時重達幾千噸）變鬆後，受到暴風吹襲而順著山的斜面滑落，一路又將通過路線的冰、雪、岩石一起捲落。

斜越 從山的斜面到目的地時，橫斷它的斜面或水平橫越。有時候也指從山頂的一面跨越過山頂到達另一面。

裂縫 因冰河震動，內部產生小裂縫，進而冰河表面也發生裂縫，寬度由幾公分到幾公尺，對登山者而言，是最壞的登山地形

之一。上面覆蓋著雪，稍一用力雪橋就會崩潰。

登山爪 綁上繩索的金屬製鐵爪。將之掛在岩場的突出處，作為確保或支點用。

登山衣 為防風、雪、寒而設計的。袖口可束緊，腰部加上帶子，上衣並附有帽子。

測高計 利用水的沸點來測量海拔高度的一種儀器。沸騰點因高度而異，每升高一六八公尺，華氏溫度即降低一度。

經線儀 測量用的精密儀器。不會受到溫度和氣壓的影響，在高地使用很有效。

煙囪狀岩溝 在冰壁或岩壁的垂直裂縫，其寬可容一人進入。

睡袋 利用水鳥的羽毛或棉花作成的登山睡袋，除臉部外，可將全身包裹起來。

鞍部 山稜的空隙，一般是指兩座山峯或山稜之間

的最低點。

臨時紮營地點 在預定的地方外臨時設置帳篷。或臨時利用現成的東西搭蓋避難處。指帳篷或避難地點。